

DO BS

BS
06.07.2021
[Signature]

Urząd Miejski w Szczawnie - Zdroju
SEKRETARIAT
Przyjęto **06.07.2021**
liczba egzemplarzy liczba załączników
L. dz. podpis

OCENA TECHNICZNA

WAŁBRZYCH 2021 r.



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW**



58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439

Ocena techniczna: Nr 11/2021 Data 29.06.2021 r.

Rzeczoznawca: **Zygmunt Rakoczy**

Zleceniodawca: **UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNO - ZDRÓJ**

Adres: **ul. Kościuszki 17, 58 – 310 Szczawno Zdrój**

Pismo z dnia: **14. 05. 2021 r.**

Zakres oceny: **określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu.**

Przeznaczenia oceny: **dla celów własnych.**

Przedmiotem oceny jest:

- ustalenie wartości pojazdu na dzień dokonania oględzin.

Uwagi:

Opinię opracowano na podstawie:

- oględzin pojazdu dokonanych w Szczawnie Zdroju przy ul. Sienkiewicza 15 w obecności Pana Mariusza Skorupskiego.
- dowodu rejestracyjnego o numerze DR/BAK0994709 bez aktualnego badania technicznego (termin badania upłynął 25.09.2018 r.)
- notowań rynkowych wartości używanych pojazdów zawartych w publikacjach fachowych:

1. Auto Giełdy Dolnośląskiej” Nr 52/2021
2. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe” część A VI – 2021
3. Samochody osobowe – informator rynkowy EUROTAX 6/2021
4. www.autogielda.com.pl
5. Średni kurs EURO według NBP – 4,5085 PLN

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- marka typ: **DAEWOO MATIZ**
- numer rejestracyjny: **DB 06079**
- numer nadwozia: **SUPMF484D1W028607**
- rok produkcji: **2001 r.**
- rodzaj silnika: **o zapłonie iskrowym, rzędowy 3 – cylindrowy**
- parametry techniczne silnika: **pojemność skokowa V =796cm³, moc N= 37,5 kW**

- data pierwszej rejestracji: **05. 03. 2001 r.**
- stan licznika: **105903 km**
- rodzaj pojazdu: **osobowy**

Silnik: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Silnik wraz z osprzętem kompletny. Rozruchu silnika nie dokonano z uwagi na niesprawność akumulatora (akumulator o znacznym trwałym spadku napięcia), wykonano próbę obrotu wałem korbowym – brak możliwości (nie wyklucza się pokrycia tulei cylindrowych rdzą). W wyniku oględzin zewnętrznych stwierdzono: silnik zanieczyszczony wyciekami oleju spod uszczelki nasady głowicy oraz aparatu zapłonowego, przewody wysokiego napięcia z cechami procesów starzenia, miska olejowa w części środkowej trwale odkształcona. Układ wydechowy intensywnie skorodowany, miejscowo na wskroś w części przedniej zanieczyszczony wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Podwozie: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Mechanizmy podwozia kompletne. Drażek stabilizacyjny osi przedniej po stronie lewej nie umocowany, osłony gumowe przekładni kierowniczej po stronie lewej i prawej miejscowo poprzerywane. Nadmierne luzy na sworzniach zwrotnic i w ułożyskowaniu piast kół. Wahacze dolne zawieszenia przedniego intensywnie skorodowane, tuleje wahaczy z cechami nadmiernego zużycia, tuleje amortyzatorów przednich i tylnych z cechami nadmiernego zużycia. Wyciek oleju przekładniowego na dźwigni wybieraka skrzyni biegów, tuleje wahaczy wzłużnych zawieszenia tylnego z cechami nadmiernego zużycia. Tarcze hamulcowe, przewody hamulcowe, tarcze mocujące szczęki hamulcowe intensywnie skorodowane. Podłużnica lewa i prawa w części przedniej intensywnie skorodowana miejscowo na wskroś.

Nadwozie: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Nadwozie kompletne. W miejscach konstrukcyjnego łączenia elementów poszycia i szkieletu nadwozia ujawniające się ogniska korozji pod powłokowej, międzywarstwowej, główne węzły konstrukcyjne osłabione na skutek zużycia korozyjnego. Prawa strona pojazdu tj. błotnik przedni, drzwi przednie i tylne oraz poszycie boku tylnego ze śladami zarysowań w części środkowej na całej długości, poszycie progu lewego skorodowane na wskroś, błotnik przedni prawy trwale odkształcony, spękania powłoki lakierowej pokrywy silnika, pęknięcia różnej długości i szerokości bezpośrednio w emalii nawierzchniowej, powłoka lakierowa pozostałych elementów nadwozia porysowana, matowa, z utratą przyczepności i łuszczeniem się wierzchniej warstwy lakieru, utrudniony sposób otwarcia drzwi tylnych po stronie lewej i prawej (otwarcie możliwe przy użyciu dużej siły) zawiasy i rygle drzwi przednich z cechami nadmiernego zużycia.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu: Opis stanu technicznego zespołu (z uwzględnieniem usterek i niesprawności):

Wyposażenie pojazdu standardowe, w znacznym stopniu zużyte i zdekompletowane. Brak wkładki zamka drzwi przednich po stronie prawej,

szyba czołowa – punktowe pęknięcia w części środkowej, brak oświetlenia tablicy rejestracyjnej, klosz lampy zespolonej prawej popękany, lustra elementów optycznych zmatowiały w części dolnej ze złuszczeniami, poszycia tapicerskie siedzeń zabrudzone, przełączniki deski rozdzielczej zdekompletowane.

Ogumienie: stwierdzono następujący stan techniczny i stopień zużycia:

- pojazd wyposażony jest w cztery komplety kół, opony z cechami procesów starzenia, tarcze kół powierzchniowo skorodowane,
- opony osi przedniej DEBICA 145/70R13 o zużyciu bieżnika około 60 %,
- opony osi tylnej DEBICA 155/65R13 o zużyciu bieżnika około 50 %,

Na podstawie badania i opisu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Na podstawie dokonanych ustaleń realną wartość pojazdu sprawnego technicznie w/w publikacjach określa się na kwotę 2 300 zł. Samochód w stanie przedstawionym do oględzin wymaga uzupełnienia braków, usunięcia usterek przedstawionych w treści niniejszej opinii w celu przywrócenie właściwych parametrów techniczno – eksploatacyjnych, estetycznych oraz wykonaniu badania technicznego. Naprawa pojazdu nieuzasadniona ze względu na koszty szacowane na kwotę około 3 000 zł obejmujące uzupełnienie braków, naprawę silnika, nadwozia i zespołów przeniesienia napędu, mechanizmu kierowniczego, hamulcowego oraz mechanizmów zawieszenia. Pojazd ze znacznym zużyciem potencjału eksploatacyjnego – naprawa nie celowa ze względów ekonomicznych nieuzasadniona, koszt naprawy przekroczy wartość pojazdu, ogólny stan techniczny pojazdu kwalifikuje go:

na równowartość złomu.

W załączeniu album zdjęć – foto sztuk 6

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną Zespół Rzeczoznawców SITKom zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu zespołu.

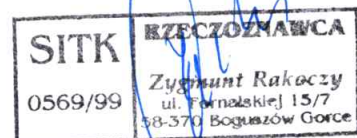
Ocenę sporządzono w 2 egzemplarzach.

Wszelkie prawa zastrzeżone.



Dnia 29 czerwca 2021 r.

SUDECKI ODDZIAŁ SITK WALBRZYCH
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
58-500 Jelenia Góra, Al. Wojska Polskiego 54
tel. (075) 75265-53, tel. Fax (075) 75234-39
NIP 611-09-52-998 Regon 390519141-00021





**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
SUDECKI ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW**



58-300 Wałbrzych ul. Szmidta 4a, tel. (074) 843-95-64, fax 843-95-64
58-500 Jelenia Góra, ul. Wojska Polskiego 54, tel. (075) 7526553, fax 7523439

Ocena techniczna: Nr 11/2021

Data 29.06.2021 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



SITK RZECZOZNAWCA
0569/99 Zygmunt Rakoczy
ul. Fornalskiej 15/7
58-370 Boguszów Gorce



SITK RZECZOZNAWCA
0569/99 Zygmunt Rakoczy
ul. Fornalskiej 15/7
58-370 Boguszów Gorce

