

**Wycena numer: AT91/201`7**

z dnia: 2017/11/22

Wykonawca opinii : Sławomir Gromala (rzeczoznawca-uprawnienia nr 796)

Zleceniodawca: Uzdrowskova Gmina Miejska Szczawno -Zdroju

Adres: Ko ciuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] XI-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Clio II 1.2

Wersja: RT

Nr rejestracyjny: DBA56AE

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN)	VF1CB0F0F19085274
Data pierwszej rejestracji	1998/11/10
Data wa no ci badania technicznego	2017/10/26
Okres eksploatacji pojazdu (98/11/10-17/11/21)	228 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	BB0/CB0
Dop. masa całk.	1420 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	D7F746
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1149 ccm / 43kW (58KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie 21 listopada 2017 roku wynosi:

**1100 PLN w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN**

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie 21 listopada 2017 roku wynosi:

**400 PLN w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN****ZAA CZNIKI**

- 1 Wycena warto ci - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia warto ci pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena warto ci - arkusz kontrolny

Wykonawca opinii : Sławomir Gromala (rzeczoznawca-uprawnienia nr 796)

Zleceniodawca: Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno -Zdroju

Adres: Ko ciuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] XI-2017

Marka: RENAULT Model pojazdu: Clio II 1.2  
 Wersja: RT Nr rejestracyjny: DBA56AE Rok prod.: 1998  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) VF1CB0F0F19085274  
 Data pierwszej rejestracji 1998/11/10  
 Data wa no ci badania technicznego 2017/10/26  
 Okres eksploatacji pojazdu (98/11/10-17/11/21) 228 mies.  
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy typu uni  
 Oznaczenie typu BB0/CB0  
 Dop. masa całkow. 1420 kg  
 Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
 Oznaczenie silnika D7F746  
 Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
 Pojemność / Moc silnika 1149 ccm / 43kW (58KM)  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 8  
 Rodzaj skrzyni biegów manualna  
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	9	wiatła z regulacją kąta pochylenia
2	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne z kontrolną siłą	10	wiatło dodatkowe STOP
3	Obrotomierz	11	Tapicerka z weluru
4	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	12	Wycieraczka szyby tylnej
5	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Zagłówki foteli przednich regulowane
6	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	14	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
7	Szyby przednie regulowane elektr.	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Szyby przyciemniane	16	Zderzaki w kolorze nadwozia

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 185/60 R15 84T	MP 59 NORDICCA TL	90
Przednie prawe:	MATADOR 185/60 R15 84T	MP 59 NORDICCA TL	90
Tylne lewe:	MATADOR 185/60 R15 84T	MP 59 NORDICCA TL	90
Tylne prawe:	MATADOR 185/60 R15 84T	MP 59 NORDICCA TL	90

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (234 mies.)	2 950 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	86 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1998/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 432 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 515 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 151
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Aktualno badania technicznych	-5,0	- 151
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2017/11/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 228 mies.</i>		
Z tytułu uszkodzeń opisanych w opinii	-30,0	- 910
Długa przerwa w eksploatacji	-10,0	- 303

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień 21 listopada 2017 roku wynosi:**

**1100 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

**w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 21 listopada 2017 roku wynosi:**

**400 PLN**

(słownie: czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: AT91/2017

z dnia: 2017/11/22

Wykonawca opinii : Sławomir Gromala (rzeczoznawca-uprawnienia nr 796)

Zleceniodawca: Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno -Zdroju

Adres: Ko ciuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] XI-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Clio II 1.2

Wersja: RT

Nr rejestracyjny: DBA56AE

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 228 mies.) **1 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,15

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,80

**CZ CI DO NAPRAWY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne	LiP
3	Drzwi tyłu nadwozia	
4	Błotnik tylny	L
5	Pas tylny kpl.	
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
8	Wykładzina dachu (podsufitka)	
9	Wykładziny wewnętrzne	
10	Wykładziny podłogi	
11	Osprzęt drzwi bocznych	LiP
12	Osprzęt drzwi tyłu nadwozia	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
13	Drążek stabilizatora	
14	Amortyzator	LiP
15	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
16	Układ drążków kierowniczych	
17	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłonami i elementami ciernymi	LiP
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
18	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłonami i elementami ciernymi	LiP
<b>7 Reszta</b>		
19	Tarcza koła przedniego stalowa	LiP
20	Tarcza koła tylnego stalowa	LiP

**CZ CI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik tylny	P
3	Wzmocnienie czołowe kpl.	
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
<b>7 Reszta</b>		
6	Opona koła przedniego	LiP
7	Opona koła tylnego	LiP

<b>WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU</b>
--------------------------------

L.p. Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1 Nadwozie lakierowane	27	26	220
2 Wyposażenie nadwozia	30	19	267
3 Silnik z osprzętem	16	0	176
4 Układ napędowy	9	0	99
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	20	79
6 Zawieszenie tylne	4	8	40
7 Reszta	5	19	45
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....			<b>926 PLN</b>

<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>1 100 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,1582	926 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,61	564 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,94	530 PLN
Współczynnik zbywalności .....	0,21	<b>112 PLN</b>

**Metoda odzysku części**

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części .....	<b>400 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>1 100 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>400 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....	<b>700 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	25,76

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do wyceny nr: AT91/2017

z dnia: 2017/11/22

Wykonawca opinii : Sławomir Gromala (rzeczoznawca-uprawnienia nr 796)

Zleceniodawca: Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno -Zdroju

Adres: Ko ciuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] XI-2017

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Clio II 1.2

Wersja: RT

Nr rejestracyjny: DBA56AE

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Clio II 1.2 RT hb3 1149 ccm 43 kW B

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05	3680	3680
2000	05	3420	3420
1999	05	3180	3180
1998	05	2950	2950
<b>WARTO BAZOWA BRUTTO (234 mies.)</b>			<b>2 950 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	234 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1998/11/10
Rzeczywisty okres eksploatacji	228 mies.
<b>KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ</b>	<b>86 PLN po korekcie: 3 036 PLN</b>

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.01-2000.12

Przebieg normatywny ..... **218 400 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 151
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 151
Z tytułu uszkodzeń opisanych w opinii	-30,0	- 910
Długa przerwa w eksploatacji	-10,0	- 303
<b>KOREKTY RÓ NE</b>	<b>- 1 515 PLN po korekcie:</b>	<b>1 521 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia	Lewe:	270	90*	0					Prawe:	270	90*	0
Tylna	Lewe:	270	90*	0					Prawe:	270	90*	0
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>			<b>- 432 PLN po korekcie:</b>			<b>1 089 PLN</b>						

**WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU** ..... **1 100 PLN**