

UCHWAŁA NR XXXII/40/26
RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNIE-ZDROJU

z dnia 25 sierpnia 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2026 poz. 662) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 13b ust.1-11 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2025.889 z późn. zm.) Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju, po uzyskaniu pozytywnej opinii Starosty Wałbrzyskiego - organu zarządzającego ruchem uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/58/25 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju z dnia 25 listopada 2025r. w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 zmienia się treść ust.1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Na terenie Uzdrowskiej Gminy Miejskiej Szczawno-Zdrój ustala się Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, zwaną dalej Strefą, na drogach publicznych:

- 1) ul. Ogrodowa – od ul. Wojska Polskiego prawa strona, od budynku nr 2 do skrzyżowania z łącznikiem do ul. Henryka Sienkiewicza,
- 2) ul. Ratuszowa – od ul. Kolejowej w kierunku ul. Tadeusza Kościuszki,
- 3) ul. Wojska Polskiego – lewa strona od skrzyżowania z ul. Kolejową, do skrzyżowania z ul. Ofiar Katynia,
- 4) ul. Henryka Sienkiewicza – od pl. Gerharda Hauptmanna do ronda Idziego Gagatka,
- 5) ul. Narciarska – od ronda Alfonsa Szyperskiego do Słonecznej Polany.”.

2. Zmienia się załącznik nr 1 do uchwały, który otrzymuje brzmienie załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczawna-Zdroju.

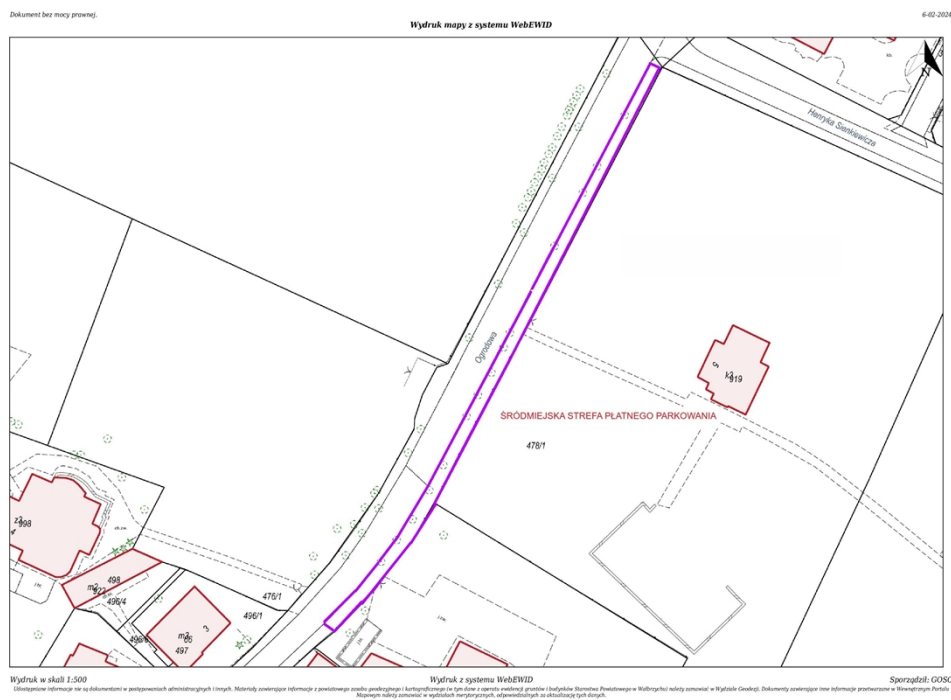
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Szczawnie-Zdroju

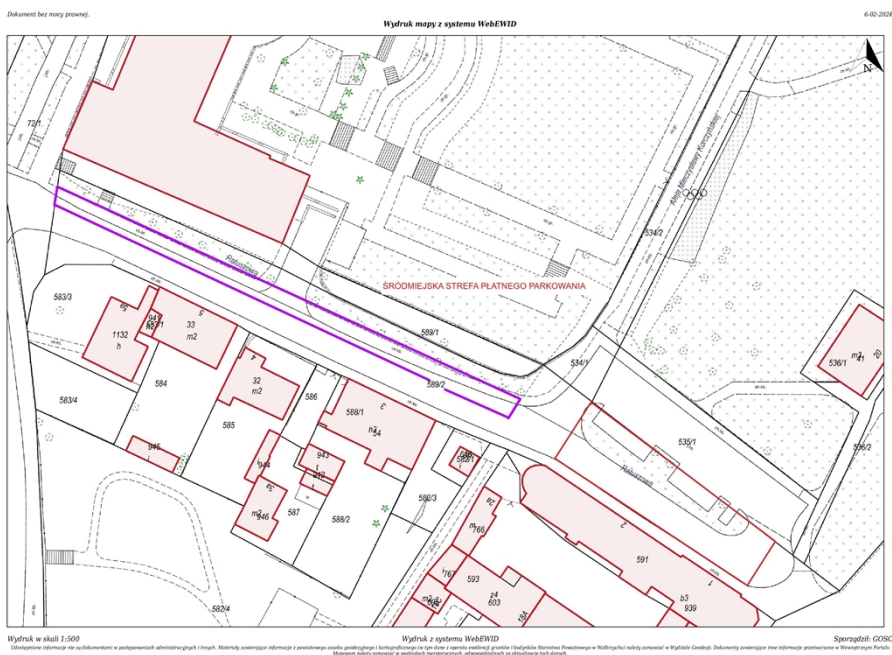
Lukasz Różycki

Granice Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Uzdrowskiej Gminie Miejskiej Szczawno-Zdrój

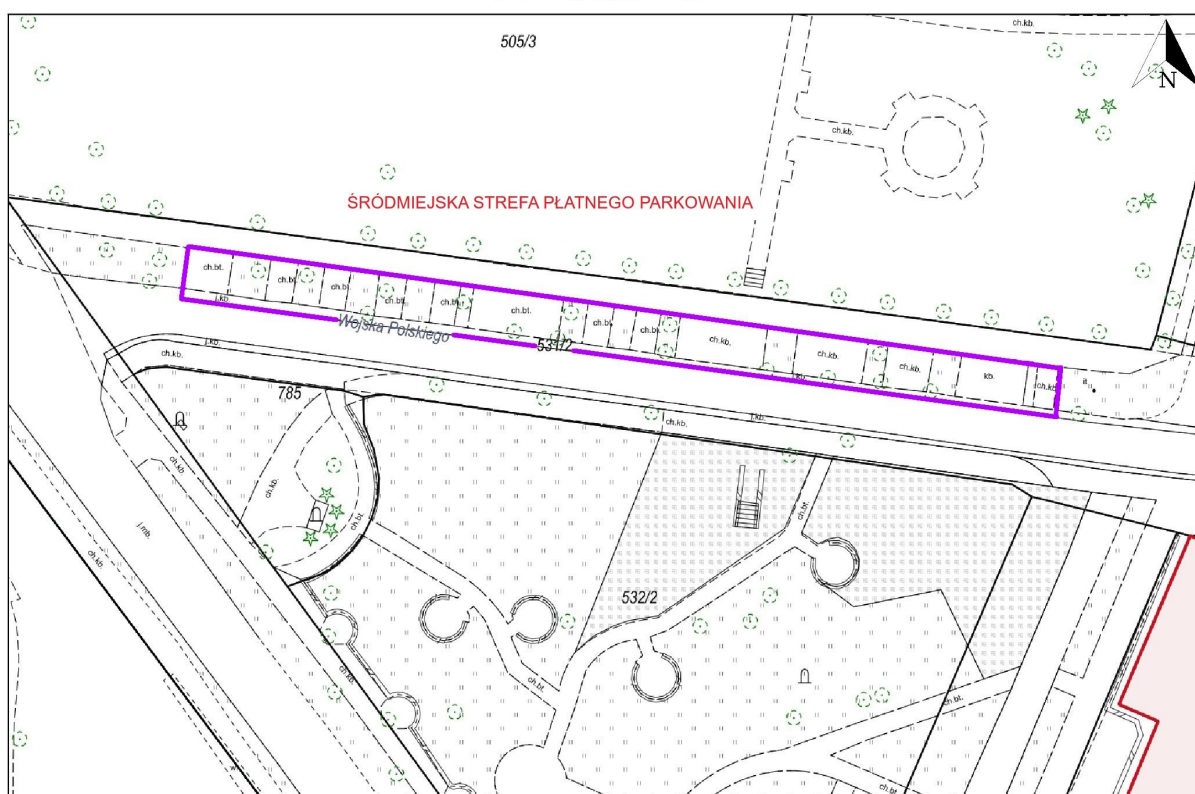
1. ul. Ogrodowa - od ul. Wojska Polskiego prawa strona, od budynku nr 2 do skrzyżowania z łącznikiem do ul. Henryka Sienkiewicza



2. ul. Ratuszowa - od ul. Kolejowej w kierunku ul. Tadeusza Kościuszki



3. ul. Wojska Polskiego- lewa strona od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Ofiar Katynia.



Wydruk w skali 1:500

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: GOSC

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.

4. ul. Henryka Sienkiewicza – od pl. Gerharda Hauptmanna do ronda Idziego Gagatka



5. ul. Narcziarska – od ronda Alfonsa Szyperskiego do Słonecznej Polany



Uzasadnienie

Zmiana do uchwały nr XXI/58/25 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju z dnia 25 listopada 2025r. w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej dotyczy powiększenia istniejącej śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i włączenia do niej ul. Henryka Sienkiewicza – od pl. Gerharda Hauptmanna do ronda Idziego Gagatka oraz ul. Narciarskiej – od ronda Alfonsa Szyperskiego do Słonecznej Polany.

Głównym celem funkcjonowania śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w mieście jest zmniejszenie liczby samochodów napływających do centrum, zwiększenie przepustowości i rotacji samochodów na miejscach parkingowych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Burmistrz Szczawna-Zdroju

Marek Ćmikiewicz