

**OCENA  
TECHNICZNO-  
EKONOMICZNA  
Nr AT/TE/54/2017**

*Autor : **Sławomir Gromala** (RZECZOZNAWCA -uprawnienia nr 796)*

*Zleceniodawca :*

**Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno -Zdroju  
58-310 Szczawno-Zdrój  
Kościuszki 17**

*Zakres oceny :*

**Wyliczenie szacunkowej wartości rynkowej  
pojazdu**

*Przeznaczenie :*

**Dla potrzeb zleceniodawcy**

*Wałbrzych 29 grudzień 2017*

*Świadczymy usługi w zakresie:*

- ♦ ocen i ekspertyz technicznych pojazdów; ♦ identyfikacji i sprawdzania oznakowań identyfikacyjnych pojazdów; ♦ wycen wartości pojazdów; ♦ wycen wartości maszyn, urządzeń i innych środków technicznych; ♦ kalkulacji szkód i napraw (kosztorysowanie szkód powypadkowych, ustalanie rzeczywistej wysokości szkód komunikacyjnych, itp. ♦ likwidacji szkód komunikacyjnych; ♦ doradztwa technicznego

### 1. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Na podstawie oceny technicznej oraz udostępnionych dokumentów ustalono następujące dane techniczne pojazdu:

Rodzaj pojazdu		Samochód osobowy
Marka		Renault
Typ, model, wersja		Clio
Numer rejestracyjny		DBA56AE
Numer identyfikacyjny		VF1CB0F0F19085274
Rodzaj silnika		Zapłon iskrowy
Pojemność silnika	[ cm <sup>3</sup> ]	1149
Moc silnika	[ kW ]	43
Rok produkcji		1998
Data pierwszej rejestracji		1998/11/10
Stan licznika	[ km ]	Brak możliwości odczytu

### 2. PODSTAWA OPINII

1. Ocena techniczna.
2. Dokumentacja techniczna pojazdu.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdu „INFO-EKSPERT” i „EUROAX”
4. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów „INFO-EKSPERT”, „EUROTAX”,
5. Własna baza danych utworzona na podstawie badań rynku motoryzacyjnego.
6. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
7. Standardy zawodowe rzeczoznawców.

### 3. OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

W przedstawionym do oględzin pojeździe oraz informacji uzyskanej od zleceniodawcy jak i przedłożonej dokumentacji pojazdu, stwierdzono uszkodzenia i braki które opisano w załączonym do opinii arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym stanowiącym integralną część wyceny pojazdu.

Ogólny opis stanu technicznego pojazdu :

Zgodnie ze zleceniem w dniu 21.11.2017 w miejscowości Szczawno Zdrój wykonano badanie własne pojazdu marki Renault identyfikującym się numerem rejestracyjnym DBA56AE. Badanie wykonano metodą organoleptyczną i przyrządową w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. W trakcie badania

wykorzystano tester samochodowy do pomiaru grubości powłoki lakierowej **MGL 7** (w załączeniu przykładowa dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonego badania).

Podczas oględzin stwierdzono, że przedmiotowy pojazd jest w stanie uszkodzonym ponadto z uzyskanych informacji wynika, że pojazd nie był od dłuższego czasu eksploatowany co ma bezpośredni wpływ znaczne obniżenie wartości.

#### **NADWOZIE LAKIEROWANE:**

1) Widoczne ślady przetarć niemal na wszystkich elementach nadwozia z trwałym uszkodzeniem powłok lakierowych kwalifikujących je do napraw w zakresie blacharsko lakierniczym. Głębokie przetarcia, wgniecenia o charakterze kolizyjnym na przedniej części pojazdu (zablokowana pokrywa komory silnika). Stwierdzono również na powierzchni całego nadwozia ogniska korozji wżerowej na wskroś elementu dotyczy to głównie pokryw, błotników tylnych z wyrwanym wlewem paliwa i przednich..

#### **WYPOSAŻENIE NADWOZIA:**

1) Zderzaki przedni i tylny przetarte trwale uszkodzone. Tapicerka foteli i wykładziny wewnętrzne łącznie z wykładziną podłogi mocno zabrudzone widoczne odbarwienia i plamy pleśni wewnątrz pojazdu wyczuwalny nieprzyjemny zapach. Na elementach gumowych wyposażenia pojazdu widoczny proces starzenia. Tapicerki foteli i kanap mocno zabrudzone. Uszkodzony zamek pokrywy komory bagażnika.

#### **SILNIK Z OSPRZĘTEM:**

1) brak możliwości weryfikacji stanu zewnętrznego z powodu zablokowanej pokrywy komory silnika. Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie wykonano próby jezdnej pojazdu.. Brak możliwości oceny pracy silnika co w znacznym stopniu powoduje obniżenie wartości pojazdu

#### **UKŁAD NAPĘDOWY:**

konieczność weryfikacji stanu technicznego i częściowej wymiany elementów gumowych i metalowo gumowych, łożysk (proces starzenia i stopień zużycia) Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie wykonano próby jezdnej pojazdu. Brak możliwości oceny pracy układu napędowego.

#### **ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM**

konieczność wymiany elementów gumowych i metalowo gumowych, łożysk tocznych (z uwagi na proces starzenia). Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie wykonano próby jezdnej pojazdu. Brak możliwości oceny pracy poszczególnych części powyższego układu.

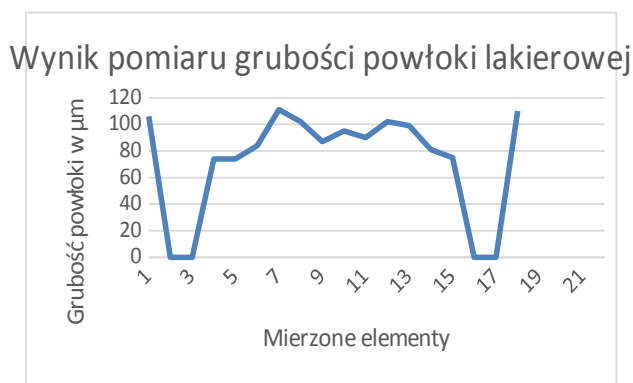
#### **ZAWIESZENIE TYLNE:**

konieczność wymiany elementów gumowych, metalowo gumowych oraz łożysk (z uwagi na proces starzenia) Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika nie wykonano próby jezdnej pojazdu. Brak możliwości oceny pracy poszczególnych elementów zawieszenia tylnego.

#### **RESZTA POJAZDU:**

1) opony wszystkich kół zniszczone guma spękana (starzenie się opon w skutek między innymi utleniania, fotodegradacji w stopniu zużycia wysokości 90%, akumulator niesprawny, obręcze kół skorodowane, uszkodzona powłoka lakierowa.

Ogólny stan pojazdu należy określić jako zły wymagający znacznych nakładów pracy z uwagi na opisane powyżej braki i uszkodzenia. Pojazd mocno skorodowany w zakresie konieczności wymiany elementów nadwozia. Dodatkowo przedstawiono wykres obrazujący wynik badania grubości powłoki lakierowej (dwupunktowy pomiar elementów – począwszy od lewej strony pokrywy komory silnika, błotnik przedni lewy zakończono na prawej stronie pokrywy komory silnika).



*Z uwagi na znaczny okres postoju pojazdu uzasadniona jest wymiana wszystkich płynów i części typowo eksploatacyjnych mających wpływ na stan techniczny pojazdu oraz na zachowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym co znacznie podwyższa koszty doprowadzenia pojazdu do stanu standardowej eksploatacji. Mając na uwadze powyższe zdaniem autora niniejszej opinii przywrócenie właściwego stanu technicznego przedmiotowego pojazdu z punktu widzenia zleceniodawcy jest ekonomicznie niezasadnione.*

#### **4. OBLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU NIEUSZKODZONEGO**

**Wartość pojazdu nieuszkodzonego w oparciu o załączoną wycenę**

**Wartość bazowa pojazdu brutto : 2 950,00 PLN**

**Suma wartości korekt za wyposażenie dodatkowe wynosi : 0 ,00 PLN**

**Wartość korekty z tytułu daty pierwszej rejestracji : 86,00 PLN**

**Wartość korekty z tytułu przebiegu pojazdu : 0,00 PLN**

**Wartość korekty za ogumienie : - 432,00 PLN**

**Wartość korekty z tytułu korekt różnych : - 1 515,00 PLN**

**Wartość korekty z tytułu braków w wyposażeniu standardowym :0,00 PLN**

**Wartość rynkowa pojazdu w stanie uszkodzonym określona metodą odzysku części na dzień przeprowadzonego badania po zaokrągleniu brutto wynosi : 400,00 PLN**

*słownie : (czteryście złotych 00/100)*

*Szczegółowy opis zasadność uwzględnienia wyżej opisanych korekt znajduje się w załączonej do niniejszej opinii wyceny wartości rynkowej pojazdu.*

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Niniejszą opinię wykonano bezstronnie i zgodnie z najlepszą wiedzą rzeczoznawcy.

*W załączeniu :*

- 1) *wycena wartości pojazdu*
- 2) *dokumentacja fotograficzna*
- 3) *kompletna dokumentacja wraz z dokumentacją otrzymaną od zleceniodawcy na nośniku DVD*

## **7. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA**

1. *Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu*
2. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
3. *Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania*
4. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*
5. *Niniejszą opinię wykonano bezstronnie i zgodnie z najlepszą wiedzą rzeczoznawcy.*

Sporządził











