

INWESTOR: GMINA SZCZAWNO-ZDRÓJ
UL. KOŚCIUSZKI 17 58-310 SZCZAWNO ZDRÓJ

***Projekt docelowej organizacji ruchu
w związku z wykonaniem aktywnych przejść dla pieszych
oraz radarowych mierników prędkości na terenie
Gminy Szczawno-Zdrój***

Sporządziła: Iwona  Małusiak-Suchorzewska

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot opracowania
2. Dane ogólne
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązanie projektowe
6. Zasady umieszczania znaków na drogach

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1 Plan orientacyjny

Rys nr 2-7 Mapa sytuacyjno-wysokościowa - oznakowanie projektowane

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem dwóch aktywnych przejść dla pieszych oraz dodatkowych znaków „radarowy miernik prędkości” wskazujących rzeczywistą prędkość przejeżdżających pojazdów.

2. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Uzdrowskowa Szczawno Zdrój
ul. Kościuszki 17
58-310 Szczawno Zdrój

Branża: Drogowa

Termin realizacji:
planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 r. .

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Aktywne przejścia dla pieszych zostaną wykonane na ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Warszawy oraz na ul. Kolejowej. „Radarowy miernik prędkości” zostanie zamontowany na ul. Sienkiewicza 44, Solickiej 19, Kolejowej 22 oraz Mickiewicza 33. Wszystkie wymienione wyżej drogi są to drogi gminne w zarządzie Burmistrza Miasta Szczawno-Zdrój. Są to drogi jednojezdniowe, dwukierunkowe o zmiennej szerokości. Chodniki obustronne w ciągu drogi zabudowa mieszkaniowa, natężenie ruchu średnie.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Głównym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez – zapewnienie bezpiecznego dojścia do urzędu, parku, sklepu, dla rodziców i dzieci. Przejścia zostaną oznakowane za pomocą aktywnych znaków D-6 na osobnych słupkach z zasilaniem solarnym na ul. Mickiewicza oraz na słupie oświetlenia drogowego na ul. Kolejowej. Są to przejście o podwyższonym standardzie, zgodne z WRD-41-3. Zalecane jest stosowanie aktywnych przejść dla pieszych w obrębie miejsc o dużym natężeniu ruchu.



Aktywne przejścia dla pieszych to przykład tego, w jaki sposób nowe technologie można wykorzystać do poprawy bezpieczeństwa na drogach. Urządzenia wyposażone są w system czujników ruchu i lampy (aktywne punktowe elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze LED). Widoczność takiego oznakowania jest znacznie większa niż oznakowania tradycyjnego – kierowcy są w stanie szybciej dostrzec, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Dzięki temu mają więcej czasu na to, aby zwolnić i zatrzymać się przed zebrawą, na której znajduje się lub do której zbliża się pieszy. Dodatkowo przejścia zostaną wyposażone w doświetlenie solarne.

„Radarowy miernik prędkości” zostanie zamontowany na ul. Sienkiewicza 44, Solickiej 19, Kolejowej 22 oraz Mickiewicza 33 na istniejących słupach oświetlenia drogowego lub osobnych słupkach drogowych.

Radarowe wyświetlacze prędkości (tablice radarowe) to rozwiązanie, które coraz częściej można spotkać na polskich drogach. Montaż urządzeń wpływa na uspokojenie ruchu i poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu. Tablice wyświetlające rzeczywiste prędkości, z jakimi poruszają się pojazdy, umieszczane są m.in. w rejonie przejść dla pieszych (np. w okolicach szkół i przedszkoli), na ruchliwych ulicach, na których piesi często przechodzą

przez jezdnię poza wyznaczonym przejściem, przed skrzyżowaniami. Sprawdzają się wszędzie, gdzie kierujący pojazdami powinni zachować szczególną ostrożność i zredukować prędkość.



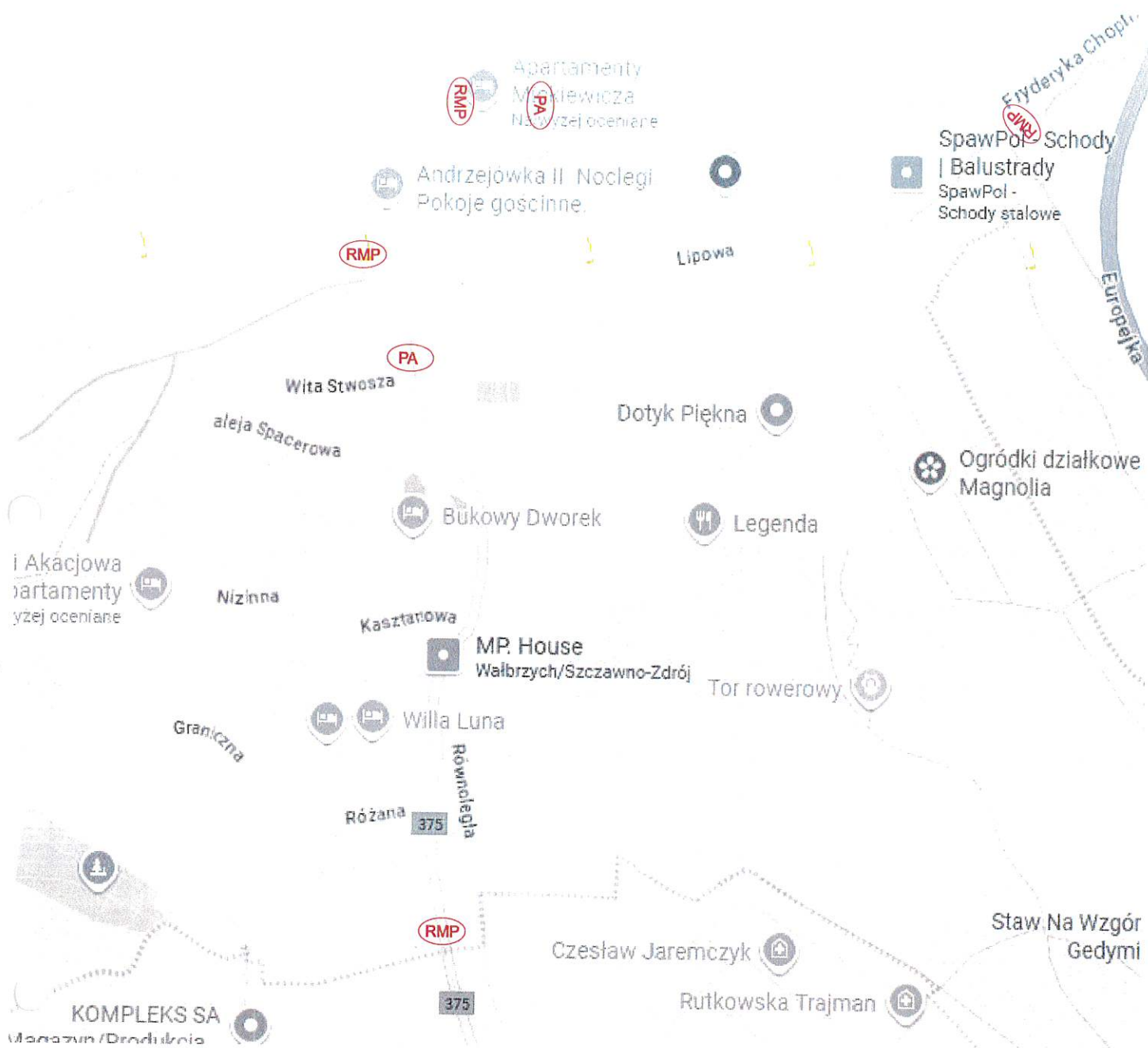
6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki drogowe pionowe umieszcza się po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 metrów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym i łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacji. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenia tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku jezdni.

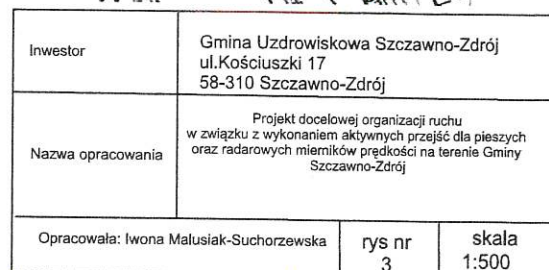
Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach –0,50- 2,00 m od krawędzi jezdni, odległości znaków od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wylicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

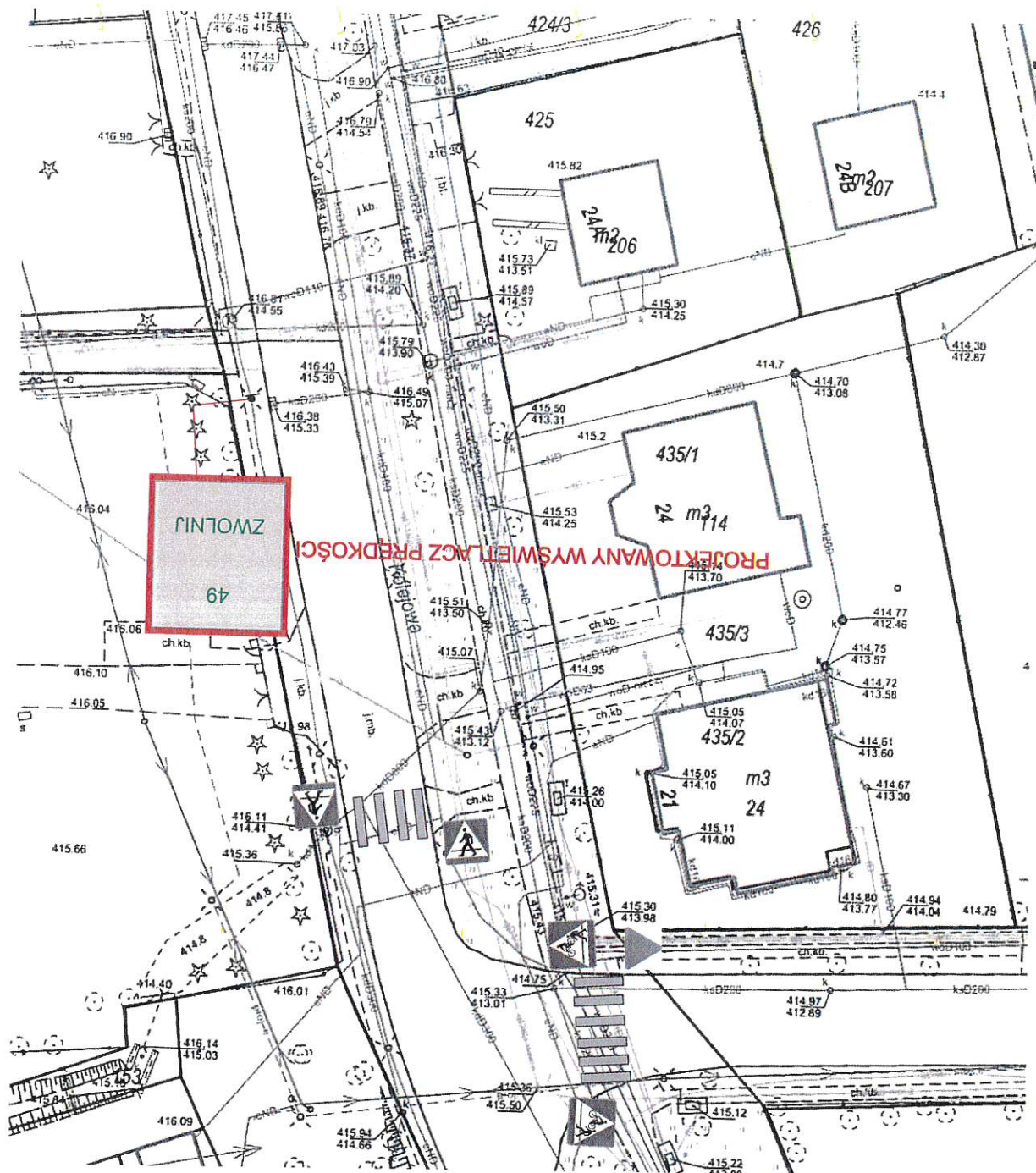
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,20m w obszarze zabudowanym. Szczegółowy sposób oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Relat-Sud-nesta

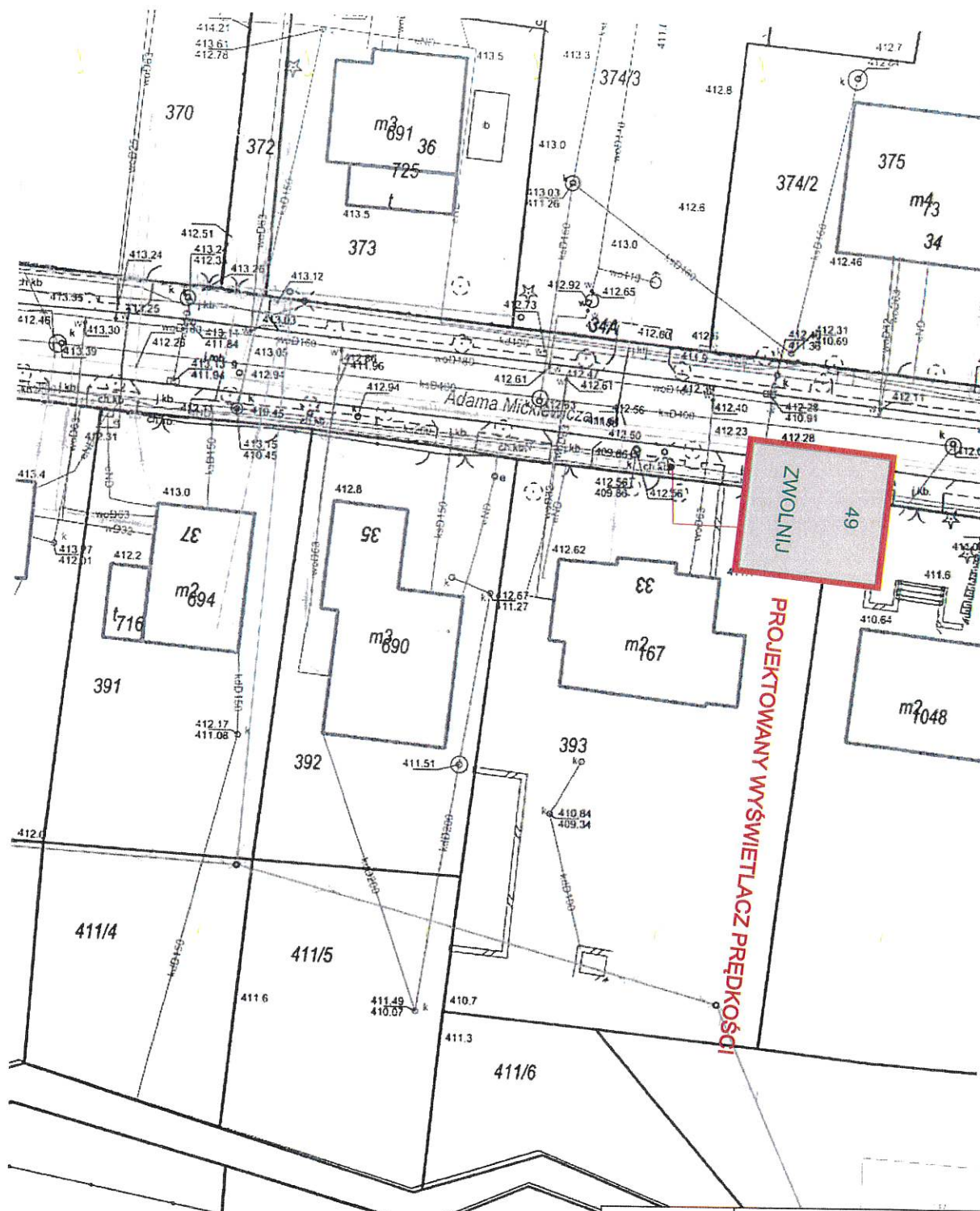


Inwestor	Gmina Uzdrawiskowa Szczawno-Zdrój ul. Kościuszki 17 58-310 Szczawno-Zdrój		
Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem aktywnych przejść dla pieszych oraz radarowych mierników prędkości na terenie Gminy Szczawno-Zdrój		
Opracowała: Iwona Malusiak-Suchorzewska	rys nr 1	skala 1:15000	





Inwestor	Gmina Uzdrowska Szczawno-Zdrój ul. Kościuszki 17 58-310 Szczawno-Zdrój		
Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem aktywnych przejść dla pieszych oraz radarowych mierników prędkości na terenie Gminy Szczawno-Zdrój		
Opracowała: Iwona Malusiak-Suchorzewska	rys nr 4	skala 1:500	



Inwestor	Gmina Uzdrawiskowa Szczawno-Zdrój ul. Kościuszki 17 58-310 Szczawno-Zdrój		
Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z wykonaniem aktywnych przejść dla pieszych oraz radarowych mierników prędkości na terenie Gminy Szczawno-Zdrój		
Opracowała: Iwona Małusiak-Suchorzewska	rys nr 5	skala 1:500	

