

ProJ.M. Jacek Magiera

Ul. Staromiejska 8/2u, 58-560 Jelenia Góra, tel.: 50 83 96 919, 75 75 22 400;
e-mail: projm@interia.pl, bank: BZWBK Jelenia Góra, 4 oddział, konto
nr: PL63 1090 1708 0000 0000 6901 2496 NIP: 614-122-65-83; REGON: 230919937

Data:	MAJ 2019	Kategoria obiektu:	XXV
Tytuł opracowania:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój, działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1)		
Obiekt:	CHODNIK PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ		
Adres obiektu:	działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1)		
Branża:	WIELOBRANŻOWY		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Inwestor:	UZDROWISKOWA GMINA SZCZAWNO - ZDRÓJ ul. KOŚCIUSZKI 17, 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ		

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) **OŚWIADCZAM**, iż projekt budowlany na budowę obejmującą: **Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój, działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1)**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ARCHITEKTURA:

GŁÓWNY Projektant:	mgr inż. Katarzyna JABŁOŃSKA upr. proj. Nr 46/2010/DS OIA	
---------------------------	---	--

KONSTRUKCJA:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Magiera upr. proj. Nr 662/01/DUW	
--------------------	--	--

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

Projektant:	mgr inż. Krzysztof LESZCZYŃSKI upr. proj. Nr 198/DOŚ/15	
--------------------	---	--

INSTALACJE SANITARNE:

Projektant:	mgr inż. Rodryk ŚWIERCZOK upr. proj. Nr 595/01/DUW	
--------------------	--	--

SPIS TREŚCI	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA CZŁONKOSTWA W ODPOWIEDNIEJ IZBIE BUDOWLANEJ	3
MAPA ZASADNICZA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	12
POZWOLENIE WODNO – PRAWNE	13
UZGODNIENIE Z PKP	16
UZGODNIENIE Z PKP TELEKOM	19
UZGODNIENIE Z PKP ENERGETYKA	20
UZGODNIENIE Z PKP UTRZYMANIE SP. Z O.O. - OBECNIE PKP TELKOL	21
UZGODNIENIE Z PKP PLK S.A. ZLK ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU	23
UZGODNIENIE Z DSDIK WE WROCŁAWIU	24
UZGODNIENIE II ETAPU Z DSDIK WE WROCŁAWIU	25
UZGODNIENIE ZUD	26
OPINIA GEOTECHNICZNA	34
1. WSTĘP	35
2. POŁOŻENIE TERENU	35
3. BUDOWA GEOLOGICZNA	35
4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	35
5. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW	35
6. WNIOSKI I ZALECENIA	36
INFORMACJA BIOZ	39
7. PODSTAWA OPRACOWANIA	39
8. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	39
9. WYKAZ PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE	39
10. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	39
11. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT	39
12. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	40
13. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM	40
14. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY	41
OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	42
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	45
15. WYMAGANIA DLA PODBUDOWY WG PN—EN 13242:2004.	45
16. OBRAMOWANIE CHODNIKA	45
17. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	45
18. WYMAGANIA	46
OPIS TECHNICZNY BUDOWY PRZEJŚCIA PIESZEGO POD NIECZYNNYM NASYPEM KOLEJOWYM	47
ZEWNĘTRZNE INSTALACJE SANITARNE – KANALIZACJA DESZCZOWA	50
ZEWNĘTRZNE INSTALACJE ELEKTRYCZNE – OŚWIETLENIE DROGOWE	58
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. PZT-1	64
PROFIL ZARUROWANIA RYS. PZT-2	65
PRZEKRÓJ PRZEZ WLOT I WYLOT RYS. PZT-3	66
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE P-1	67
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI CHODNIKA I ZIEŁONEGO PASA ROZDZIAŁU WYNIESIENIE P-2	68
SZCZEGÓŁ Z WPUSTEM KANALIZACJI DESZCZOWEJ WYNIESIENIE-STUDNIA SD27 P-3	69
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I SPOSÓB MONTAŻU SCIANY OPOROWEJ P-5	70
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I SPOSÓB MONTAŻU KRAWĘŻNIKA NA ISTN. WJEŹDZIE P-6	71
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI CHODNIKA I ZIEŁONEGO PASA ROZDZIAŁU WYNIESIENIE RYS. V-1	72
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEJŚCIE POD NASYPEM KOLEJOWYM RYS. V-2	73
RZUT PRZEJŚCIA POD NASYPEM KOLEJOWYM RYS. V-3	74
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA POD NASYPEM KOLEJOWYM RYS. V-4	75
SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA - TUNEL RYS. 02E	76
SCHEMAT SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ – SO RYS. 03E	77
ELEWACJA SZAFKI SO RYS. 04E	78

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia członkostwa w odpowiedniej Izbie budowlanej



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. DS OIA/52/2011
sygnatura akt: OKK/7131/67/2010

Wrocław, dnia 13.01.2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Katarzyna Małgorzata Jabłońska

córka Andrzeja, ur. 28 sierpnia 1982r.

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową

i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

nr ewidencyjny 46/2010/DS OIA

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Włodzimierz Wilczewski - przewodniczący OKK

Leszek Link - wiceprzewodniczący OKK

Jan Matkowski - wiceprzewodniczący OKK

Juliusz Modlinger - sekretarz OKK

Anna Boryska - członek OKK

Elżbieta Cegielska - członek OKK

Jerzy Chmiel - członek OKK

Krzysztof Czerkas - członek OKK

Andrzej Hubka - członek OKK

Grażyna Makowska - członek OKK



Otrzymują:

1. Strona: Katarzyna Małgorzata Jabłońska, ul. Bacciarellego 10 d/1, 51-649 Wrocław
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - Okręgowa Rada Izby Architektów.
3. a.a.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Katarzyna Małgorzata Jabłońska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **46/2010/DSOIA**, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1499**.

Członek czynny od: 15-05-2012 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 11-07-2018 r.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-11-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1499-F778-E2AC-79D1-7B8F

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-397/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Magierze
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 31 lipca 1971 r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 662/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Tomasz Magiera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Magiera
Bukiwka 70
58-420 Lubawka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta K...
p.o. Dyrektora Biura Nadzoru
Architekcyjno-Budowlanego
i Sprawozdawczo-Instalacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6QP-HLN-7C7 *

Pan Tomasz Magiera o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0236/03 adres zamieszkania Bukówka 70, 58-420 Lubawka jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-731/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Rodrykowi Świerczokowi**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 20 listopada 1965r. w Bytomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 595/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Rodryk Świerczok posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Rodryk Świerczok
ul. Chałubińskiego 1/A
58-570 Jelenia Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłobucka
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-73Z-VXA-C3B *

Pan Rodryk Świerczok o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0511/01
adres zamieszkania ul. Chałubińskiego 1A, 58-570 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

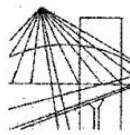
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-02 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-13/2015/15

Wrocław, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 i § 23 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Piotr Leszczyński

magister inżynier z kierunku automatyka i robotyka
urodzony dnia 17 lipca 1982 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 198/DOŚ/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Leszczyński
Ul. Grodzka 40/12
58-316 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. *Kazimierz Czapliński*
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiernichowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Krzysztof Piotr Leszczyński

jest upoważniony

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

**JÓLNOSŁASKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Weryfikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N5Q-AVY-MP7 *

Pan Krzysztof Piotr Leszczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0244/15
adres zamieszkania ul. Grodzka 40/12, 58-316 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Pozwolenie wodno – prawne

STAROSTA WALBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 20 24
58-300 WALBRZYŻ
WIP. 6341.57.2017

Wałbrzych dnia 21.09.2017 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art.9. ust.1 pkt 19 lit. a, 122 ust.1 pkt. 3, art.123 ust.2, art. 125, art. 127 ust.1 i 5, art.128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2 i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz.1121) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szczawno – Zdrój w Szczawnie Zdroju na wykonanie urządzenia wodnego – ujęcia rowu przydrożnego (dz. nr 12 obręb Szczawno – Zdrój 2) ul. Kolejowej w Szczawnie - Zdroju w rurociąg

o r z e k a s i ę :

I. Udzielić dla Uzdrowskiej Gminy Szczawno – Zdrój w Szczawnie Zdroju ul. Kościuszki 17 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – ujęcia rowu przydrożnego (dz. nr 12 obręb Szczawno – Zdrój 2) ul. Kolejowej w Szczawnie - Zdroju w rurociąg o następujących parametrach:

- długość L	- 875 m
- średnica	- Ø 500
- średni spadek i	- 4,7 %
- rzędna wlotu	- 461,50 m n. p. m. (N:50°48'54,73" E:16° 14'21,67").
- rzędna wylotu	- 420,40 m n. p. m. (N:50°48'38,52" E:16° 14'45,35").

II. Pozwolenie wodnoprawne wydać pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonania rurociągu zgodnie dokumentacją,
- 2/ bieżącej konserwacji rowu na odcinku ujętym w rurociąg,
- 4/ dotrzymania warunków uzgodnienia,
- 4/ wynagrodzenie osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Burmistrz Szczawna Zdroju wystąpiła działając z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – ujęcie rowu przydrożnego ul. Kolejowej w Szczawnie – Zdroju w rurociąg.

Zgodnie z art. 122. ust.1. pkt 3 w nawiązaniu do art. 9. ust.1 pkt 19a, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1121) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych.

Wnioskodawca przedłożył wniosek, do którego dołączono dokumentację „Operat wodnoprawny – na ujęcie rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 375 w Szczawnie – Zdroju ul. Kolejowa”. Dokumentacja stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się w tut. Organie i u Inwestora. Złożony wniosek spełnia wymogi art. 131 przepisów ustawy – Prawo wodne.

Gmina Szczawno – Zdrój planuje wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m wzdłuż drogi wojewódzkiej. Ze względu na kolizję projektowanego chodnika z przydrożnym rowem Inwestor planuje ująć rów przydrożny w rurociąg. Zaszła więc konieczność uzyskania przez inwestora pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie ujęcia rowu w rurociąg.

Projektowany rurociąg na rowie przydrożnym zlokalizowany jest poza terenem obszaru Natura 2000, Ustalono, iż ze względu na lokalizację urządzenia nie będzie ono oddziaływać na tereny ochrony (Natura 2000).

W toku prowadzonego postępowania, przy piśmie z dnia 19.09.2017r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania. Ponadto podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu poprzez umieszczenie na stronie internetowej www.powiat.walbrzych-bip.pl oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia do niniejszego postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Zaznaczyć należy, że zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Powyższe zostało zawarte w niniejszym pozwoleniu.

Starosta Wałbrzyski wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej jest organem właściwym do wydania niniejszej decyzji zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniona od opłaty skarbowej Art. 7
pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 ze zm.)
Paweł Frankowski

STAROSTA
Jacek Kława


Otrzymują

- 1 UM Szczawno - Zdrój
- 2.DSDiK Wrocław
- 3 a/a

Do wiadomości:

- 1 RZGW Wrocław

PODINSPEKTOR
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska
(74 8460 838)

Paweł Frankowski

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

z dniem.....11.10.2017.....

PODINSPEKTOR
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Paweł Frankowski

Uzgodnienie z PKP

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław
tel.: +48 71 717 33 64
fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Wrocław, 21.11.2017 r.
KNWr4.6141.120.2017.MŚ/15
2017-0495313
Opinia nr 82/2017

PROJ.M.M JACEK MAGIERA
STAROMIEJSKA 8/2a
58-560 JELENIA GÓRA

***Dotyczy:** Wydania opinii na lokalizację inwestycji dot. budowy przejścia dla pieszych w nasypie pod nieczynną linią kolejową na części działki 59 obręb 2 Szczawno-Zdrój.*

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu opiniuje pozytywnie lokalizację inwestycji polegającej na budowie przejścia dla pieszych w nasypie pod nieczynną linią kolejową na części działki 59 obręb 2 Szczawno-Zdrój w lokalizacji jw. zgodnie z poniższymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót:

- Zobowiązuje się do uzyskania i przestrzegania uzgodnień lub opinii dotyczącej przedmiotowej inwestycji wydanych przez:
 - TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa
 - PKP Energetyka S.A. – Zakład Dolnośląski ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (Rejon Utrzymania we Wrocławiu) ul. Kościuszki 82, 50-441 Wrocław
 - PKP PLK S.A ZLK oddział w Wałbrzychu ul. Parkowa 9, 508-302 Wałbrzych
- Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.
Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki infrastrukturalne Grupy PKP oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
- Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych)** obejmujących również elementy zdemontowane i zlikwidowane **na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie mapy powykonawczej** (z klauzulą właściwego Ośrodka Powiatowej Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) **do Wydziału Ewidencji Nieruchomości PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.**
- Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 5.
- Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP o których mowa w punkcie 1 tej opinii, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona

ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsza opinia wydana przez PKP S.A.

6. Zgodnie z Uchwałą nr 723 Zarządu PKP S.A. z dnia 17.12.2013 r. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac w terenie do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt pod nr telefonu 71-717 52 71.
7. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 6 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki 59 obręb 2 Szczawno Zdrój
8. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy doprowadzić do stanu poprzedniego oraz uporządkować.
9. Inwestor wykona prace we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów od tut. Oddziału oraz uzyska wszelkie pozwolenia nakazane przepisami Prawa Budowlanego z uwzględnieniem obowiązujących norm i innych obowiązujących przepisów.
10. Ewentualne kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu nie wskazanym na mapie Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
11. Przejście w nasypie nie może przerwać ciągłości układu komunikacyjnego (ciągu gruntów po linii).
12. **Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.**
13. Opinia dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych
14. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Wałbrzychu, ul. A Krajowej 7b, celem przekazania terenu do realizacji robót a po jej zrealizowaniu, zgłoszenia do odbioru z ramienia PKP.
15. Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 21/2017 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 151,00 zł (słownie sto pięćdziesiąt jeden złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
16. Integralną częścią opinii jest opieczętowana i podpisana dokumentacja.

W załączeniu:
Plan zagospodarowania terenu

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Obrotu Nieruchomościami
 3. Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Eksploatacji
 4. NR Wałbrzych
 5. a/a

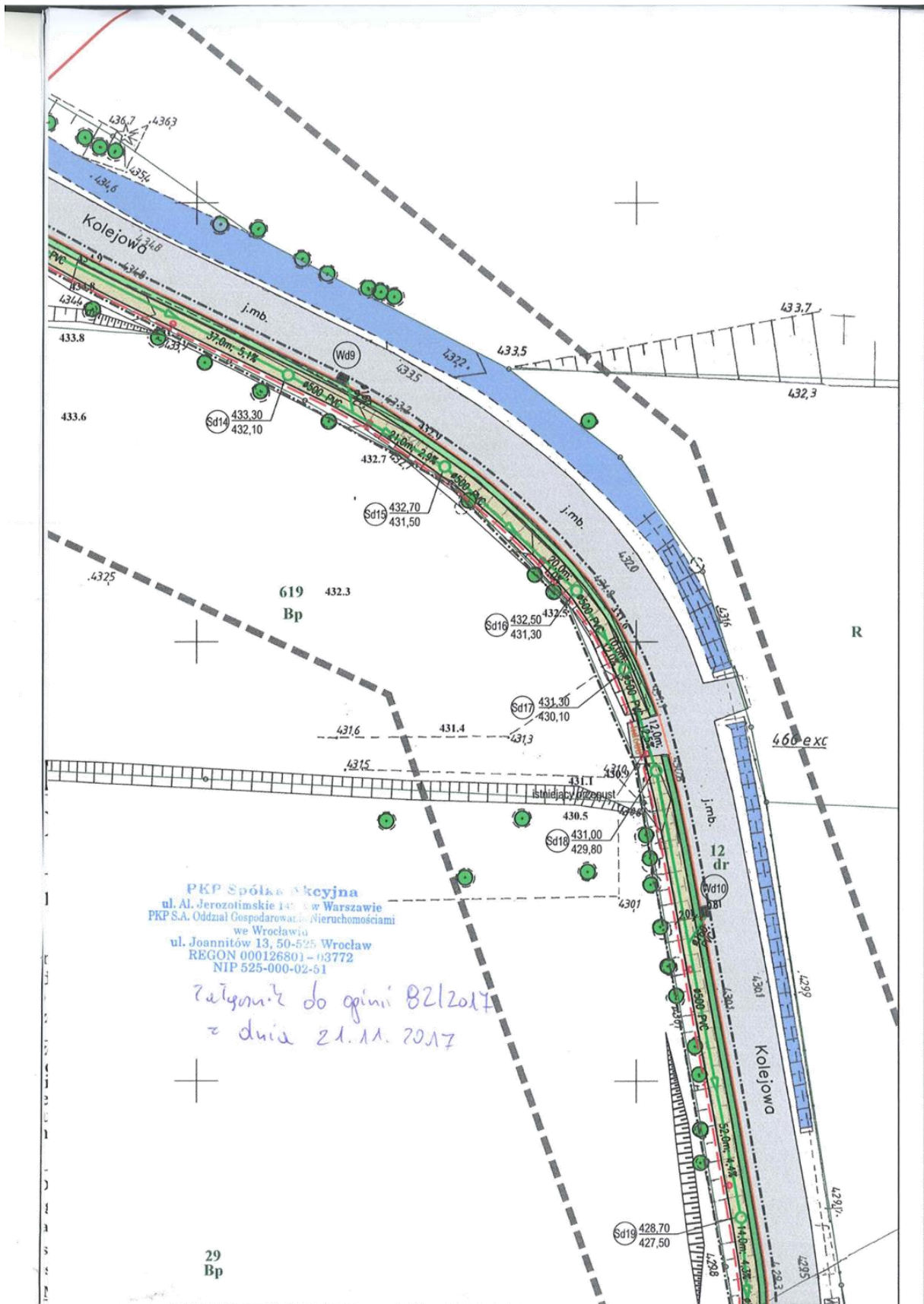
Opracował: Marek Sienko
Specjalista
e-mail: Marek.Sienko@pkp.pl
Tel.: 071/717 59 06

Dyrektor Oddziału

Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Kamila Wieczysta



PKP Spółka Skryjna
 ul. Al. Jerozolimskie 147, 00-697 Warszawa
 PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 we Wrocławiu
 ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
 REGON 000126801 - 03772
 NIP 525-000-02-51

*załącznik do opinii BZ12017
 z dnia 21.11.2017*

29
 Bp

Uzgodnienie z PKP TELEKOM



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Katowice 20/09/2018

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

ProJ. M. Jacek Magiera
ul. Staromiejska 8/2u
58-560 Jelenia Góra

Nr ref.: LBPSk-508-0642/18

dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym na dz. nr 61/2, 72, 59 obręb 0002 Szczawno Zdrój 2, gmina Szczawno-Zdrój

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo (data wpływu 14.09.2018r.) uzgadnia bez uwag projekt budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym na dz. nr 61/2, 72, 59 obręb 0002 Szczawno Zdrój 2, gmina Szczawno-Zdrój.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

Uzgodnienie z PKP ENERGETYKA



Wrocław 25.09.2018r
ERD8 – 210/296/2018

ProJ.M. Jacek Magiera
Ul. Staromiejska 8/2u
58-560 Jelenia Góra

dotyczy: **uzgodnienia budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym.**

PKP Energetyka SA Śląski Rejon Dystrybucji uzgadnia dokumentację dotyczącą budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym. Na działkach 61/2, 72, 59 obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed.ewid.022103_1 nie posiadamy naszej infrastruktury elektroenergetycznej.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako zakres urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Główny Specjalista

Lidia Biskup

Sporządziła: Joanna Bąk , tel. (0-71) 717-55-03.

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej

Śląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320,00 zł
Kapitał w całości wpłacony

Uzgodnienie z PKP Utrzymanie Sp. z o.o. - **obecnie PKP TELKOL**



Wrocław, 31.10.2018 r.

RU3 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU3O5-504-586/2018

Uzdrowska Gmina Szczawno-Zdrój
ul. Kościuszki 17
58-310 Szczawno-Zdrój

Dotyczy: uzgodnienia dotyczącego budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym w ramach zadania: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno- Zdrój, działki nr 61/2, 72, 59 obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1.

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na wniosek pełnomocnika Pana Jacka Magiery dotyczący uzgodnienia dotyczącego budowy przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym w ramach zadania: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno- Zdrój, działki nr 61/2, 72, 59 obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1 informuje, że **na terenie planowanej inwestycji nie występują kolizje z naszą infrastrukturą telekomunikacyjną.** W związku z powyższym **nie wnosimy uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego zamierzenia budowlanego.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO**

Aleksander Rzepiel

Załączniki:

1 x Projekt Projekt Budowlano - Wykonawczy

Uzgodnienie z PKP PLK S.A. ZLK oddział w Wałbrzychu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynieryjnych, Budynków i Budowli
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 01
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDK4d-505/169/2018
Dot.: budowy przejścia pieszego

Wałbrzych, 20.09.2018 r.

ProJ.M. Jacek Magiera
ul. Staromiejska 8/2u
58-560 Jelenia Góra

W związku z pismem w sprawie budowy przejścia dla pieszych w nasypie pod nieczynnym odcinku linii kolejowej nr 291 na działce nr 59 obręb 2 Szczawno - Zdrój PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu informuje, że w/w działka została przekazana Aneksem nr 338 z dnia 10.10.2017 r. do PKP S. A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, a działka nie znajduje się pod zarządem PKP PLK S.A.

W związku z tym PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu nie ma podstaw i kompetencji do uzgadniania przedstawionej dokumentacji.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania
Zbigniew Drożdżowski
Zbigniew Drożdżowski

Opracował:
Kamil Liszka,
tel. +48 74 63746 01

Uzgodnienie z DSDiK we Wrocławiu



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ID.782.61.2017

Wrocław, 07.11.2017 r

ProJ.M. Jacek Magiera
ul. Staromiejska 8/2u
58 – 560 Jelenia Góra

Dotyczy: „Przebudowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój”.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie uzupełnioną zgodnie z uwagami Zespołu Uzgadniania Dokumentacji i przekazaną w dniu 19.10.2017 r. dokumentację projektową dla Etapu I dotyczącą chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 375 na odcinku ulicy Kolejowej w Szczawnie Zdroju o długości 342,5 m.

Z-ca DYREKTORA
ds. inwestycji
Marek Stojak

Otrzymują do wiadomości

1. Urząd Miejski, ul. Kościuszki 1, **58 - 310 Szczawno Zdrój**
2. NP – w/m
3. ID a/a

Sprawę prowadzi:
Lilianna Prychitko, tel. 71 39 17 242

Uzgodnienie II etapu z DSDiK we Wrocławiu



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.61-2.2017

Wrocław, dn. 30 LIP. 2019

Proj. M.
Jacek Magiera
Bukówka 70
58 – 420 Lubawka

dotyczy: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w m. Szczawno Zdrój”
– etap II - od działki 67/2 do nasypu kolejowego - działka 59 i budowa przejścia pod nasypem kolejowym
- działka 59 do działki 61/2 obr. 2.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w nawiązaniu do pisma z dnia 24.07.2019 r. informuje, że po uwzględnieniu uwag przekazanych drogą mailową, uzgadnia pozytywnie projekt budowlano - wykonawczy dla ww. zadania

Z-ca DYREKTORA
ds. Inwestycji
Marek Stojak

Załącznik:

1. Projekt budowlano – wykonawczy – 1 egz. (opieczetowany)

Otrzymują:

1. Adresat
2. NP w/m – e-mail: malgorzata.stachowska@dsdik.wroc.pl
3. IR w/m – e-mail: jacek.kuziora@dsdik.wroc.pl; leszek.lipski@dsdik.wroc.pl; jaroslaw.caban@dsdik.wroc.pl
4. IM w/m – e-mail: tomasz.wasilewicz@dsdik.wroc.pl; piotr.tyniec@dsdik.wroc.pl
5. NK w/m – e-mail: tomasz.maciejewski@dsdik.wroc.pl
6. ID a/a

Sprawę prowadzi:
Dział Uzgadniania Dokumentacji, Paweł Domaradzki,
tel. 071/ 39-17-151, e-mail: pawel.domaradzki@dsdik.wroc.pl

Uzgodnienie ZUD

SGN.6630.23.2019

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

Wałbrzych, dn. 29.05.2019 r.

Znak sprawy: SGN.6630.23.2019

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ z dnia 29.05.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 poz.725, 730 t.j.)

Przedmiot narady:	Budowa sieli elektroenergetycznej oświetlenia drogowego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika - Szczawno-Zdrój, ul. Kolejowa.
Lokalizacja:	Szczawno-Zdrój 2, dz.: 12, 30/3, 30/4, 61/2, 63/1
Wnioskodawca:	PROJ.M. JACEK MAGIERA Bukówka 70, 58-420 Bukówka
Inwestor:	UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNO -ZDRÓJ ul. Tadeusza Kościuszki 17, 58-310 Szczawno-Zdrój
Projektant:	KRZYSZTOF LESZCZYŃSKI Inne upr.: budowlane 198/DOŚ/15 DOŚ/IE/0244/15
Przewodniczący:	Małgorzata Juchniewicz - Inspektor Wydział Geodezji i Kartografii
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	21.05.2019 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

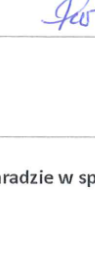
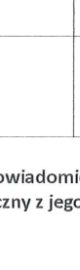
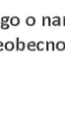

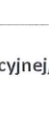


- Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r.,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - o pozwoleniu na budowę.
- O wystąpieniu w/w przypadków (pkt 1) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Organ.
- Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Organie.
- Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
- Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
- Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Strona 1 z 3

7. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.

8. Prace ziemne w miejscach zbliżeń z punktami osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia znaków osnowy geodezyjnej w toku prac ziemnych, inwestor zobowiązany jest do naprawienia szkody poprzez zlecenie odtworzenia położenia znaku uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, po uprzednim uzyskaniu informacji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej o potrzebie odtworzenia znaku.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	NETIA SA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	BEZ UWAG	
2	ORANGE POLSKA DOMENA HURT DOSTARCZANIE I SERWIS USŁUG WYDZIAŁ EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA DANYMI O INFRASTRUKTURZE WROCŁAW	zgodnie z protokołem	protok e-mail 
3	PSG SP. Z O.O ZAKŁAD WE WROCŁAWIU GAZOWNIA W WAŁBRZYCHU	BEZ UWAG	Krzysztof Olczak 
4	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI	BEZ UWAG	
5	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY POWIATU I OCHRONY ŚRODOWISKA	bez uwag	Jacek Michał 
6	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU	zgodnie z opinią OND4/NK-SP/NS/19/2019	Waldemar Sołtka 
7	WAŁBRZYSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O.	wg załącznika 4842/1/2019	Gregorz Pawłowski 
	Wnioskodawca		

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Małgorzata Juchniewicz, Inspektor,
Wydział Geodezji i Kartografii

Z up. Starosta
PRZEWODNICZĄC
Narady Koordynacyjnej

Małgorzata Juchniewicz

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 poz.725 t.j). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 poz.725 t.j) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 poz.725 t.j).

Kraków, 29.05.2019 r.

SGN.6630.23.2019

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL (odległość podstawowa w zbliżeniu i w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,5m, w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń nie mniejszych niż 0,2m zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową)

- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail:

ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com

- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej

www.orange.pl/wniosek nadzor

- każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);



Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie
Tel.: +48 12 255 06 37, Kom.: +48 510 038 157
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
www.orange.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
 Infolinia: +48 32 606 0 616
 info@tauron-dystrybucja.pl



Wałbrzych, 29.05. 2019 r.

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami
Aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych

Numer opinii: OMD4/NK-SP/NS 19/2019

Numer tematu SGN.6630.23.2019

Informacja o występujących ew. kolizjach: skrzyżowanie z linią napowietrzną
oświetlenia drogowego

Prezentowana dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów C

- A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak
 Z dnia
- B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.
- C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
 - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
 należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
- D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
 - linii nN - 1m,
 - linii SN - 2m,
 - linii WN - 5m
- E. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.
- F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.
 Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
 Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).
- G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu
- H. Nieaktualna mapa do celów projektowych
- I.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 Specjalny ds. uzgodnień branżowych
 Opiniował: Waldemar Soluk
Waldemar Soluk

TAURON Dystrybucja S.A.
 ul. Podgórska 25A
 31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230 179 216
 Kapitał zakładowy (wplacony): 560 611 250,96 zł
 Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urzędzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

*TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych*
- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Wałbrzych, dnia 29-05-2019 r.

**Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami
Aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych**

Numer uzgodnienia: NI/NK/4942/1/2019

narada koordynacyjna w dniu 29-05-2019 r.

Temat: nr **23/2019** Budowa sieli elektroenergetycznej oświetlenia drogowego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika - Szczawno-Zdrój, ul. Kolejowa. Szczawno-Zdrój 2, dz.: 12, 30/3, 30/4, 61/2, 63/1

Przedstawioną dokumentację projektową uzgadnia się w zakresie usytuowania istniejących komunalnych urządzeń sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnych, eksploatowanych przez Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu (dalej WPWiK) - tj. zblżeń, skrzyżowań i kolizji, pod następującymi warunkami i uwagami:

- 1) należy zachować odpowiednie odległości skrajni obiektów budowlanych od sieci wodociągowych i sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z wymaganiami technicznymi przedstawionymi przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL:
 - a) w zeszyty nr 3 pn.: „Wymagania techniczne – warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych”,
 - b) w zeszyty nr 9 pn.: „Wymagania techniczne - warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa;
- 2) w przypadku konieczności przystąpienia do robót ziemnych w obrębie czynnej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby eksploatacyjne WPWiK oraz należy przedstawić do uzgodnienia harmonogram robót;
- 3) w rejonie miejsc zblżeń i skrzyżowań z urządzeniami sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej prace należy prowadzić ręcznie (zaleca się też wykonanie wykopów kontrolnych, w celu dokładnego rozpoznania umiejscowienia istniejących urządzeń);
- 4) przed zasypaniem wykopów w miejscach zblżeń i skrzyżowań realizowanych obiektów z infrastrukturą sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, należy zgłosić zamiar wykonania tych czynności odpowiednim służbom eksploatacyjnym WPWiK;
- 5) w wyniku prowadzonego przedsięwzięcia nie może nastąpić wypłylenie, ani zagłębienie istniejących urządzeń sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej, w przypadku zmiany niwelety terenu nad istniejącymi urządzeniami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej lub (w wyjątkowych sytuacjach) zaistnienia konieczności przełożenia urządzeń sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej., koszty związane z odpowiednim zabezpieczeniem bądź ewentualnym przełożeniem sieci ponosi inwestor, w tej sprawie powinno być zawarte – przed rozpoczęciem prac budowlanych – porozumienie; projekt porozumienia o przełożeniu przedłoży WPWiK na wniosek inwestorów;
- 6) w przypadku uszkodzenia urządzeń wodociągowych i/lub urządzeń kanalizacji sanitarnej będących w eksploatacji WPWiK przez podmiot prowadzący roboty budowlane, WPWiK będzie egzekwować od inwestora wymóg naprawienia szkody oraz dochodzić będzie zwrotu utraconych korzyści z tytułu niemożliwości świadczenia usług odbiorcom;
- 7) WPWiK nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje projektowanych obiektów z nieinwentaryzowanymi i niewykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej;
- 8) proponowane rozwiązania projektowe oraz technologia prowadzenia robót nie mogą powodować nadmiernych utrudnień w dostępie ani w eksploatacji urządzeń sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, będących w użytkowaniu WPWiK.
- 9) uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego dokonania.

Uwagi dodatkowe:

Uzgodnił: Grzegorz Pawłowicz... 

Inwestor:

UZDROWISKOWA GMINA SZCZAWNO – ZDRÓJ,
ul. KOŚCIUSZKI 17,
58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dla potrzeb kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w gminie Szczawno-Zdrój

Lokalizacja: Szczawno-Zdrój
Gmina: Szczawno-Zdrój
Powiat: wałbrzyski
Województwo: dolnośląskie

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza

Opracowanie:
mgr Bartosz Wysocki
upr. geol. III-0592, XI/50/2013, XII/51/2013

Wrocław, październik 2017

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. POŁOŻENIE TERENU
3. BUDOWA GEOLOGICZNA
4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE
5. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW
6. WNIOSKI I ZALECENIA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Mapa Topograficzna Polski w skali 1:50 000 – arkusz Wałbrzych.
Załącznik nr 2. Karta punktu dokumentacyjnego Atlasu Geol-Inż. Aglomeracji Wałbrzyskiej.

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest Opinia geotechniczna dla potrzeb budowy kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w gminie Szczawno Zdrój. Na załączonej Mapie Topograficznej Polski w skali 1:50 000 – arkusz Wałbrzych (zał. nr 1) podano położenie badanego obszaru.

Celem opracowania jest określenie i ocena warunków geotechnicznych podłoża gruntowego, dla potrzeb projektowania i budowy kanalizacji sanitarnej.

Według kryteriów zawartych w „Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” z dnia 25 kwietnia 2012 r. Obiekt **zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**, przy prostych warunkach geotechnicznych.

Ostateczną ocenę kategorii geotechnicznej całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części dokonuje projektant obiektu budowlanego.

Opinię wykonano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/.
- Normy:
 - PN-B-02481:1998 Geotechnika - Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar
 - PN-B-02479:1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne
 - PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe
 - PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne, wymagania ogólne
 - PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
 - PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli
- Materiały archiwalne:
 - Szczegółowa Mapa Geologiczna Sudetów ark. Wałbrzych
 - Szczegółowa Mapa Geologiczna Sudetów ark. Boguszów
 - Atlas geologiczno-inżynierski aglomeracji Wałbrzych – Świebodzice – Kamienna Góra

2. POŁOŻENIE TERENU

Obszar badań projektowanej inwestycji położony jest w województwie dolnośląskim, powiecie wałbrzyskim, gminie Szczawno-Zdrój. Według podziału fizyczno-geograficznego obszar ten należy do mezoregionu Gór Wałbrzyskich (Kondracki, 2002).

3. BUDOWA GEOLOGICZNA

Podłoże gruntowe badanego obszaru budują holoceni i plejstoceni osady glin deluwialnych oraz gliny zwłote stadiu maksymalnego, zlodowacenia środkowopolskiego. Lokalnie występują zwietrzliny gliniaste oraz gliny deluwialne z rumoszem skalnym.

Głębokie podłoże zbudowane jest z utworów karbonu dolnego (zlepieńce, szarogłazy, podrzędnie iłowce i mułowce).

4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Pod względem hydrogeologicznym teren badań znajduje się w regionie sudeckim, podregionie śródsudeckim. Zwierciadło wód gruntowych ma charakter porowy w utworach czwartorzędowych oraz szczelinowy w utworach karbonu. Wydajności wahają się w granicach od kilku do kilkudziesięciu m³/h. Głębokość pierwszego zwierciadła wód gruntowych zawiera się w przedziale od 5 do 20 m p.p.t.

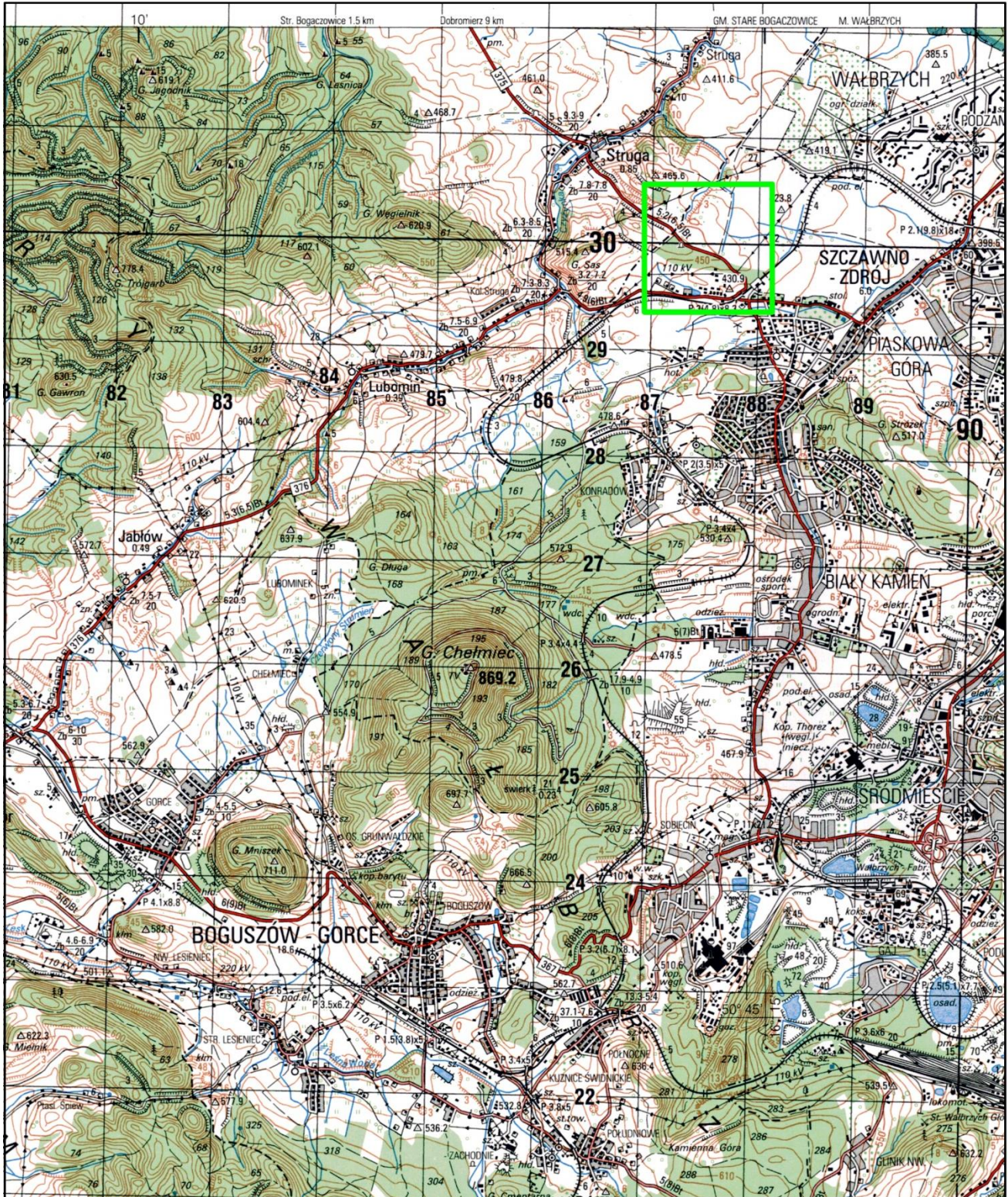
5. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTÓW

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie materiałów archiwalnych. Według badań przeprowadzonych przez firmę PROXIMA na omawianym terenie pod warstwą gleby o średniej miąższości około 0,3 m występują grunty spójne w stanie twaroplastycznym w postaci gliny pylastej ze żwirem, pyłu oraz pyłu przewarstwowanego gliną pylastą.

Według Atlasu geologiczno-inżynierskiego aglomeracji Wałbrzych – Świebodzice – Kamienna Góra na obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono warunków budowlanych niekorzystnych.

6. WNIOSKI I ZALECENIA

- W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy uważnie obserwować poziom zwierciadła wód gruntowych, ponieważ jest on podatny na wahania sezonowe, spowodowane intensywną infiltracją wód opadowych lub roztopowych.
- Ustalenie głębokości zwierciadła wód gruntowych bezpośrednio przed przystąpieniem do prac ziemnych pozwoli określić zakres i sposób ochrony ścian wykopów przed zalaniem i osuwaniem się
- Wiercenia geotechniczne są badaniami punktowymi podłoża, więc pomiędzy otworami mogą występować grunty słabonośne na innych głębokościach niż w wykonanych otworach. Jeśli w poziomie posadowienia zostaną stwierdzone grunty nienośne, należy wybrać warstwę tych gruntów (minimum 0,5 m) i zastąpić ją odpowiednio przygotowaną podsypką piaskowo-żwirową.
- Ze względu na występowanie w podłożu gruntów spoistych należy liczyć się z występowaniem zjawiska wody zawieszanej na stropie tychże gruntów.
- Prace ziemne należy wykonać w porze suchej, przy możliwie niskich stanach wód.
- Prace ziemne i odwodnieniowe należy prowadzić starannie, tak aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność. Ze względu na występowanie gruntów spoistych należy chronić wykop przed zalewaniem wodą i zamarzaniem.
- Analizując materiały archiwalne oraz dane ze Szczegółowej Mapy Geologicznej Sudetów ustalono, że warunki geotechniczne są proste, a grunty występujące w poziomie posadowienia są nośne, dlatego zaproponowano I kategorię geotechniczną. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych" z dnia 25 kwietnia 2012 r. ostateczną ocenę kategorii geotechnicznej całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części dokonuje projektant obiektu budowlanego.
- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe.



MAPA TOPOGRAFICZNA POLSKI

w skali 1 : 50 000
(arkusz Wałbrzych)

TEMAT: Opinia geotechniczna dla potrzeb kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 w gminie Szczawno-Zdrój

LEGENDA:  Lokalizacja obszaru badań

OPRACOWAŁ: mgr Bartosz Wysocki

ZAŁĄCZNIK NR: 1

INFORMACJA BIOZ

Tytuł opracowania:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój, działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1),
Obiekty:	Chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 375
Adres obiektu:	działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1)
Inwestor:	UZDROWISKOWA GMINA SZCZAWNO - ZDRÓJ ul. KOŚCIUSZKI 17, 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ
Opracował:	mgr inż. Katarzyna JABŁOŃSKA upr. proj. Nr 46/2010/DS OIA zamieszkała: ul. Bacciarellego 10d/1, 51-649 Wrocław

7. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Prawo Budowlane (art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.)
- Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126 z 10.lipca 2003r.

8. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres realizacji robót związanych z budowa chodnika, zarurowaniem rowu, montażu wpustów odwodnienia liniowego jezdni wzdłuż drogi wojewódzkiej.

- Roboty rozbiórkowe chodników, obrzeży, krawężników, ażurowych płyt betonowych
- roboty ziemne: korytowanie dla wykonania konstrukcji chodników, dróg manewrowych, krawężników jezdniowych
- wykonanie robót: wykonanie ław betonowych z oporem, ustawienie krawężników betonowych, podbudów i nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz chodnika z kostki betonowej
- roboty przy kształtowaniu skarp
- montaż oświetlenia zewnętrznego – latarnie
- oznakowanie: realizacja stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe)
oznakowanie robót z uwagi na pracujący sprzęt i wykopy

9. Wykaz projektowanych i istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Na przedmiotowym terenie nie występują obiekty w stanie rozbiórki lub podlegające adaptacji. W czasie prowadzenia prac budowlanych będą prowadzone prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni, obrzeży i krawężników. Zostanie przeprowadzony demontaż części istniejącego rowu odwadniającego jezdnie drogi wojewódzkiej, elementów murków istniejących przepustów. Na części terenów zostanie przeprowadzona wycinka istniejących drzew i zakrzaczeń.

10. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują zagrożenia wynikające ze sposobu zagospodarowania działki. Wszystkie prace należy prowadzić z normami technicznymi i utrzymywać we właściwym stanie zaplecze techniczne budowy. Większość prac zostanie wykonana za pomocą środków mechanicznych.

11. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość wystąpienia następujących zagrożeń :

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót budowlanych na wysokości a w szczególności:

- zagrożenie upadku ze skarp lub nasypów
- zagrożenie ze strony spadających przedmiotów,
- zagrożenie z tytułu niewłaściwego wygradzenia placu budowy lub niewłaściwego oznakowania placu budowy.
- Możliwości uszkodzeń istniejących sieci infrastruktury technicznej
- Zagrożenie od pracujących maszyn i środków transportu
- Zagrożenie od warunków atmosferycznych, silne wiatry
- Zagrożenie wynikające z ruchu i transportu drogowego
- Zagrożenia z tytułu konieczności tankowania pojazdów mechanicznych

Ponadto przyczyną zagrożeń może być transport poziomy i pionowy.

12. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, powinien być prowadzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia, ze szczególnym uwypukleniem ewentualnych zagrożeń oraz sposobów ich zapobiegania. Pracownicy pracujący na wysokości muszą mieć aktualne badania lekarskie z potwierdzoną zdolnością do pracy na wysokości. Wszyscy pracownicy powinni mieć poświadczone szkolenie okresowe i aktualne badania okresowe. Przed przystąpieniem do prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych, każdorazowo należy informować pracowników o przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Instrukcje dotyczące prac szczególnie niebezpiecznych powinny być prowadzone z należytą dokładnością mając na uwadze bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników.

Osoba nadzorująca budowę zobowiązana jest do przekazania wiedzę w sposób zrozumiały i czytelny dla wykonujących niebezpieczne prace budowlane. Do objaśnień należy posłużyć się wszelkiego rodzaju materiałami takimi jak dokumentacja projektowa, rysunki i szkice.

Instruktaż należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (dz. U.Nr47,poz.401).

13. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Teren na którym będą prowadzone roboty budowlane - montażowe musi umożliwiać dojazd i dojście do sąsiednich budynków wszystkim służbom ratowniczym. Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Sprzęt pomocniczy i nie może być pozostawiony w miejscu blokującym dojazd do innych obiektów.

Należy oznakować , utrzymać w należytym porządku drogi ewakuacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Pracownicy powinni posiadać informacje o postępowaniu w wypadku zagrożenia życia i zdrowia (udzielenie pierwszej pomocy , zawiadomienie służb ratowniczych i kierownika budowy, zabezpieczenie miejsca wypadku i niedopuszczenie do zniszczenia i zatarcia przyczyn wypadku). Pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej : rękawice robocze , kaski , okulary ochronne.

Należy stosować przewidziane przy kolejnych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne np. osłony, pasy. Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót należy codziennie prowadzić dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.

Należy umożliwić dostęp pracownikom do telefonu alarmowego, wykazu telefonów i adresu najbliższego punktu pomocy lekarskiej, straży pożarnej, policji, oraz dostęp do apteczki i środków i urządzeń p.poż.

Należy sprawdzić, aby na budowie stałe znajdowały się podręczne środki gaśnicze takie jak gaśnice proszkowe itp.

Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Dróg tych nie wolno zastawiać, wykorzystywać jako miejsca składowania, gdyż muszą być dostępne w każdej chwili.

14. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy

Dziennik budowy powinien znajdować się na stałe na terenie budowy i powinien być dostępny dla osób upoważnionych takich jak :

inwestor , inspektor nadzoru inwestorskiego , kierownik budowy , projektant , osoby wykonujące czynności geodezyjne na terenie budowy , pracownicy organów nadzoru budowlanego i innych organów uprawnionych do kontroli przestrzegania przepisów na budowie w ramach dokonywanych czynności kontrolnych.

Opracowała:
Katarzyna JABŁOŃSKA

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika z kostki betonowej prasowanej w kolorze szarym wzdłuż drogi wojewódzkiej. W ramach budowy chodnika zostanie wykonana instalacja kanalizacji deszczowej – zarurowanie istniejącego rowu rurami Ø500 wraz wpustami ulicznymi krawężnikowymi. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektowanego zagospodarowania zgodnie z granicami opracowania przedstawionymi na rysunku zagospodarowania terenu PZT-1:

- GRANICA OPRACOWANIA

Na rysunku PZT – 1 pokazano również granicę terenu wymagającą uzyskania pozwolenia na budowę - na podstawie odrębnego opracowania (część informacyjna).

Obiekt zaliczono do **I kategorii** geotechnicznej.

2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa (do celów projektowych) w skali 1:500
- Zlecenie i ustalenia z Inwestorem
- Wizja lokalna przeprowadzona w terenie i pomiary inwentaryzacyjne

3. Stan prawny nieruchomości

Działka **nr 59** - tytuł do dysponowania gruntem na cele budowlane: UZDROWISKOWA GMINA SZCZAWNO - ZDRÓJ ul. KOŚCIUSZKI 17, 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ, działki **nr 61/2** i **72/2** – własność GMINY UZDROWIKOWEJ SZCZAWNO - ZDRÓJ

4. Opis do rysunku PZT-1. dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1), działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika, zarurowanie istniejącego rowu, wykonanie przejścia pieszego pod nasypem kolejowym przy ul. Kolejowej. Granica opracowania obejmuje działki 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1). Tytuł prawny do dysponowania działki kolejowej objętej opracowaniem to ograniczone prawo rzeczowe. Pozostałe dwie działki to własność Gminy Uzdrawiskowej Szczawno Zdrój.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące prace budowlane:

- Roboty rozbiórkowe
- Demontaż istniejących przepustów
- Demontaż okładzin rowów
- Roboty ziemne
- Budowa i montaż przepustów
- Budowa instalacji kanalizacji deszczowej
- Montaż studni i wpustów ulicznych
- Przebudowa istniejących wjazdów
- Budowa konstrukcji nawierzchni projektowanego chodnika
- Budowa projektowanej ścieżki pieszej
- Montaż elementów zabezpieczeń drogowych,
- Nasadzenia zieleni - krzewów
- Niwelacja skarp

5. Opis i ocena stanu istniejącego:

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na terenie miasta Szczawno Zdrój. Teren w granicach opracowania znajduje się poza terenami zabudowy mieszkaniowej. W stanie istniejącym w miejscu planowanego chodnika znajduje się rów melioracyjny przy drodze wojewódzkiej. Rów na całej długości został wyłożony betonowymi płytami betonowymi – w stanie obecnym częściowo przerośnięty trawą. Rów przebiega od wiaduktu kolejowego w południowej części opracowania do pomnika Ułanów w części północnej. Rów w stanie istniejącym jest w dobrym stanie technicznym nie ma widocznych ubytków i uszkodzeń okładzin. Istniejące przepusty są drożne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Budowa chodnika wzdłuż ulicy wojewódzkiej ma na celu połączenie terenu w obrębie pomnika Ułanów i terenów położonych w południowej części opracowania w obrębie istniejącego wiaduktu kolejowego. Inwestycja pozwoli w bardzo bezpieczny sposób komunikację pieszą i rowerową pomiędzy w/w wyszczególnionymi miejscami. Dla projektowanego chodnika dopuszczono ruch pieszych i rowerów - ruch pieszych i rowerzystów będzie się odbywał na całej powierzchni chodnika. Na całej długości proj. chodnika zaprojektowano oświetlenie zewnętrzne oprawami typu LED na okrągłych słupach stalowych o wysokości 4m.

7. Projektowane elementy nawierzchni i wyposażenie terenu:

- projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm, szer. 2m, pow. 186.150m²
- projektowany pas zieleni o szer. średniej 0,8m,
- projektowane zarurowanie istniejącego rowu Ø800 PVC- 18,5 m
- projektowane studnie betonowe o średnicy Ø1000 mm - 1 sztuka
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm podsypka cem.-piask. gr. 5 cm, ława betonowa z oporem gr. 10cm
- lokalne obniżenie krawężnika przy przejściu dla pieszych dł. 4m
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- istn. wjazd do przebudowy - remontu (kostka betonowa gr. 8 cm), pow. 22.46m²
- projektowane przejście pod nasypem kolejowym z balchy falistej długość u podstawy 27,54 m
- przyłącze elektryczne kabel zasilający NA2XY 2x25mm²+FeZn, oraz YKY 3x2,5mm²
- oprawy energooszczędne LED podwieszane Schreder MY1 LED 3, barwa biała- 3 szt. - oświetlenie przejścia
- proj. zieleń izolacyjna – krzewy - krzewy w ilości zapewniającej wypełnienie linii obrzeża jak na rysunku PZT-1

8. Projektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni:

8.1. Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa gr. 8cm
- stabilizacja piasku cementem o wytr. 2,5 MPa gr. 4cm
- kruszywo łamane 0/31.5 gr. 10cm
- piasek żwirowy gr. 10 cm
- grunt G1 Id=1,0

8.2. Konstrukcja obrzeża chodnika:

- obrzeże betonowe 8x30x100
- stabilizacja piasku cementem o wytr. 2,5 MPa gr. 4cm
- ława betonowa z oporem C 12/15

8.3. Konstrukcja podbudowy i osadzenia krawężnika drogowego:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cem.-piask. gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem gr. 10cm

8.4. Konstrukcja rynsztoka:

- odwodnienie liniowe - kostka betonowa gr. 16 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem gr. 10cm

8.5. Konstrukcja chodnika w przejściu pod nasypem:

- nawierzchnia betonowa - beton B20 W8, grubości 8 cm zbrojony zbrojeniem rozproszonym,
- podsypka piaskowa 5cm
- kruszywo łamane 0/31.5 zagęszczane mechanicznie

9. Projektowane elementy wyposażenia:

Zaprojektowano oświetlenie wzdłuż projektowanego chodnika. Oprawy LED osadzono na słupach okrągłych o wysokości 8m osadzonych w prefabrykowanym fundamencie systemowym.

10. ochrona dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

projektowany teren przedstawiony na planszy nr PZt-1, nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Ponadto teren nie znajduje się w obszarze ochrony archeologicznej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie nie występują szkody górnicze i związany z tym niekorzystny wpływ eksploatacji górniczej.

12. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane obiekt nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko i odpowiednia Ustawa nie ma tu odniesienia.

13. Ochrona przyrody i krajobrazu

Projekt przewiduje rewitalizację terenu w miejscu istniejącego gruntowego ciągu pieszego i w żaden istotny sposób nie będzie oddziaływał na środowisko. Budowa chodnika wraz z zarurowaniem istniejącego rowu poprawi odbiór istniejącej drogi wojewódzkiej a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo. Przyjęte rozwiązania projektowe w naturalny sposób wpisują się w teren i otaczający krajobraz. Na projektowanych obszarach brak obiektów dysharmonizujących otoczenie.

14. Projektowana infrastruktura techniczna

Projektuje się zarurowanie istniejącego rowu rurami o średnicy 500 mm i odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez proj. rynsztok i wpusty krawężnikowe.

Projektuje się wykonanie zewnętrznej instalacji elektrycznej zasilającej latarnie wzdłuż proj. chodnika - wykonanie w trybie branżowym.

15. Miejsca postojowe

Nie projektuje się

16. Komunikacja

Wszystkie projektowane tereny ze względu na charakter inwestycji są skomunikowane.

17. Utrzymanie ład i porządku

Projektowany ciąg pieszy – nie dotyczy

18. Zgodność proj. inwestycji z MPZP zagospodarowania przestrzennego miasta Boguszków

Projektowana inwestycja jest zgodna z warunkami zagospodarowania terenu.

19. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone proj. kanalizacją deszczową do istniejącego rowu. Na zarurowanie rowu i odprowadzenie wód opadowych opracowano operat wodnoprawny – odrębne opracowanie.

20. Warunki w zakresie ochrony interesu osób trzecich

Zgodnie z art. 5 ustawy Prawo Budowlane, obiekt został zaprojektowany oraz będzie użytkowany i utrzymany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

21. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

22. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar bezpośredniego oddziaływania ustalono dla działek nr 72/2 obr.1, 61/2, 59, 539/14 obr.2 Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)

Warunki zabudowy;

Opracowała: Katarzyna JABŁOŃSKA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- dla chodników

(na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do nośności E2ż45MPa):

- kostka betonowa gr. 8cm
- stabilizacja piasku cementem o wytrz. 2,5 MPa gr. 4cm
- kruszywo łamane 0/31.5 gr. 10cm
- piasek żwirowy gr. 10 cm

- dla zjazdów indywidualnych:

(na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do nośności E2ż45MPa):

- 8 cm brukowa kostka betonowa koloru czerwonego,
- 3 cm podsypka cementowo — piaskowa 1:4,
- min. 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

15.Wymagania dla podbudowy wg PN—EN 13242:2004.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom E2ż45MPa. W przypadku wyników słabszych należy zaprojektować wzmocnienie podłoża — zgodnie z zał. nr 4, pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej [31 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430).

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić E2ż80MPa, przy czym zagęszczeni' należy uznać za prawidłowe, gdy E2/EIS2,2.

16.Obramowanie chodnika

Zielony pas rozdziału od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm wibroprasowanym, który po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Ławę betonową z oporem wykonać z betonu C12/15 (patrz załączony szczegół osadzenia krawężnika). Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika, Wzdłuż krawężnika należy zastosować ściek z elementów betonowych (ewent. z kostki brukowej betonowej lub kamiennej) osadzony na wspólnej ławie betonowej pod krawężnikowej.

Chodnik w części' nie przylegającej do jezdni ograniczyć obrzeżem betonowym. Obrzeże betonowe 8x30cm posadzić na ławie betonowej z oporem obustronnym (beton C12/15).

Na zjazdach zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x30cm (lub 20x22cm) z zastosowaniem krawężnika skośnego 100x30cm (lub 25(22)x20cm) na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Szerokość zjazdu indywidualnego min, 4,50m, w tym jezdni zjazdu o szerokości nie mniejszej niż 3,00m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, zgodnie z S79 w/w Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r,

Wysokość krawężnika min.12cm od poziomu nawierzchni. Na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 4cm, na przejściach dla pieszych 2cm.

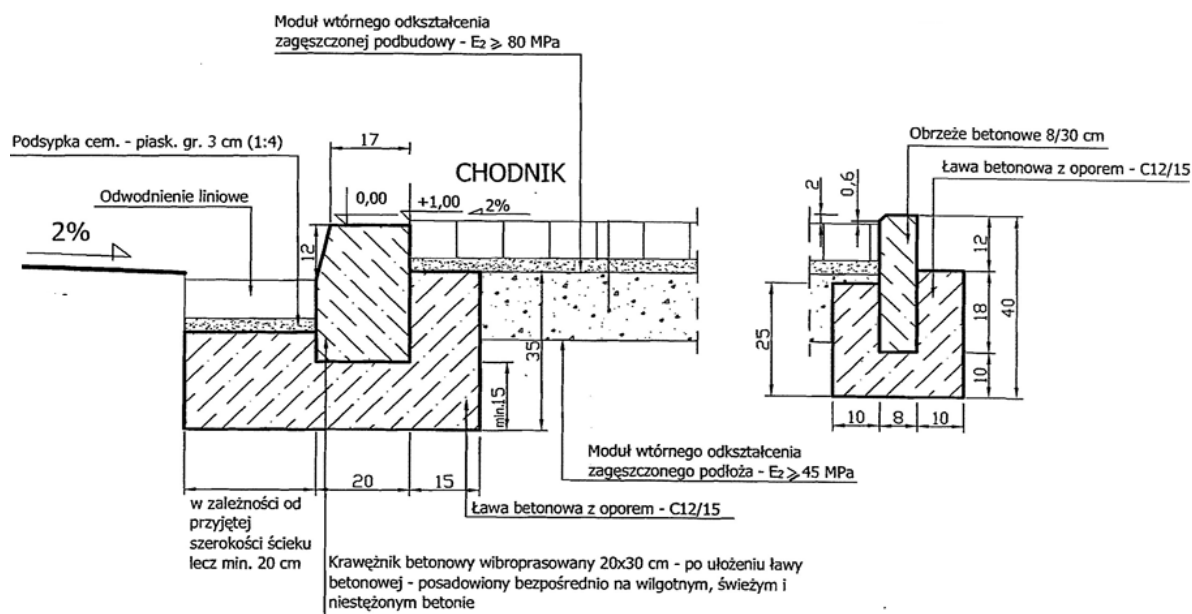
17.Szczegóły konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne zaopatrzone w szczegół ukazujący uzupełnienie nawierzchni po zabudowie krawężnika, tzn. dla rzeczywistego układu istniejącej jezdni i nowo projektowanego chodnika, mając na uwadze rzeczywiste warstwy. konstrukcji nawierzchni istniejącej jezdni.

Projekt uwzględnia usunięcie elementów kolidujących z nowo projektowanym chodnikiem, np. drzewa, słupy, oznakowanie drogowe i inne.

Zwymiarowano jezdnię drogi wojewódzkiej, wzdłuż której budowany jest chodnik, podając w części rysunkowej jej szerokość istniejącą oraz rzeczywistą szerokość już po wykonaniu nowego chodnika. No odpowiednich rysunkach pokazano przekroje poprzeczne, ukazujące umiejscowienie nowego chodnika w stosunku do istniejącej jezdni w nawiązaniu do jej osi tak, aby szerokość pasa ruchu po ograniczeniu jezdni wystającym krawężnikiem nie była mniejsza niż 3,25m.

SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA KRAWĘŻNIKA WZDŁUŻ DROGI



Co 50 mb należy wykonać dylatacje ławy o szerokości 12 mm – wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową i wodoodporną

18. Wymagania

Szerokość chodnika przylegającego do jezdni jest nie mniejsza niż 2,00m, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430).

Na zjazdach indywidualnych przecinających dwumetrowej szerokości chodnik, zachować normatywne skosy 1:1 na pełnej szerokości chodnika, jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, lub zastosować wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu min. 3,0m. Długość zjazdu przyjęć do granicy pasa drogowego.

Opracował: Tomasz MAGIERA

OPIS TECHNICZNY BUDOWY PRZEJŚCIA PIESZEGO POD NIECZYNNYM NASYPEM KOLEJOWYM

23. PODSTAWA OPRACOWANIA

- PN-58/B-03261. Betonowe i żelbetowe konstrukcje mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych - GDDKiA 2004 r.
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać
- obiekty inżynierskie i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 63 z dn. 03.08.2000 r.
- Pomiary inwentaryzacyjne - lato 2017 r.

24. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa konstrukcji przejścia pieszego pod istniejącym nieczynnym nasypem kolejowym. Zakres przebudowy obejmuje całkowitą rozbiórkę nasypu w miejscu projektowanego przejścia i budowę montaż przejścia tunelowego z podatnej konstrukcji z blachy falistej

W okresie trwania robót związanych z budową przejścia ruch kołowy na działkach sąsiednich zostanie utrzymany.

25. STAN ISTNIEJĄCY

w stanie istniejącym w miejscu projektowanego przejścia występuje nasyp kolejowy. Nasyp obecnie nie jest wykorzystywany przez Koleje Państwowe. Całość nasypu na koronie i u jego podstawy jest porośnięta zielenią wysoką – drzewa (samosiejki), reszta powierzchnia jest porośnięta trawą teren działki, na której jest zlokalizowany nasyp obecnie jest niewykorzystywany. Całość konstrukcji torowiska - podtorze, podkłady wraz z szynami kolejowymi zostały rozebrane. Poniżej zdjęcia stanu istniejącego



Równolegle do projektowanego przejścia występuje istniejący wiadukt nad drogą wojewódzka, działka nr 72. W obrębie projektowanego przejścia nie występują sieć i infrastruktury technicznej powodujące kolizje.

26. STAN PROJEKTOWANY

Zakres prac związanych z budową przejścia pieszego przedstawia się następująco:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji nasypu kolejowego.
- wykonanie nowej konstrukcji w postaci przejścia pod nasypem
- przebudowa i umocnienie skarp nasypu kolejowego oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika pieszego wewnątrz konstrukcji przejścia

27. Przejście MultiPlate VT7 lub równoważne spełniające parametry techniczne jak wyszczególniono niżej

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji nasypu. Przyjęto przepust w postaci konstrukcji podatnej z blach falistych, o grubości blachy 4 mm i przekroju fali (karbowania) 150x50 mm. Karby mają za zadanie usztywnić rurę oraz wymusić współpracę rury z otaczającym ją materiałem (gruntem, betonem itp.) Przy nośności karbowanej konstrukcji wykorzystuje się zjawisko przesklepienia, przez co duża część występujących obciążeń przejmowana jest przez otaczający materiał. Ponadto zastosowana rura przejścia jest podatna i wytrzymuje duże osiadania bez uszkodzeń.

Parametry przyjętej w projekcie konstrukcji przepustu z blachy falistej są następujące:

- światło poziome [m] B = 3,86
- światło pionowe [m] H = 3,49
- grubość blachy [mm] t = 4,00
- długość dołem [m] Ld = 27,85
- wlot - ścięcie pionowe [m] x = 1,32
- wylot - ścięcie pionowe [m] x = 1,78
- wlot - ścięcie do skarpy 1:2,2
- wylot - ścięcie do skarpy 1:2,2
- długość górą [m] Lg = 19,34
- kąt ścięcia wlotu w stosunku do osi przepustu [°]: 90,00
- kąt ścięcia wylotu w stosunku do osi przepustu [°]: 90,00
- grubość powłoki cynkowej zgodnie z PN-EN ISO 1461
- rodzaj stali: S235JR

Stalowe lico wieńca spawane do konstrukcji, wykonane z blachy o grubości 5 mm i szerokości 0,35 m, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe konstrukcji przepustu są zbędne, gdyż spełnione są warunki producenta dotyczące minimalnej wysokości naziomu - równej 1 m.

27.1. Posadowienie przejścia

Podłoże pod przejście stanowić będzie fundament kruszywowy wykonany z warstwy zagęszczonej mieszanki piaskowo - żwirowej o uziarnieniu 0-20 mm i grub. 30 cm, wzmocnionej geowłókniną o gramaturze min 350 g/m². Geowłóknina pełni również rolę warstwy odcinającej od gruntu rodzimego. Podłoże pod fundament kruszywowy musi być wyrównane i mieć nadany odpowiedni spadek zgodnie z projektem. Górna warstwa podsypki fundamentu kruszywowego o grubości 7 cm powinna być na tyle luźna, aby karby rury przepustu mogły swobodnie się w niej zagłębić.

Szczególnie starannie należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą rurę przejścia.

27.2. Wbudowanie przejścia

Wbudowanie konstrukcji z rur stalowych falistych jako przejścia musi odbywać się zgodnie z technologią i wytycznymi dostawcy (producenta).

Przestrzeń na całej szerokości (zasypkę wokół rury i nad rurą) należy wykonywać ściśle według wytycznych producenta (dostawcy) rury, zasypywać warstwami kruszywem mrozoodpornym w postaci mieszanek żwirowych o frakcji 0÷32 mm. Grubość poszczególnych warstw nie może przekraczać 30 cm. Szczególnie starannie należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przejście. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka

pod przejściem. Podczas zasypywania rura przejścia nie może zmieniać swego położenia w poziomie i w pionie.

Po zamontowaniu przejścia teren nasypu ponownie ukształtować i doprowadzić parametry jak w stanie istniejącym.

Konstrukcja stalowa przepustu standardowo zabezpieczona jest antykorozyjnie warstwą cynku oraz dwoma warstwami farby epoksydowej gr. 200 μm (każda). Wyprofilowane arkusze karbowanej blachy (płaszczki) montuje się za pomocą złączy śrubowych. Jako łączniki stosuje się śruby M20 o długościach dostosowanych do typu i grubości łączonych elementów.

Producent przygotowuje konstrukcję wg schematu montażowego. Do montażu konstrukcji należy zamówić u producenta rysunek montażowy. Oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom na blachach. Należy przestrzegać kolejności i układu elementów. Przy montażu sekwencyjnym należy montaż i skręcanie blach konstrukcji rozpocząć od blach dolnych.

Następnie należy montować blachy boczne i górne, po obu stronach dna konstrukcji tak, aby zachować jej równowagę. Po tym następuje montaż elementów sklepienia. Blachy te montuje się w kierunku odwrotnym – od wlotu do wylotu. Aby zabezpieczyć przed rozwarciem się ścian bocznych, unikać należy montowania zbyt wielu elementów bocznych na długości konstrukcji zanim zostanie zamknięty obwód konstrukcji. Bezpośrednio po zmontowaniu pierwszego pełnego pierścienia dokonać należy wstępnej kontroli kształtu konstrukcji, aby upewnić się, czy wymiary odpowiadają założeniom projektowym. Po całkowitym skręceniu konstrukcji i przed przystąpieniem do zasypywania, pomierzyć należy jej rozpiętość i wysokość. Należy również dokonać kontroli prawidłowości zlokalizowania konstrukcji w planie oraz spadku podłużnym.

Aby zapewnić prawidłowe przenoszenie obciążeń należy dobrze dopasować blachy oraz dokręcić śruby. W czasie montażu konstrukcji z blach falistych pamiętać należy, aby wstępnie skręcać konstrukcję za pomocą jak najmniejszej ilości śrub, dopóki nie zostanie zamkniętych kilka pierścieni. Po zamknięciu kilku pierścieni można kontynuować uzupełnianie pozostałych śrub. Nakrętki mogą być umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz konstrukcji. Zaleca się, aby nakrętki w dolnej części konstrukcji były usytuowane od strony wewnętrznej, natomiast nakrętki na blachach bocznych i górnych od strony zewnętrznej, co ułatwia zastosowanie zakrętarek mechanicznych. Lokalizacja nakrętek nie ma znaczenia dla pracy konstrukcji. Ważne jest, aby obła strona nakrętki stykała się z blachą. Ostatecznie dokręcanie śrub powinno odbywać się dopiero po zmontowaniu całej konstrukcji, przy czym wyjątek stanowi dno konstrukcji, do których ze względów montażowych nie będzie dostępu po zmontowaniu całej konstrukcji.

Dokręcanie śrub powinno rozpocząć się od środka konstrukcji i postępować do końców konstrukcji, kolejno pierścien po pierścieniu. Zaleca się aby moment dokręcania śrub wynosił min. 240 Nm, max 360 Nm.

Opracował: Tomasz MAGIERA

ZEWNĘTRZNE INSTALACJE SANITARNE – KANALIZACJA DESZCZOWA

28. WSTĘP

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany na wykonanie sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1) w ciągu drogi wojewódzkiej nr375.

29. Inwestor:

UZDROWISKOWA GMINA SZCZAWNO – ZDRÓJ

Kościuszki 17
58-530 Szczawno-Zdrój,

30. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany na wykonanie zarurowania rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 375, na działce ewid. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1) w Gminie Szczawno-Zdrój.

31. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

Podstawę opracowania niniejszego projektu budowlanego stanowi zlecenie Inwestora, tj. Gminy Szczawno-Zdrój, ul. Kościuszki 17, 58-530 Szczawno-Zdrój.

W opracowaniu niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- mapę ewidencji gruntów i wypis władających działkami,
- dane i materiały dostarczone przez Inwestora,
- wyniki wizji lokalnych w terenie,
- uzgodnienia przeprowadzone z Inwestorem,
- Ustawę z dnia 18.07.2001 „Prawo wodne” (Dz. U. 2015, poz. 469 z późn. zm.),
- przepisy, normy, wytyczne.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

32. Charakterystyka ogólna

32.1. Lokalizacja

Inwestycja znajduje się na działce ewid. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1) przy drodze wojewódzkiej nr 375 w miejscowości Szczawno-Zdrój. Szczawno-Zdrój to miasto uzdrowiskowe w województwie dolnośląskim, w powiecie wałbrzyskim, położone w Górach Wałbrzyskich (Sudety Środkowe).

32.2. Opis stanu istniejącego

Przez działkę ewid. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1), której właścicielem jest Gmina Szczawno-Zdrój przebiega droga wojewódzka nr 375. Jest to droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu, nawierzchni asfaltowej oraz szutrowym poboczu, łącząca Dobromierz i Wałbrzych w województwie dolnośląskim. Biegnie przez miejscowości Chwaliszów, Stare Bogaczowice, Struga, Szczawno-Zdrój. Klasa techniczna drogi została oznaczona jako „G” – Główna.

32.2. Opis stanu projektowanego

Inwestor Gmina Szczawno-Zdrój planuje wykonanie betonowego chodnika o szerokości 2,0 m wzdłuż drogi wojewódzkiej 375. Chodnik zostanie oddzielony od drogi projektowanym pasem zieleni o szerokości 0,8 m. Ze względu na kolizję projektowanego chodnika z przydrożnym rowem Inwestor planuje wykonanie jego przebudowy poprzez budowę kanału deszczowego o średnicy zapewniającej swobodny przepływ wód opadowych i roztopowych ze zlewni do w/w rowu. Zaprojektowano kanał deszczowy z rur PVC o długości 877 m.

33. URZĄDZENIA ZABEZPIELAJĄCE PRZED ZANIECZYSZCZENIAMI SPŁYWAJĄCYMI Z POWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Nie dotyczy.

34. OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

34.1. Opis zlewni

Powierzchnia zlewni rowu wynosi około $F = 20$ ha. Średni spadek zlewni wynosi ok. 5,0%. Zlewnia rowu jest tzw. zlewnią niekontrolowaną pod względem hydrologicznym. Oznacza to, że na obszarze zlewni nie ma posterunków wodowskazowych, na których odczytuje się standardowe pomiary hydrologiczne (pomiary stanów i przepływów) a ich odczyt umożliwi obliczenie przepływów.

W związku z tym, określenie charakterystycznych przepływów w odpowiednich przekrojach obliczeniowych może być obliczone metodami pośrednimi. Teren zlewni porośnięty jest roślinnością niską. Wielkość opadu rocznego na omawianym terenie dochodzi do 740 mm.

34.2. Obliczenia ilości wód opadowych

Bilans wód opadowych dla terenu zlewni przepustu obliczono metodą granicznych natężeń deszczu wg wzoru:

$$Q_m = F \cdot s \cdot q_m ; [\text{dm}^3/\text{s}]$$

Gdzie:

Q_m - max. natężenie odpływu ścieków w dm^3/s powstałe w wyniku opadów deszczu o określonym prawdopodobieństwie pojawienia się i czasie trwania ,

q_m - natężenie miarodajne deszczu - $\text{dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$;

s - współczynnik spływu

F - powierzchnia zlewni w hektarach; ha,

$$q_m = \frac{A}{t_m^{0,667}} ; [\text{dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}]$$

Gdzie:

A – wartość stała wg. tabeli dla rocznej sumy opadów $H=740$ mm i prawdopodobieństwa deszczu; $p=1\%$

t_m – czas miarodajny deszczu, przyjęto $t_m=15$ min

Obliczenia wód opadowych:

tereny zielone – parki i ogrody : $s = 0,2$

$F=20,0$ ha

Dla zlewni rowu przydrożnego:

powierzchnia $F = 20,0$ ha

natężenie deszczu $q = 152 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$

$$Q_m = F \cdot s \cdot q = 20 \cdot 0,2 \cdot 152 = 608 [\text{dm}^3/\text{s}] = 0,608 [\text{m}^3/\text{s}]$$

34.3. Sprawdzenie przepustowości kanału deszczowego.

Kanał deszczowy będzie odbierać wody opadowe i roztopowe z pobliskich terenów zielonych, na całej swojej długości zostanie zarurowany rurami o średnicy 500 mm. Przepustowość rury o średnicy 500 mm wynosi: $3385,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ (obliczono przy użyciu programu Wavin).

Ilość wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu zlewni odprowadzonych zarurowanym rowem :

$$Q = 608,0 \text{ dm}^3/\text{s} < 3385,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Jak wynika z przeprowadzonej analizy kanał deszczowy o średnicy 500 mm zapewni bezpieczne przeprowadzenie wód pochodzących z terenu zlewni.

35. OPIS PROJEKTOWANEGO URZĄDZENIA WODNEGO W TYM POŁOŻENIE ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE

35.1. Projektowane urządzenie wodne:

- projektowane zarurowanie rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 375 zlokalizowanego na działce ewid. nr 12, obr. 0002 w Szczawnie-Zdroju o parametrach:
- średnica przepustu DN500; PCV-U, SN8,
- długość kanalizacji deszczowej 877,0 m
- średni spadek kanalizacji deszczowej 4,7%
- rzędna dna wlotu 461,50 m npm
- rzędna dna wylotu 420,40 m npm

– Wlot w km 0+877:
N 50° 48' 54,73"
E 16° 14' 21,67"

– Wylot w km 0+000:
N 50° 48' 38,52"
E 16° 14' 45,35"

35.2. Projektowana przebudowa rowu:

W miejscu przebiegu przydrożnego rowu drogi wojewódzkiej nr 375 projektuje się wykonanie jego przebudowy na dł. 877 m poprzez jego zarurowanie kanałem deszczowym o średnicy zapewniającej swobodny przepływ wód pochodzących ze zlewni. Na podstawie obliczeń zaprojektowano kanał deszczowy o średnicy 500 mm posadowiony na podsypce żwirowej o grubości 10 cm. Wlot i wylot zostaną wykonane z prefabrykowanych elementów betonowego na fundamencie. Nad projektowanym przepustem zostanie wykonany betonowy chodnik o szerokości 2,0 m oddzielony od drogi pasem zieleni o szerokości 0,8 m. Ze względu na wykonanie podsypki żwirowej o grubości 10 cm oraz przykrycia projektowanego kanału deszczowego należy pogłębić rów przed ułożeniem kanału. Zagłębienie dna kanalizacji deszczowej po pogłębieniu rowu powinno wynosić 1,2 m.

Wszystkie powyższe prace powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników przy zachowaniu istotnych przepisów Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401). Ponadto w celu bezpiecznego wykonania robót powinny być stosowane przepisy szczegółowe, obowiązujące normy i instrukcje branżowe.

Jednocześnie proponuje się zobowiązać Inwestora do utrzymania we właściwym stanie technicznym i prawidłowej eksploatacji wykonanego przepustu.

36. Studnie kanalizacyjne

Studnie projektuje się betonowe o średnicy 1000 mm. Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie betonowe przepływowe oraz połączeniowe w ilości 26 sztuk.

Do budowy studni należy zastosować kręgi żelbetowe z dnem, prefabrykowane o średnicy Ø1000 mm łączone na gumową uszczelkę. Przykrycie studzienek wykonać z typowych płyt pokrywowych nastudziennych PP 144/60 cm

z osadzonym włazem żeliwnym typu "B" o DN600 mm. Studzienki należy wyposażyć w stopnie zjazdowe lub drabinki.

Wszystkie studzienki w obrębie pasa drogowego powinny być przystosowane do przenoszenia obciążeń statycznych i dynamicznych pochodzących od ruchu pojazdów.

W tym celu powinny być wykonane w tzw. typie przejazdowym i posiadać pierścień odciążający przystosowany do przenoszenia obciążeń charakterystycznych dla grupy 4, który należy zamontować zgodnie z wytycznymi producenta danego systemu i PN-EN 124:2000.

Kręgi do budowy studni z betonu o wytrzymałości min. C30/37, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwe ($n_w \leq 4\%$), mrozoodpornego (F-50) łączonych na uszczelki gumowe z dnem prefabrykowanym i wyprowadzonymi króćcami. Studnia DN1000 musi posiadać fabrycznie zamontowane stopnie żeliwne typu ciężkiego. W studni stosować właz klasy D400 z wypełnieniem betonowym, bez wentylacji i bez śrub, osadzone w sposób uniemożliwiający przesuwanie się. Zastosowane włazy kanałowe powinny być zgodne z normą PN-EN 124:2000. Zaprojektowane studnie kontrolne powinny być rozmieszczone w odległości co najmniej 200 m od siebie.

Ilość zaprojektowanych studzienek betonowych:

DN1000 mm, betonowa – 26 szt.

37. Studzienki ściekowe, wpusty uliczne

Wpusty deszczowe projektuje się jako prostokątne z kratą prostokątną żeliwną uchylną na nierdzewnym sworzniu zabezpieczony śrubą ze stali nierdzewnej, klasy D400, montowane przy krawężnikach na trasie rynsztoka wykonanego z kostki betonowej o wymiarach 16x16x16 cm. Kołnierz korpusu "3/4" - przystosowany do montażu przy krawężnikach.

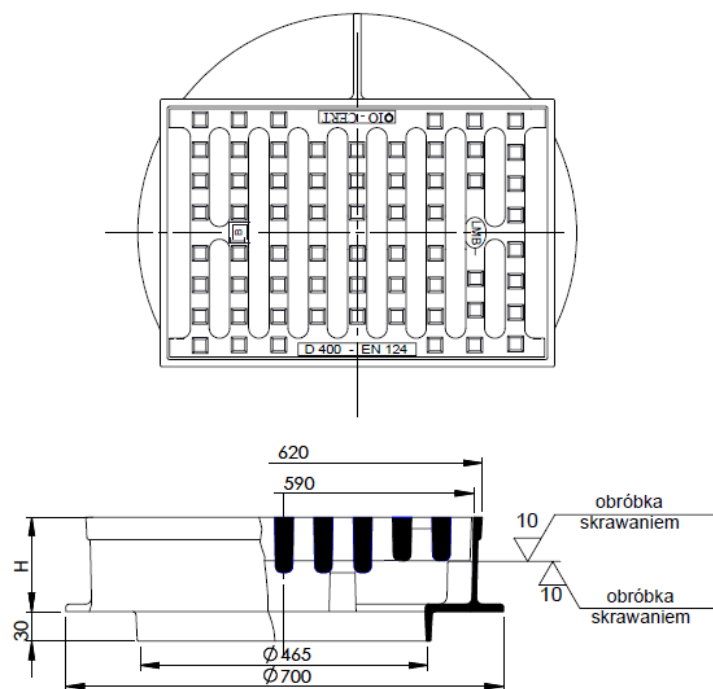
Studnie wpustów ulicznych betonowe z elementów prefabrykowanych fi 450mm z betonu C-35/45 wodoszczelnego jako osadnikowe z pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną klasy D400.

Otwory dla przykanalików powinny być przygotowane w warunkach fabrycznych i powinny posiadać zamontowane przejście szczelne odpowiednie dla projektowanych rur tj. PCV-U, DN160 z osadnikami.

Projektowane wpusty deszczowe połączone poprzez przykanaliki z rur PCV-U SN 8 , o średnicy DN160 z projektowanym kanałem deszczowym.

Ilość zaprojektowanych prostokątnych ściekowych wpustów ulicznych –12 szt.

Poniżej rysunek z parametrami wpustu H-115(11,5cm).



38. Wlot i wylot kanału

Wlot projektowanej kanalizacji deszczowej powinien zostać pogłębiony do głębokości dna projektowanego kanału deszczowego wynoszącej 1,2 m ze względu na wykonanie podsypki pod kanałem deszczowym oraz jego przykrycia. Średnica wlotu oraz wylotu wynosi 500 mm, co odpowiada średnicy zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Na wlocie oraz wylocie kanału deszczowego projektuje się umocnienie z prefabrykowanych ścianek posadowionych na betonowym fundamencie. Ścianki powinny być wykonane z betonu o wytrzymałości min C30/37, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwe (nw≤4%), mrozoodpornego (F-50).

Wody opadowe ujmowane projektowaną siecią kanalizacji deszczowej nie wymagają podczyszczenia przed wprowadzeniem do odbiornika zgodnie z art. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r Dz. U. 2014 poz. 1800.

39. Wykopy i ich zabezpieczenie

Wykopy pod przewody wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie branżowej BN-62/8836-02. Wykopy prowadzić mechanicznie, tylko w miejscach kolizji ręcznie. Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne o ścianach prostych. Wykopy zabezpieczyć obudowami z rozparciem brzegowym za pomocą płyt przenośnych lub przesuwanych wyciąganych w trakcie wypełniania wykopu gruntem (zagęszczanie warstwowe) lub pionowego deskowania ścian wykopu za pomocą lekkich profili, dyli. Rozstaw rozpór nie powinien być mniejszy niż 2,5 m ze względu na długość stosowanych rur.

Wykopy wykonane jako ściany pionowe należy zabezpieczyć przez obudowanie (odeskowanie) elementami drewnianymi lub stalowymi. Obudowa winna wystawać 10cm nad powierzchnię terenu.

Przy gruntach bardzo sypkich należy na całej długości wykopu zastosować deskowanie pełne. W gruntach nawodnionych w wykopach o głębokości do 3 m stosuje się deskowanie pełne od poziomu wody gruntowej.

Jeśli pod dnem wykopu znajdują się warstwy słabe i łatwo ściśliwe (muły, torfy) o małej grubości, należy je usunąć i miejsce to wypełnić piaskiem. Przy większej grubości warstwy słabej należy stosować indywidualne rozwiązanie. Grunt z wykopu należy odkładać na jedną stronę, na taką odległość, by bez względu na jego głębokość pozostał wolny pas terenu o szerokości min. 0,6 m. Drugą stronę należy zostawić jako drogę dostarczania materiałów do budowy kanału. Od chwili rozpoczęcia robót ziemnych aż do chwili ich zakończenia nie wolno dopuścić do zbierania się wody w wykopie i zatopienia go.

Dopuszczalne odchyłki wymiarów wykopu wynoszą:

- dla rzędnych dna + 3 cm
- dla szerokości + 5 cm.

Po wyznaczeniu trasy i krawędzi wykopu należy ustawić zastawy uliczne i znaki ostrzegawcze o prowadzonych robotach przy ulicy.

40. Układanie rur w wykopie

Roboty związane z układaniem rur należy wykonać w odwodnionym wykopie. Dno wykopu i obudowy wykonać w spadku przewidzianym dla kanału w projekcie. Przed ułożeniem rur w wykopie należy sprawdzić czy nie powstały uszkodzenia podczas transportu oraz datę wykonania rury. Rur pękniętych lub w inny sposób uszkodzonych nie wolno używać. Rury przed ich bezpośrednim układaniem należy wewnątrz i na stykach starannie oczyścić. Do wykopu rury należy opuszczać powoli i ostrożnie. Można to robić ręcznie lub za pomocą lin. Nie wolno wrzucać rur wykopu nawet przy małej jego głębokości. Rury układać należy od najniższego punktu w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Przy układaniu należy sprawdzić właściwe położenie rury w stosunku do kierunku osi kanału. Rura powinna być zawsze ułożona kielichem w górę kanału.

Przed montażem bosa koniec rury posmarować środkiem poślizgowym zalecanym przez producenta, stosowanie olejów i smarów jest niedopuszczalne, należy przestrzegać określonej przez producenta głębokości wcisku bosego końca w kielich i technologii łączenia rur, skracanie rur wymaga cięcia w płaszczyźnie, prostopadłej do osi rury.

41. Zасыpywanie ułożonego przepustu

Zасыpywanie wykonać należy ręcznie z dokładnym ubijaniem zasyпки warstwą grubości ok. 15 cm. Zасыpywanie i ubijanie gruntu wykonywać równocześnie po obu stronach kanału, aby zapobiec jego ewentualnemu przesuwaniu się. Zасыpywanie należy wykonać ostrożnie, świeżo uszczelnione styki zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Warstwy zasyпки ubijać należy ręcznie za pomocą drewnianych ubijaków o ciężarze 2,5 - 3,5 kg. Szczególnie starannie należy ubijać grunt położony wokół rury i podbudowy kanału. Do zасыpywania rurociągu należy używać gruntów sypkich. Niedopuszczalne jest stosowanie gruntów zamrzniętych, spoistych jak gliny lub ropy oraz gruntów zawierających kamienie, korzenie. Resztę zasyпки należy wykonać warstwami o grubości 20 cm. Warstwy ubijać ubijakami o ciężarze ponad 3,5 kg. Przy zасыpywaniu gruntów sypkich można stosować polewanie wodą w ilości odpowiedniej do wilgotności gruntu wziętego na zасыpkę. Jednocześnie z zасыpywaniem kanału należy stopniowo prowadzić rozbiórkę obudowy. Przy zwalnianiu rozpór należy możliwie unikać wstrząsów w otaczającym gruncie.

42. Odbiór robót – kanalizacja deszczowa

Po wykonaniu każdego etapu należy przeprowadzić odbiór częściowy ulegających zakryciu elementów kanału. W celu przeprowadzenia odbioru należy przedstawić niezbędne dokumenty zgodne z normą PN-92/B-10735. Kanalizacja. Przewody Kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.

W czasie wykonania odbioru częściowego odcinka kanału należy go poddać próbie szczelności.

- Przed przystąpieniem do wykonywania próby należy zachować następujące warunki:
- wszystkie złącza powinny być odkryte i w pełni widoczne, dostępne;
- odcinek przewodu na całej długości powinien być zabezpieczony przed przemieszczeniami;
- dokładnie wykonana osypka;
- wszelkie odgałęzienia przewodu winny być zamknięte;
- profil przewodu powinien umożliwić jego odpowietrzenie i odwodnienie, próba może odbywać się nie wcześniej niż 48 godzin po wykonaniu obsypki;
- w czasie wykonywania próby należy przestrzegać następujących zasad:
- przewód nie może być nasłoneczniony,
- napełnianie powinno odbywać się od punktu najniższego do najwyższego,
- temperatura wody nie może przekraczać + 200 C.
- próbę wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych oraz w/w normą. Przed oddaniem rurociągu do eksploatacji należy przeprowadzić odbiór końcowy, w tym także próbę na infiltrację.

43. Uwagi dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie należy ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne. Zastosowane materiały i urządzenia kanalizacyjne są szczelne, wykonywane z materiałów nietoksycznych i nie stanowią zagrożenia sanitarnego dla rejonu projektowanej inwestycji.

Wymagane przepisami wykonawczymi wykonawstwo robót prowadzone pod nadzorem inwestora nie spowoduje degradacji środowiska naturalnego.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

44. Wytyczne BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w poniższych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Zalecenia MAGTiOŚ zawarte w „Wymogach BHP w projektowaniu, rozruchu i eksploatacji urządzeń wodno-ściekowych w gospodarce komunalnej” CKT, Warszawa wrzesień 1989 r.

45. Uwagi końcowe

Aby zapewnić właściwy przebieg prac wykonawczych i odpowiednią jakość prac montażowych, Zleceniodawca winien powierzyć wykonanie robót wykonawcy przeszkolonemu w technologiach zaproponowanych w powyższym opracowaniu, roboty ziemne, konstrukcyjne, spawalnicze, oraz odbiory techniczne realizować zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” cz. I i II ze szczególnym uwzględnieniem wytycznych producentów materiałów i urządzeń oraz polskich norm, nadzór nad robotami powierzyć osobie uprawnionej do sprawowania samodzielnych funkcji w budownictwie, przeszkolonej w zakresie oferowanych technologii, poszczególne odbiory dokonać przy współudziale użytkowników terenu, sieci, urządzeń;

UWAGA!!!

Projektant nie odpowiada za szkody wynikłe z powodu niezgodności pomiędzy stanem uzbrojenia podziemnego wskazanym na podkładzie geodezyjnym, a stanem faktycznym oraz za szkody powstałe w wyniku nie zastosowania się wykonawcy robót budowlano-montażowych do treści ustaleń zawartych w niniejszym opracowaniu projektowym.

46. Informacja BIOZ

46.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego lub kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W zakres robót związanych wchodzi:

- Wykopy pod kanały;
- Ułożenie kanałów kanalizacji deszczowej
- Montaż studzienek kontrolnych;
- Zасыpywanie wykopów;
- Wykonanie nawierzchni chodnika;
- Wykonanie umocnień wlotu z istniejącego rowu i wylotu do istniejącego rowu.

Kolejność realizacji zamierzeń budowlanych wg harmonogramu sporządzonego przez Wykonawcę

46.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne;

46.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie podziemne – kable elektryczne, telekomunikacyjne, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa;
- słupy oświetleniowe i energetyczne;
- ruch pojazdów na istniejących drogach

46.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- w trakcie budowy będą wykonywane roboty wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz).

46.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- 46.6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego;
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy specyfikacji technicznych),
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował: mgr inż. Rodryk Świerczok

ZEWNĘTRZNE INSTALACJE ELEKTRYCZNE – OŚWIETLENIE DROGOWE

47. Część ogólna

48. Inwestor

Inwestorem zadania objętego niniejszym opracowaniem jest Uzdrowskowa Gmina Szczawno-Zdrój, 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Kościuszki 17.

49. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem tunelu dla zadania pn: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój, działki nr 61/2, 59, obr. 0002 (Szczawno Zdrój 2), jed. ewid. 022103_1, dz. nr 72/2, obr. 0001 (Szczawno Zdrój 1).

50. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapy sytuacyjno wysokościowe,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- karta katalogowa słupów i opraw oświetleniowych,
- obliczenia oświetlenia ulicy,
- zapewnienie Zamawiającego o możliwość wpięciu projektowanego ośw. w istniejące ośw.

51. Zakres opracowania

- zabudowa nowych słupów i opraw oświetleniowych,
- linia kablowa nN, zasilająca oświetlenie,
- ochrona przeciwporażeniowa,
- ochrona przeciwprzepięciowa,
- instalacji uziemienia słupów,

52. Przepisy i normy

[1]. PKN-CEN/TR 13201-1 „ Oświetlenie dróg”,

[2]. PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”,

[3]. Norma SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”, - Norma SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”, - PN-E-06401-01: 1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linii kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Postanowienia ogólne”

[4]. Przepisy Budowy Urządzeń Elektrycznych. Instytut Energetyki 1997 r. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 460 z póź. zmianami),

[5]. Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 z 2001 r.)

[6]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa- stwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. nr 80/1999, poz. 912), - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 125, poz. 855-1997r.)

[7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401),

[8]. Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 8 października 1990 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej, - „Warunki techniczne - instalacje elektryczne” wyd. COBO-PROFIL 1997 r.

53. Część szczegółowa

53.1. Zasilanie w energią elektryczną

Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia nr TDS/NMW/GK/2019-05-15/064 z dnia 2015-04-15, zasilania oświetlenia tunelu wraz z dwoma słupami oświetleniowymi należy wykonać z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego SO zabudowanego w pobliżu istniejącego słupa nN. Od zacisków prądowych istniejącego słupa linii napowietrznej nN w kierunku projektowanej

szafki SO należy ułożyć linię kablową typu NA2XY 2x25mm². Na w/w słupie należy zabudować ograniczniki przepięć nN typu GXO 0,66 kV/5,0 kA. Kabel na słupie od poziomu gruntu do wysokości 2m należy zabezpieczyć rurą stalową. Miejsce oraz sposób wpięcia zasilania pokazany został na rysunkach w części rysunkowej projektu. Na istniejącym słupie.

53.2. Szafka oświetlenia

Projektuje się wolnostojącą szafkę oświetleniową SO o stopniu ochrony IP 54. Szafkę posadowić w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania terenu. W szafce umieścić zabezpieczenia obwodów zgodnie ze schematem.

53.3. Układanie kabli

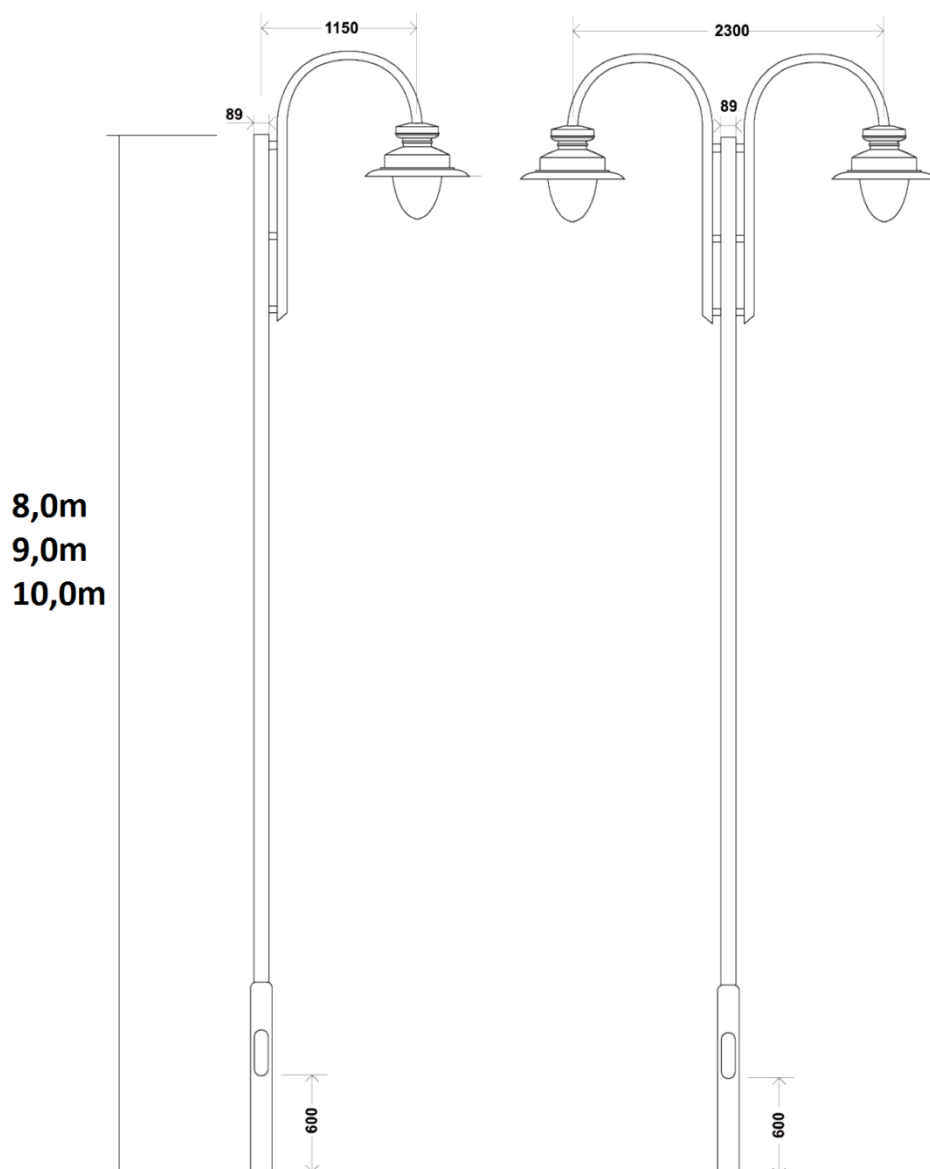
Układanie kabli powinno być zgodne z normą N SEP-E-004. Kable powinny być układane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż 0°C. Kabel można zginać jedynie w przypadkach koniecznych, przy czym promień gięcia powinien być możliwie duży, jednak nie mniejszy niż 10-krotna zewnętrzna jego średnica. Bezpośrednio w gruncie kable należy układać na głębokości 0,7 m z dokładnością ± 5 cm na warstwie piasku o grubości 10 cm z przykryciem również 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 15 cm. Jako ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi, wzdłuż całej trasy, co najmniej 25 cm nad kablem, należy układać folię koloru niebieskiego szerokości 20 cm. Przy skrzyżowaniu z innymi instalacjami podziemnymi lub z drogami, kabel należy układać w przepustach kablowych. Przepusty powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do ich wnętrza wody i przed ich zamuleniem.

W miejscach skrzyżowań kabli z istniejącymi drogami o nawierzchni twardej, zaleca się wykonywanie przepustów kablowych z rury SRS 110. Kabel ułożony w ziemi na całej swej długości powinien posiadać oznaczniki identyfikacyjne.

Kable dla zasilania opraw montowanych w tunelu należy prowadzić w stalowych rurach ochronnych natynkowo o przekroju dostosowanym do przekroju kabla bądź w rurkach karbowanych pod tynkiem.

53.4. Słupy oświetleniowe

Do budowy oświetlenia należy zastosować słupy oświetleniowe stalowe, ocynkowane, malowane w kolorze czarnym o wysokości 8 z pojedynczym wg wzoru zamieszonego poniżej na rysunku. Słupy należy montować na prefabrykowanych fundamentach. W słupach należy stosować tabliczki z bezpiecznikami topikowym bądź złączka IZK. W tabliczkach stosować wkładki bezpiecznikowe 4A gG. Miejsce zabudowy słupów zgodnie z planami instalacji oświetlenia w części rysunkowej opracowania. Wygląd, styl i wielkość słupa i wysięgnika podobne do rysunków zamieszczonych poniżej:



53.5. Projektowane oprawy oświetleniowe

Na nowych słupach oświetleniowych wzdłuż ulic należy zamontować nowoczesne oprawy dekoracyjne. Oświetlenie zewnętrzne ma spełniać wymagania normy PN-13201.

Parametry techniczne oprawy dekoracyjnej w technologii LED

- Budowa oprawy – dwukomorowa
- Materiał korpusu –aluminium malowane proszkowo w kolorze RAL 9011
- Materiał klosza – PC
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Szczelność komory osprzętu – IP44
- Montaż na gwint o średnicy 1" (rurowy)
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI

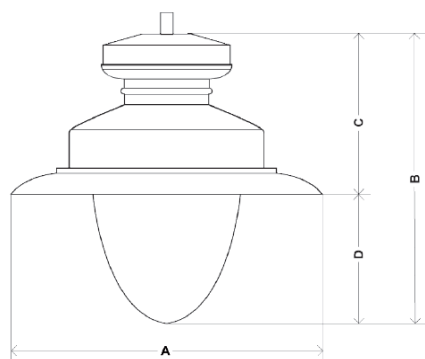
Rodzaj źródeł światła / całkowita moc oprawy / minimalny strumień świetlny:

Ilość źródeł LED	48LED
Moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty	54W
Minimalny strumień świetlny źródeł	7500lm

- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: I lub II
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- Dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych

W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe

Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego. Wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej.



	24LED 32LED	48LED
A	Ø590	Ø700
B	583	682
C	310	390
D	273	292

Sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej.

Różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych:

Dla potrzeb doświetlenia projektowanego tunelu pod torami należy zabudować oprawy doświetlające w/w przejście. Typ opraw i sposób zasilania przedstawiony został w części rysunkowej projektu.

Dopuszcza się zastosowanie osprzętu innych producentów, które będą posiadały aktualne aprobaty techniczne dopuszczające wyroby do stosowania, a ich parametry techniczne nie będą gorsze i co najmniej równoważne rozwiązaniom przyjętym w projekcie.

53.6. Uziemienie

Dla potrzeb uziemienia wraz z kablem zasilającym należy ułożyć bednarkę FeZn 25x3 dla potrzeb uziemienia projektowanych słupów oświetleniowych. Każdy ze słupów powinien być uziemiony. Uziemienie polega na połączeniu części przewodzących dostępnych z uziomami w sposób powodujący samoczynne odłączenie zasilania, w warunkach zakłóceń. Od zacisków ochronnych do elementów przewodzących dostępnych, należy układać przewody miedziane o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm². Przewody te powinny być chronione przed uszkodzeniami mechanicznymi.

53.7. Tabliczka bezpiecznikowa

W słupach oświetleniowych należy stosować typowe przystosowane do zasilania kablowego tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe wyposażone w bezpieczniki. Każdą oprawę zabezpieczyć oddzielnym bezpiecznikiem 4 A.

53.8. Warunki wykonania instalacji

Instalacja powinna być wykonana zgodnie z wymogami Przepisów Budowy i Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych, Rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 08.10.1990r., Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14.12.1994r. Prace powinna wykonywać firma lub osoba, która posiada odpowiednie uprawnienia do prowadzenia prac w zakresie elektrycznym.

53.9. Uwagi końcowe

- całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- po zakończeniu robót teren należy uporządkować,
- wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączników w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci,
- w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych,
- wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją pozwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.

Po wykonaniu w/w robót należy wykonać:

- Odbiór instalacji elektrycznej

W tym celu należy dostarczyć :

- protokół odbioru robót elektrycznych,
- protokoły badania instalacji elektrycznej (pomiar rezystancji izolacji przewodów),
- protokoły skuteczności szybkiego wyłączenia, badania ciągłości przewodów, pomiar uziemienia,
- atesty i certyfikaty zabudowanych materiałów i urządzeń
- pomiary oświetlenia.

Wszystkie prace instalacyjne należy wykonać zgodnie z ustawą Prawo Budowlane oraz obowiązującymi przepisami i normami branżowymi, przy zachowaniu zasad BHP i wymagań p.poż.

54. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Realizacja niniejszego opracowania wymaga zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury ogłoszonym w Dz. U. Nr 120 z dnia 23.06.2003 sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ponieważ występują roboty przy wykonywaniu których istnieje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5,0 m.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Leszczyński