

Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Projekt: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375
w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój."

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: *wałbrzyski*
Gmina: *Szczawno Zdrój – miejska*
Miejscowość: *Szczawno Zdrój*
Droga: *droga wojewódzka nr 375*
Nr działek: *pas drogowy DW375*

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający: **Proj.M. Jacek Magiera**
ul. Staromiejska 8/3
58-560 Jelenia Góra

Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz

Wrzesień 2017 r.

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Zamawiający	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIA.....	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	5
1.5	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	5
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	6
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	8
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	9
RYS. 2.0	Projekt stałej organizacji ruchu.....	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszelkich opinii oraz zatwierdzeń.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Projekt budowlany dotyczący budowy chodnika w ciągu DW 375.

1.2.2 Zamawiający

Proj.M. Jacek Magiera
ul. Staromiejska 8/3
58-560 Jelenia Góra

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIA

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Zarządzenie nr 56 GDDKiA z dnia 17 listopada 2015 r. | w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg; |
| [11] | Zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014r. | w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym; |
| [12] | Zarządzenie nr 8 GDDKiA z dnia 7 lutego 2013r. | w sprawie zasad ustanawiania predkości dopuszczalnych na drogach krajowych, dla których zarządzających ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad; |
| [13] | Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 1 czerwca 2012r. | w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych |
| [14] | Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 23 kwietnia 2010r. | w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. |

1.5 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 375 w miejscowości Szczawno – Zdrój. Zakres wpływu inwestycji na istniejącą

organizację ruchu obejmuje obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 375 z ul. Ułanów Nadwiślańskich i przewidzianym przejściem dla pieszych. W pozostałym obszarze inwestycji chodnik biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej w odl. min. 0,8 m i nie przekracza jej w żadnym punkcie.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane oznakowanie zostało zlokalizowane w obszarze terenu zabudowanego (przekrój uliczny). Istniejące oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oraz elementy drogi wraz z infrastrukturą zostały pokazane na rys. 2.0.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu przewiduje:

- 1) znak pionowe informacyjne D-6 – 2 szt.
- 2) znaki poziome P-10 szer. 4 m,
- 3) znaki poziome P-14 2 szt,
- 4) przeniesienie znaku D-1 na odl. 50 m od skrzyżowania na wlocie ul. Ułanów Nadwiślańskich.

Oznakowanie przejścia dla pieszych należy wykonać w następujący sposób:

- znaki D-6 w odl. 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony najazdu,
- znak P-10 szer. 4,0 m.
- znaki P-14 w odl. 2,0 m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony najazdu.
- należy przesunąć znak D-1 w miejsce wskazane na rys. 2.0 z zachowaniem odległości min. 10,0 m od sąsiadujących znaków pionowych,
- tarcze znaków nie mogą nachodzić na skrajnie drogi oraz na skrajnię chodnika.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2017.

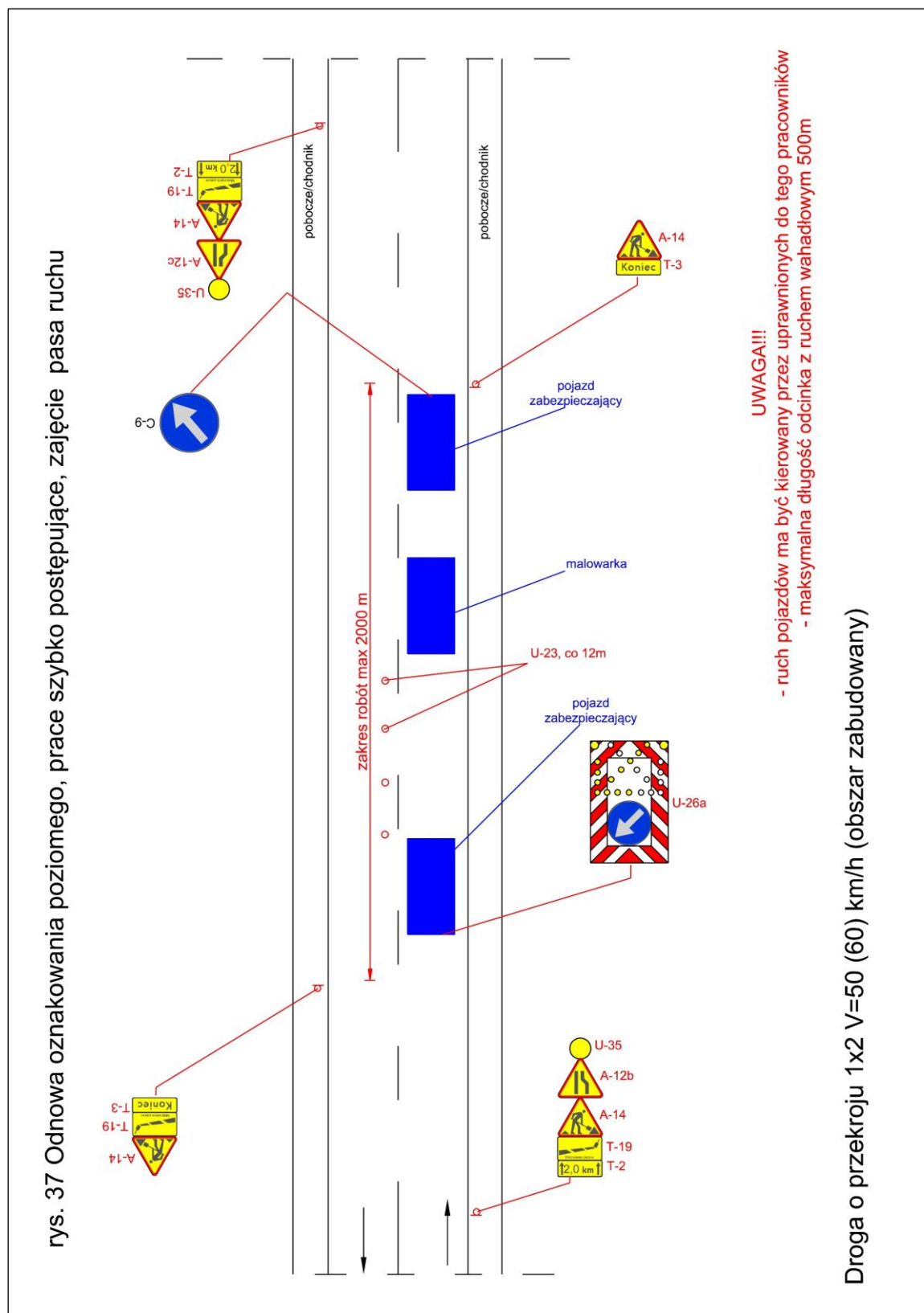
1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać może pracy w sąsiedztwie skrajni drogowej.

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będą zajęcia połówkowo jezdni ul. Ułanów Nadwiślańskich.

Wykonanie oznakowania poziomego należy wykonać koniecznie w porze nocnej w godzinach o najmniejszym natężeniu ruchu, biorąc pod uwagę również okres od nałożenia oznakowania do wyschnięcia. Oznakowanie tymczasowe musi przewidzieć schemat oznakowania zgodny z zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r – schemat nr 37 z korektą ze względu na wyspę dzielącą na skrzyżowaniu – należy ustawić na skrzyżowaniu uprawnionych pracowników sterujących ruchem i kierujących ruch przez wolną jezdnię. Zamiast oznakowania U-26 dopuszcza się zestaw tablic prowadzących U-3 wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35a.

Schemat ponizej.



1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania cienkowarstwowego.

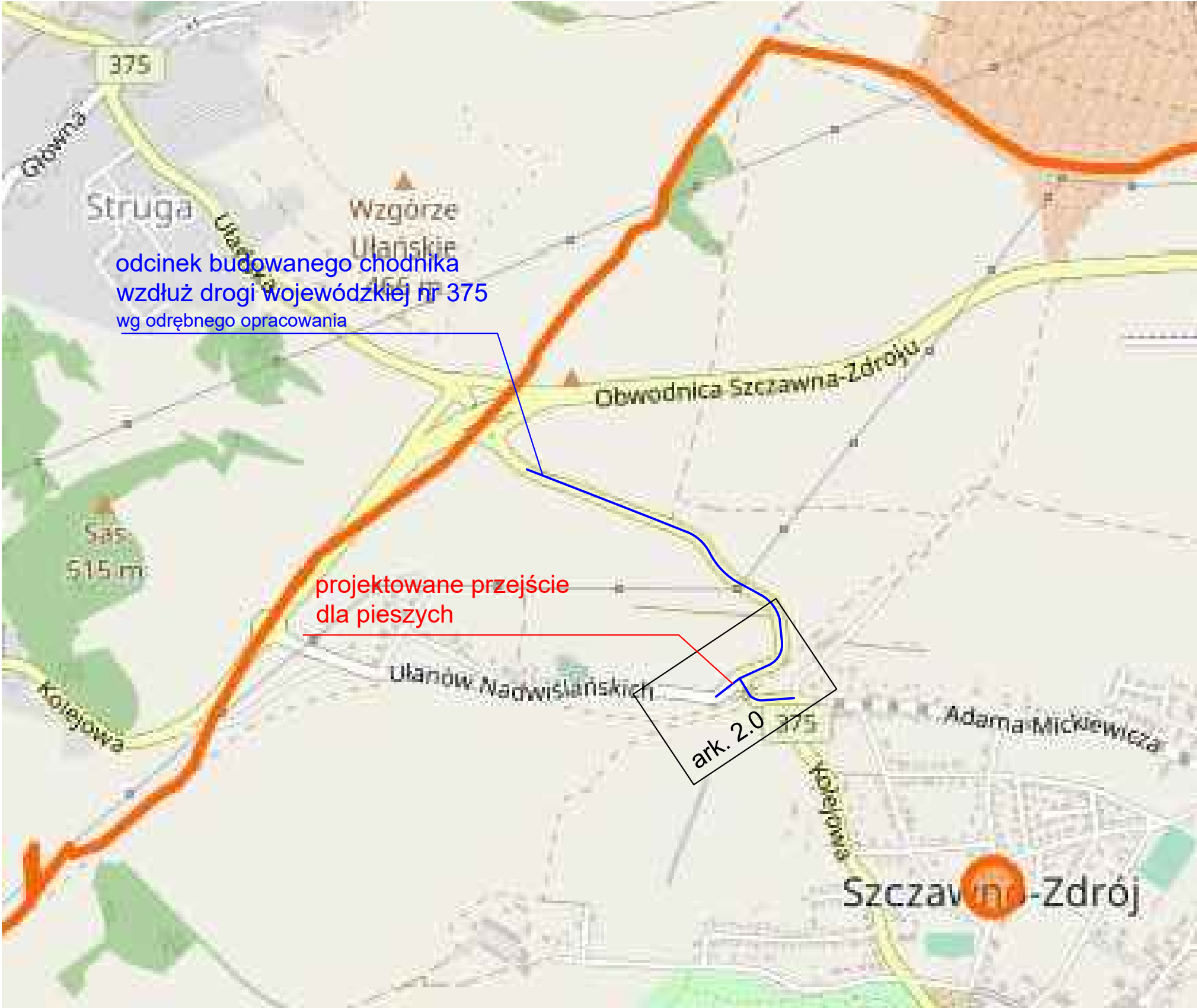
Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

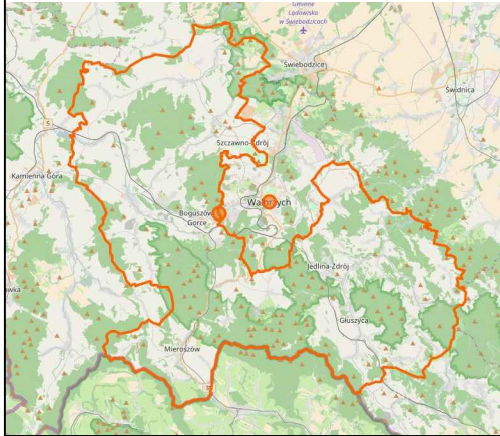
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1 000

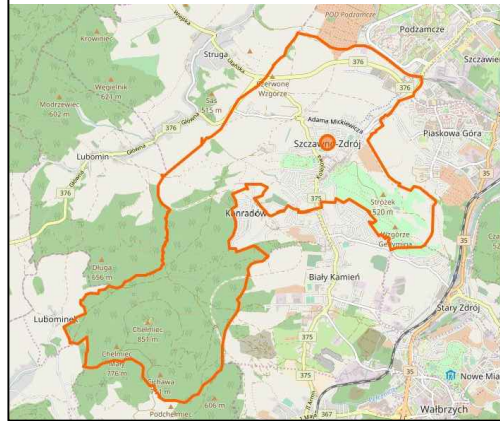
1:10 000



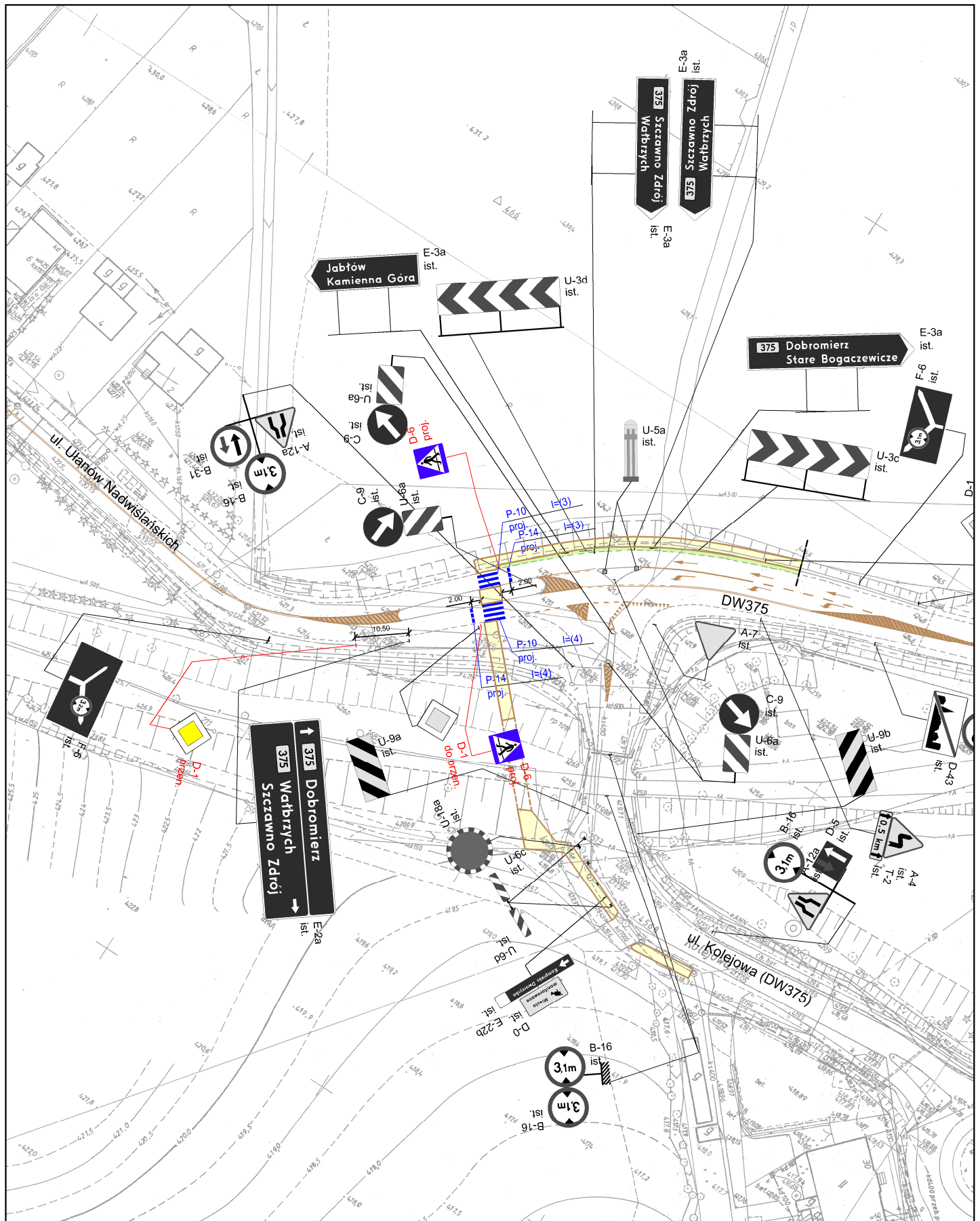
powiat wałbrzyski



miasto Szczawno - Zdrój



Zamawiający: Proj.M. Jacek Magiera ul. Staromiejska 8/3 58-560 Jelenia Góra		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	IX.2017 r.
		Skala:	1:10 000
		Nr rys.:	1.0



LEGENDA

- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie pionowe
- proj. chodnik wg odrębnego opracowania
- proj. pas zieleni wg odrębnego opracowania

Zamawiający:

Proj.M. Jacek Magiera
ul. Staromiejska 8/3
58-560 Jelenia Góra

Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 375 w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój

Nazwa rysunku:

Projekt organizacji ruchu

Projektant:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

IX.2017 r.

Skala:

1:1 000

Nr rys.:

2.0