

PROJEKT

ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 114689D - UL. UŁANÓW NADWIŚLAŃSKICH W SZCZAWNIE-ZDROJU

Opracował

Jacek Michalik

Wałbrzych, czerwiec 2026 roku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI I DANE TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
5. UWAGI KOŃCOWE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:5 000 (rys. nr 1)
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 500 (rys. nr 2)

I. OPIS TECHNICZNY do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 114689D - ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie zarządcy drogi,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju. Projekt obejmuje jedynie odcinek ul. Ułanów Nadwiślańskich. Projekt został sporządzony w celu uwzględnienia w oznakowaniu projektowanego radarowego wyświetlacza prędkości.

3. Opis stanu zagospodarowania drogi i dane techniczne.

Zagospodarowanie drogi

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 114689D
- ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju

Droga gminna ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju o kategorii ruchu KR1 jest drogą kategorii drogi lokalnej. Cały odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalną prędkość jazdy 40 km/h, znaki zakazu B-33 40 km/h umieszczone pod znaki D-42.. Szerokość jezdni 5,20-6,00 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni z mieszanki bitumicznej jest w dobrym stanie technicznych. Po jednej stronie drogi ciąg pieszo-rowerowy, pod drugiej pobocze gruntowe oddzielone od jezdni krawężnikiem.. Odwodnienie drogi poprzez wpusty uliczne. Droga posiada oświetlenie drogowe. Na tej drodze odbywa się głównie ruch samochodów osobowych do miejsc docelowych – miejsc zamieszkania i centrum Szczawna -Zdroju. .

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe na drodze zostało pokazane na rysunku nr 2 stałej organizacji ruchu.

Projekt zmiany organizacji ruchu stałego obejmuje wprowadzenie:

1. na ul. Ułanów Nadwiślańskich, na działce nr 61/2 Obręb nr 2 Szczawno-Zdrój projektuje się ustawienie radarowego wyświetlacza prędkości w celu zdyscyplinowania kierowców wjeżdżających od strony ronda Józefa Wybickiego (droga wojewódzka nr 376) do miejscowości Szczawno-Zdrój o obowiązującej w tej miejscowości na terenie zabudowanym dopuszczalnej prędkości jazdy – do 40 km/h.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 31 maja 2027 roku.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Wielkość projektowanych znaków – średnie (S). Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku; typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej).

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego na wysokości 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w

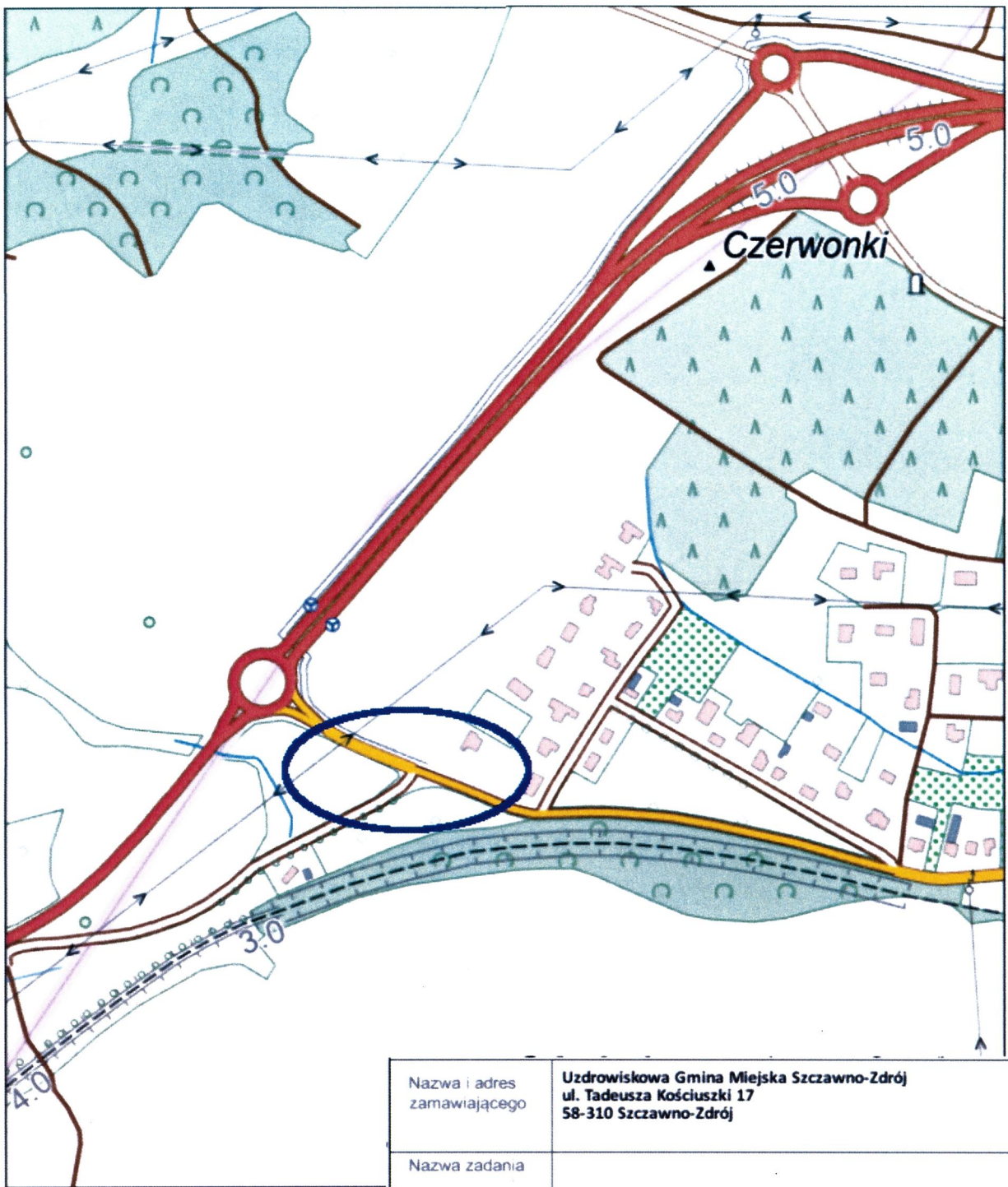
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 114689D
- ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju

poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

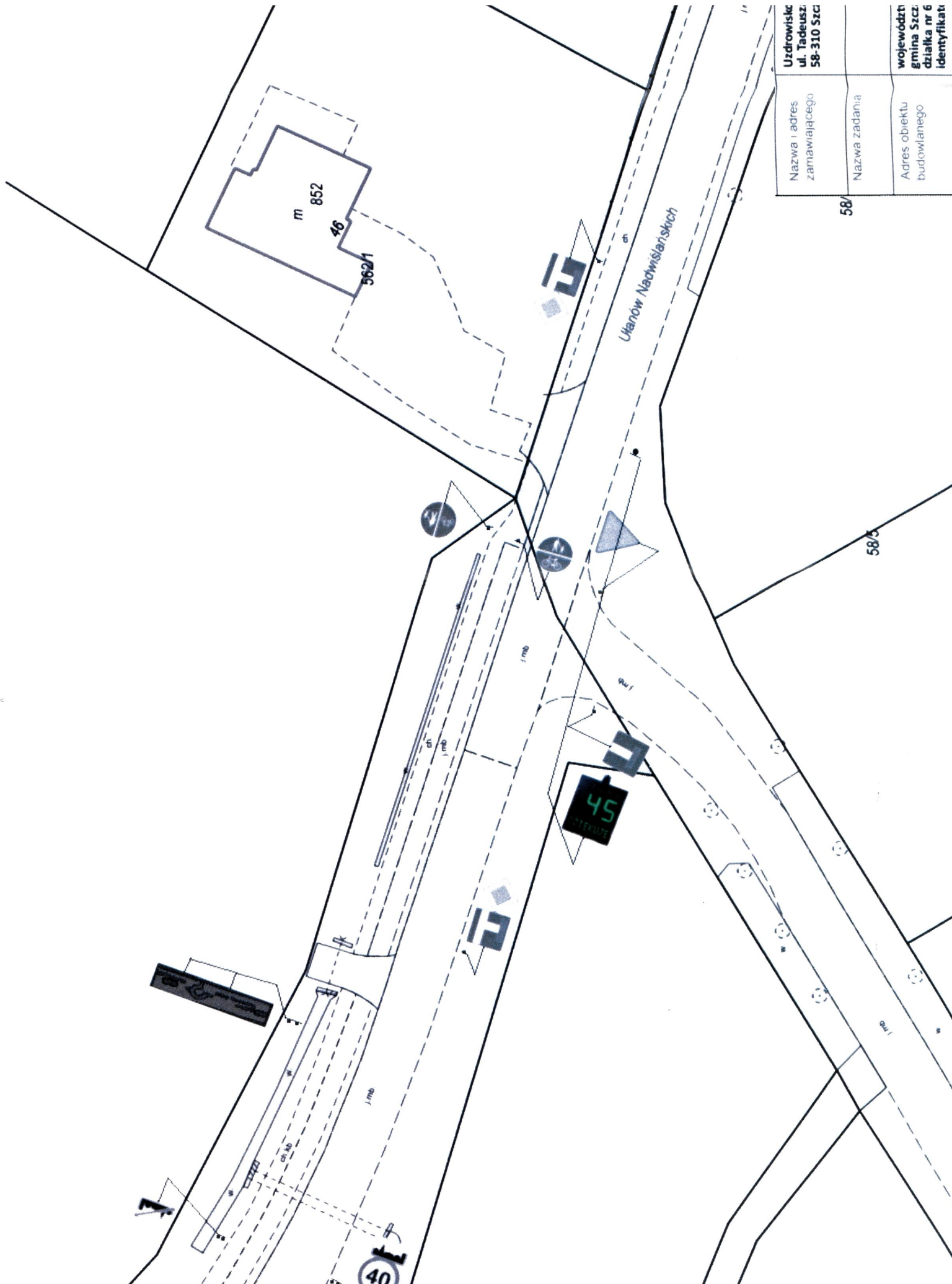
**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 114689D
- ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie-Zdroju**

Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu

1. Radarowy wyświetlacz prędkości - 1 szt.



Nazwa i adres zamawiającego	Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno-Zdrój ul. Tadeusza Kościuszki 17 58-310 Szczawno-Zdrój		
Nazwa zadania			
Adres obiektu budowlanego	województwo dolnośląskie, powiat wałbrzyski gmina Szczawno-Zdrój, ul. Ułanów Nadwiślańskich działka nr 61/2 Obręb nr 2 Szczawno-Zdrój identyfikator działki: 022103_1.0002.61/2		
Nazwa i adres jednostki projektującej	mgr inż. Jacek Michalik ul. Dunikowskiego 6/50 58-309 Wałbrzych		
Branża DROGI	STADIUM - docelowa organizacja ruchu	Data opracow	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Michalik ul. Dunikowskiego 6/50 58-309 Wałbrzych	06-2026	
Nazwa rysunku	Orientacja	Skala 1 : 5 000	



Nazwa i adres zamawiającego	Uzdrowisko ul. Tadeusza 58-310 Szcz
Nazwa zadania	58/
Adres obiektu budowlanego	województwo gmina Szcz działka nr 6
Identyfikator	Identyfikator