

UCHWAŁA NR VIII/46/24
RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNIE-ZDROJU

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju uchwała, co następuje:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5.5 tony włącznie	973 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.624 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.947 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

2.1 Dwie osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1.768 zł	1.873 zł
b) Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1.794 zł	1.915 zł
c) Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1.823 zł	1.957 zł
Nie mniej niż 15 ton	1.836 zł	1.995 zł

2.2 Trzy osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1.874 zł	2.037zł
b) Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1.902 zł	2.076 zł
c) Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1.929 zł	2.116 zł
d) Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1.957 zł	2.160 zł
e) Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1.983 zł	2.198 zł
f) Nie mniej niż 25 ton	2.010 zł	2.238 zł

2.3 Cztery osie i więcej:

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2.188 zł	2.413 zł
b) Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2.348 zł	2.683 zł
c) Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2.412 zł	2.816 zł
d) Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2.547 zł	3.251 zł
e) Nie mniej niż 31 ton	2.683 zł	3.718 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.273 zł
---------------------------------	----------

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

4.1 Dwie osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1.050 zł	1.968 zł
b) Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.247 zł	2.166 zł
c) Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1.442 zł	2.352 zł
d) Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	1.629 zł	2.873 zł
e) Powyżej 36 ton	1.834 zł	3.192 zł

4.2 Trzy osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.837 zł	2.873 zł
b) Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2.024 zł	3.192 zł
c) Nie mniej niż 40 ton	2.237 zł	3.718 zł

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.947 zł
------------------------------	----------

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

6.1. Jedna oś:

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	906 zł	1.814 zł
b) Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	976 zł	1.887 zł
c) Nie mniej niż 25 ton	1.047 zł	1.949 zł

6.2. Dwie osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1.116 zł	1.963 zł
b) Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1.185 zł	1.976 zł
c) Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1.256 zł	2.273 zł
d) Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.443 zł	2.813 zł
e) Nie mniej niż 38 ton	1.589 zł	2.873 zł

6.3 Trzy osie:

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
a) Nie mniej niż 12 ton do 36 ton	1.395 zł	2.273 zł
b) Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.505 zł	2.873 zł
c) Nie mniej niż 38 ton	1.675 zł	2.873 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczb miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) Mniejszej niż 22 miejsca	2.299 zł
b) Równej lub większej niż 22 miejsca	2.908 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczawna - Zdroju.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 roku.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2025 roku traci moc Uchwała Nr LII/62/22 z dnia 28 listopada 2022 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego W Szczawnie- Zdroju oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Szczawnie-Zdroju

Łukasz Różycki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportu. Roczna stawka podatku nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu lub obniżeniu na następny rok podatkowy o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku (MP z 2024, poz. 644) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Dla określenia stawek podatkowych przyjmowane są również stawki minimalne ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 09 października 2024 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku. (MP z 2024, poz.883).

Burmistrz Szczawna-Zdroju

Marek Ćmikiewicz