

URZĄD MIEJSKI

ul. Kasztanowa 17  
58-318 SZCZAWNO-ZDRÓJ  
tel. 74/343-39-26, fax: 74/343-35-13

Szczawno-Zdrój, 25 stycznia 2019r.

ZK/7120/263/2019



Pan  
Michał Broda  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Szczawnie-Zdroju

Dotyczy: wniosku w sprawie ograniczenia prędkości na ul. Bolesława Prusa w Szczawnie-Zdroju.

W załączeniu przekazuję stanowisko organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych w Szczawnie-Zdroju, wyrażone w piśmie nr SD.7121.8.2019 z 21 stycznia 2019r.

Z poważaniem

BURMISTRZ  
Szczawna - Zdroju

  
Marek Fedoruk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wałbrzychu  
Aleja Wyzwolenia 24  
58-300 WAŁBRZYCH

SD.7121.8.2019

Dot. ZK/7120/34/2019  
z dnia 9 stycznia 2019r.

Wałbrzych, dnia 21 stycznia 2019r.

Burmistrz  
Szcawna-Zdroju  
ul. Kościuszki 17  
58-310 Szczawno-Zdrój

SECRETARIAT	
Przyjęto:	22-01-2019
Liczba egzemplarzy:	529
Liczba zaopiniowań:	263
Podpis:	Ce

ZŁ  
2012019  
KL

Przyjęcie rozwiązania w zakresie spowolnienia ruchu drogowego na ulicy Bolesława Prusa w Szczawnie-Zdroju, powinno być poprzedzone analizą ruchu drogowego, z uwzględnieniem wypadkowości i charakterystyki drogi tj. jej parametrów technicznych, oraz przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym – w tym przepisów rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Ulica B. Prusa jest drogą z kostki granitowej, z wyniesionymi chodnikami. Jest drogą zbiorczą w stosunku do przyległych ulic podporządkowanych, którymi rozproszony jest ruch docelowy do miejsca zamieszkania. Droga posiada duże nachylenie podłużne i łuki poziome. Na drodze nie obowiązują zakazy postoju. Parkowanie pojazdów odbywa się z obydwóch stron jezdni. Szacunkowy ruch samochodowy wynosi poniżej 100 pojazdów na godzinę. W analizach wypadkowych nie odnotowano zdarzeń drogowych (analiza obejmuje lata 2015 – 2018).

Z uwagi na powyższe tj. nachylenie podłużne drogi, nawierzchnię z kostki granitowej oraz możliwość wystąpienia oblodzenia, wykluczona zostaje możliwość wprowadzenia rozwiązania z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. progów zwalniających i szykan. ~~Kwestie te regulują pkt 3.2.44 „strefa ograniczonej prędkości”, z Załącznika nr 1 oraz pkt. 8 – „urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów” z Załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. ze zm.).~~

Wprowadzenie na ul. Prusa ograniczenia prędkości poniżej 40km/h, nie jest możliwe ze względu warunki techniczne, położenie i klasę drogi. Ponadto spowolnienie ruchu spowodowałoby podwyższenie poziomu hałasu (ponieważ jazda pod górę wymaga bardziej dynamicznej jazdy na niższym biegu) i zwiększenie emisji zanieczyszczeń. Na spowolnienie ruchu na tej ulicy pozytywnie wpływa parkowanie pojazdów mieszkańców, które odbywa się zgodnie z zasadami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Pojazdy parkują zarówno z prawej jak i z lewej strony drogi. Ze względu na nawierzchnię jezdni i upad podłużny drogi, nie jest możliwe wyznaczenie naprzemiennych pasów postojowych liniami poziomymi P-19.

Kontrola ruchu drogowego prowadzona przez Policję ma charakter prewencyjny i jest skuteczna, o czym świadczą podejmowane interwencje w innych częściach miasta. Zasadnym wydaje się, aby do tych czynności włączyć jeszcze służby porządkowe Pana Burmistrza tj. straż miejską. Byłaby ona wsparciem i uzupełnieniem działań dla Policji.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. a/a.

Z up. STAROSTY  
Stanisław Kasprzak  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach