

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Przedmiot zamówienia obejmuje:

#### 1. Wykonanie aktywnego oznakowania z doświetleniem na dwóch przejściach dla pieszych, w tym:

a/ znaki drogowe- 4 szt.:

- blacha ocynkowana podwójnie malowana proszkowo;
- znak D-6 na folii fluorescencyjnej typ II lub III- tło seledynowe fluorescencyjne
- wymiar 900x900 mm
- nad znakiem dwie lampy Led koloru żółtego, o średnicy 100/200 mm, pulsujące naprzemiennie z regulacją jasności, czujnikiem zmierzchowym, uruchamiane czujnikiem ruchu w sytuacji gdy pieszy znajdzie się blisko krawędzi przejścia, zamontowane na panelu aluminiowym;
- konstrukcja wsporcza słup stalowy dla III strefy wiatrowej, malowany proszkowo, kolor czarny matowy RAL 9005; wysokości dostosowana do wymogów technicznych, norm oraz warunków lokalnych.

b/ znaki drogowe- 2 szt- znak D-6 kasetonowy podwójny, podświetlany od środka, z lampą doświetlającą przejście dla pieszych LED dedykowaną, zamontowaną pod znakami D-6, stopień szczelności opraw nie mniej niż IP65;

wszystkie elementy systemu winny być zamontowane na słupie.

- wymiar 900x900 mm
- pulsator LED koloru żółtego o średnicy min. 250 mm
- doświetlenie przejścia min. 3500 lm max. 4000 lm.
- konstrukcja wsporcza słup stalowy dla III strefy wiatrowej, malowany proszkowo, kolor czarny matowy RAL 9005; wysokości do 6m.

c/ oświetlenie punktowe- 12 szt- zamontowane w nawierzchni jezdni oświetlenie punktowe LED. Od strony najazdu światło białe pulsacyjne od przeciwległej strony kolor czerwony stały, diody LED dużej jasności o żywotności ponad 100.000 godzin pracy. Obudowa lampy metalowa pługoodporna.

• zasilanie:

- zasilanie z sieci 230V (zachodzi konieczność ułożenia kabli zasilających w rurach osłonowych i podłączenia do istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego- lampa oświetleniowa, szafka sterująca)

• konstrukcje wsporcze

- słupy stalowe dla III strefy wiatrowej, malowane proszkowo, kolor czarny matowy RAL 9005, wysokości do 6m ,
- zerowanie słupów linką LYCU 6 mm<sup>2</sup> w izolacji kolor żółto-zielony,

#### 2. Zabudowę radarowego wyświetlacza prędkości.

1 szt. radarowego wyświetlacza prędkości, w tym:

• obudowa wyświetlacza- 1 szt.:

- aluminiowa, grubości min. 2 mm, malowana proszkowo- kolor czarny matowy RAL 9005 lub obudowa wykonana z tworzywa ABS/PC; o wymiarze obudowy nie mniejszym niż 600x700 mm, odporna na uszkodzenia, osłona wyświetlacza z poliwęglanu,
- stopień szczelności obudowy wyświetlacza nie mniej niż IP65;

• wyświetlacz urządzenia- 1 szt.:

- wykonany w technologii Led: bardzo jasne diody o żywotności do 100.000 godzin pracy;
- wyświetlający prędkość i napis zwolnij w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości, wyświetlanie wysokości mandatu, ilości punktów karnych (Zamawiający dopuszcza wyświetlanie innych informacji). Wyświetlacz Led- wysokość cyfr prędkości min. 350 mm, wysokość liter komunikatu min. 150 mm, wysokość emotikonu (opcja) min. 300 mm, diody czerwone/zielone (dopuszcza się dodatkowo diody

- dopuszcza się wysyłanie przez urządzenie rozbłysku świetlnego koloru pomarańczowego (żółtego) naprzemiennie z komunikatem „zwolnij”, dopuszcza się inne funkcje wyświetlacza np. emotikony;
- automatyczna kontrola jasności wyświetlania w zależności od warunków oświetlenia;
  - regulacja wielkości wyświetlanej prędkości;

- zasilanie:
  - zasilanie panel słoneczny + akumulator o długiej żywotności
  - wielkość akumulatora dostosowana do ruchu drogowego o natężeniu średnim;
- konstrukcja wsporcza- 1 szt.:
  - słup stalowy dla III strefy wiatrowej, malowany proszkowo- kolor czarny matowy RAL 9005. wysokość słupa dostosowana do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych;
- radar- 1 szt.:
  - Dopplera kierunkowy, o zasięgu min. 90 m- max. 250 m, dokładności +/- 1-1,5 km/h, zakres do 180 km/h lub więcej, minimalny zakres pomiarowy 1-10 km/h częstotliwość działania 24,125 GHz +/- 50 MHz;
- pozostałe parametry:
  - maksymalny pobór prądu przez urządzenie < 9 W;
  - możliwość wyboru maksymalnej wyświetlanej prędkości;
  - zegar z automatyczną zmianę czasu na czas letni/zimowy;
  - rejestrator danych ruchu z zapisem: daty godziny i minuty oraz danych o prędkości (dopuszcza się ponadto zapisywanie przez urządzenie innych danych);
  - system bezprzewodowego pobierania rejestru danych i ich odczytu w komputerze;
  - wszystkie elementy systemu winny być zamontowane na słupie.