

UCHWAŁA NR XV/65/19
RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNIE-ZDROJU

z dnia 22 listopada 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 8, art. 10 i art. 12b, w związku z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju uchwała:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

1.1 powyżej 3,5 tony do 5.5 tony włącznie	847,00 zł
1.2 powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.414,00 zł
1.3 powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.696,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

2.1 Dwie osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1.540,00 zł	1.632,00 zł
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1.563,00 zł	1.668,00 zł
Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1.588,00 zł	1.705,00 zł
Nie mniej niż 15 ton	1.599,00 zł	1.738,00 zł

2.2 Trzy osie

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1.632,00 zł	1.774,00 zł
Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1.657,00 zł	1.808,00 zł
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1.680,00 zł	1.843,00 zł
Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1.705,00 zł	1.881,00 zł
Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1.727,00 zł	1.914,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	1.750,00 zł	1.949,00 zł

2.3 Cztery osie i więcej

Dopuszczalna Masa Całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1.905,00 zł	2.102,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2.045,00 zł	2.336,00 zł
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2.101,00 zł	2.453,00 zł
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2.218,00 zł	2.832,00 zł
Nie mniej niż 31 ton	2.337,00 zł	3.238,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.979,00 zł
------------------------------	-------------

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

4.1 Dwie osie

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	914,00 zł	1.714,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1.086,00 zł	1.886,00 zł
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1.256,00 zł	2.048,00 zł
Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	1.419,00 zł	2.502,00 zł
Powyżej 36 ton	1.598,00 zł	2.780,00 zł

4.2 Trzy osie

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.600,00 zł	2.502,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1.763,00 zł	2.780,00 zł
Nie mniej niż 40 ton	1.948,00 zł	3.238,00 zł

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Od 7 ton i poniżej 12 ton	1.696,00 zł
---------------------------	-------------

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia

6.1. Jedna oś

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	789,00 zł	1.580,00 zł
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	850,00 zł	1.643,00 zł
Nie mniej niż 25 ton	911,00 zł	1.698,00 zł

6.2. Dwie osie

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	972,00 zł	1.709,00 zł
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1.032,00 zł	1.721,00 zł
Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1.094,00 zł	1.979,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.257,00 zł	2.450,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1.384,00 zł	2.502,00 zł

6.3 Trzy osie

Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton	1.215,00 zł	1.979,00 zł
Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1.310,00 zł	2.502,00 zł
Nie mniej niż 38 ton	1.459,00 zł	2.502,00 zł

7. Od autobusu w zależności od liczb miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy

Mniejszej niż 22 miejsc	2.003,00 zł
Równej lub większej niż 22 miejsca	2.533,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczawna-Zdroju.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2020 r. traci moc Uchwała Nr XXIII/53/12 z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz Uchwała Nr XIV/78/15 z dnia 26 października 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIII/53/12 z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Szczawnie-Zdroju oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Szczawnie-Zdroju

Michał Broda

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku nie może przekroczyć górnej stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie nie może być niższa od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu lub obniżeniu na następny rok podatkowy o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. (MP z 2019 poz.689) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8%). Z uwagi na fakt, że do roku 2019 obowiązywały stawki podatkowe z roku 2013 a w stosunku do autobusów z roku 2016, przyjęto dla grupy środków transportowych stawki maksymalne, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (MP z 2019, poz.738) a dla pozostałej grupy zastosowano wzrost o 1,8%. Dla określenia stawek podatkowych przyjmowane są również stawki minimalne ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów. Stawki te dotyczą samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą a także przyczep i naczep wraz z pojazdami silnikowymi. Minister Finansów poinformował, że wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5% co w związku z tym oznacza że w 2020 r. będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej jak na rok 2019 (MP z 2018 r. poz.1018).

Burmistrz
Szczawna-Zdroju

Marek Fedoruk