

Urząd Miejski w Szczawnie-Zdroju  
PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTÓW

Przyjęto 2017 -05- 3 1

liczba egzemplarzy ..... liczba załączników .....

L.dz. 3699 podpis .....

RM-PLAN

24  
310704  
2

Branża: Drogową  
Przedmiot opracowania: **Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu**

Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas  
prowadzenia robót drogowych  
pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375  
w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój."

Adres: Województwo: *dolnośląskie*  
Powiat: *wałbrzyski*  
Gmina: *Szczawno Zdrój – miejska*  
Miejscowość: *Szczawno Zdrój*  
Droga: *droga wojewódzka nr 375*  
Nr działek: *pas drogowy DW375*

16  
16  
16  
16  
16

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Zamawiający: **Urząd Miejski**  
**w Szczawnie - Zdroju**  
ul. Kościuszki 17  
58-310 Szczawno-Zdrój



Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz

*[Signature]*

Maj 2017 r.

*[Signature]*

## Spis treści

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| 1.           | CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 3 |
| 1.1          | CEL OPRACOWANIA .....   | 3 |
| 1.2          | PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 3 |
| 1.2.1        | Materiały .....   | 3 |
| 1.2.2        | Zamawiający .....   | 3 |
| 1.3          | OPINIE I ZATWIERDZENIA .....                                      | 4 |
| 1.4          | AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE .....                          | 5 |
| 1.5          | ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....                                    | 5 |
| 1.6          | STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....                     | 6 |
| 1.7          | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....                              | 6 |
| 1.8          | PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... | 6 |
| 1.9          | OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ .....                   | 6 |
| 1.10         | WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA .....                              | 7 |
| 2.           | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....   | 8 |
| RYS. 1.0     | Plan orientacyjny .....   | 8 |
| RYS. 2.1-2.3 | Projekt tymczasowej organizacji ruchu .....                       | 8 |
| RYS. 3.0     | Projekt tymczasowej organizacji ruchu .....                       | 8 |



## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszelkich opinii oraz zatwierdzeń.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Projekt budowlany dotyczący budowy chodnika w ciągu DW 375.

#### 1.2.2 Zamawiający



**Urząd Miejski**  
**w Szczawnie - Zdroju**  
ul. Kościuszki 17  
58-310 Szczawno-Zdrój

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official responsible for the project.

### 1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIA



## 1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |      |  |  |
|------|--|--|
| [1]  | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;   |
| [2]  | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami.       | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;   |
| [3]  | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.       | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;  |
| [4]  | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.     | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5]  | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami.             | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;   |
| [6]  | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.            | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;  |
| [7]  | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.     | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;  |
| [8]  | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami.             | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;   |
| [9]  | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002                      | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;  |
| [10] | Zarządzenie nr 56 GDDKiA z dnia 17 listopada 2015 r.     | w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg,  |
| [11] | Zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014r.          | w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;  |
| [12] | Zarządzenie nr 8 GDDKiA z dnia 7 lutego 2013r.           | w sprawie zasad ustanawiania prędkości dopuszczalnych na drogach krajowych, dla których zarządzających ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;  |
| [13] | Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 1 czerwca 2012r.         | w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych   |
| [14] | Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 23 kwietnia 2010r.       | w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.  |

## 1.5 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie tymczasowego oznakowania pionowego którego celem jest oznakowanie miejsca robót związanych z budową chodnika, przejścia dla pieszych oraz zjazdu.

## 1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane oznakowanie zostało zlokalizowane zarówno w obszarach terenu niezabudowanego (przekrój drogowy), jak i terenu zabudowanego (przekrój uliczny). Istniejące oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oraz elementy drogi wraz z infrastrukturą zostały pokazane na rys. 2.1–2.3 oraz 3.0.

## 1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu przewiduje:

- 1) znak ostrzegawczy A-12a, A-12b, A-12c, oraz A-14
- 2) znaki zakazu B-33 „60” oraz B-25 i B-27
- 3) tablice prowadzące U-3c, U-3d wraz ze światłami U-35
- 4) tablice kierujące U-21a, U-21b
- 5) zapory U-20a, U-20b

### Rysunek 2.1–2.3

Zakres obejmuje jednostronne zężenie jezdni DW 375 w miejscu budowy chodnika wraz z pasem zieleni wzdłuż krawędzi jezdni (zgodnie z odrębną dokumentacją), oraz na krótkim odcinku zężenie na skrzyżowaniu w miejscu budowy przejścia dla pieszych.

### Rysunek 3.0

Zakres obejmuje jednostronne zężenie jezdni DW 375 w miejscu budowy chodnika wraz z pasem zieleni wzdłuż krawędzi jezdni (zgodnie z odrębną dokumentacją) i zjazdu, oraz na krótkim odcinku zężenie na skrzyżowaniu (wyspa dzieląca) w miejscu budowy przejścia dla pieszych.

**Zężenia muszą spełniać warunki zachowania minimalnej szerokości jezdni dwukierunkowej tj. 5,5 m (2,75 m na pas ruchu) na drodze klasy G (DW 375).**

**Szerokość tą należy zachować na całej długości zężenia jezdni.**

## 1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: II/III kwartał 2017.

## 1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z budową chodnika, zjazdu oraz przejścia dla pieszych wymagać będzie zajęcia ok. 0,5 m szerokości jezdni DW 375.

Utrudnienia dotyczyć będą pojazdów poruszających się zężonymi pasami ruchu do 2,75 m/pas.

## 1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków |          |                  |                      |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|----------------------|
|              |        | A                | B        | C                | D                    |
|              |        | ostrzegawcze     | zakazu   | nakazu           | informacyjne         |
|              |        | długość boku     | średnica | długość podstawy | wysokość (n=0, 1, 2) |
| duże         | D      | 1050             | 900      | 900              | 900+225 n            |

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

| Kategorie znaków  | Wysokość umieszczenia znaku [m]        |   |
|---|--|---|
|   | Poza obszarami zabudowanymi            | W obszarach zabudowanych                                  |
| A – ostrzegawcze<br>B – zakazu <sup>2)</sup><br>C – nakazu<br>D – informacyjne<br>F – uzupełniające <sup>1)</sup><br>G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>                                 | min. 2,00<br>(min. 1,50) <sup>6)</sup> | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>                            |
| E – tablice przeddrogowskazowe E-1,<br>– drogowskazy tablicowe E-1,<br>– tablice szlaków drogowych E-14,  | min. 1,00                              | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup><br>min. 1,00 <sup>5)</sup> |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16,<br>– tablice kierunkowe E-13,<br>– tablice miejscowości E-17a, E-18a,<br>– drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4,<br>– drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19+E22, | 2,00                                   | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50                     |
| E – drogowskazy w kształcie strzały – duże  | min. 0,70                              | min. 0,70   |
| Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>   | 5,00                                   | 5,00  |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>   | 0,90 – 1,20                            | 0,90 – 1,20   |

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach),

- <sup>51</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- <sup>61</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- <sup>71</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości  $0,50 + 2,00$  m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

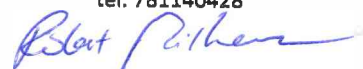
## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|              |                                       |                |
|--------------|---------------------------------------|----------------|
| RYS. 1.0     | Plan orientacyjny                     | skala 1:10 000 |
| RYS. 2.1-2.3 | Projekt tymczasowej organizacji ruchu | skala 1:1 000  |
| RYS. 3.0     | Projekt tymczasowej organizacji ruchu | skala 1:1 000  |

Opracował:

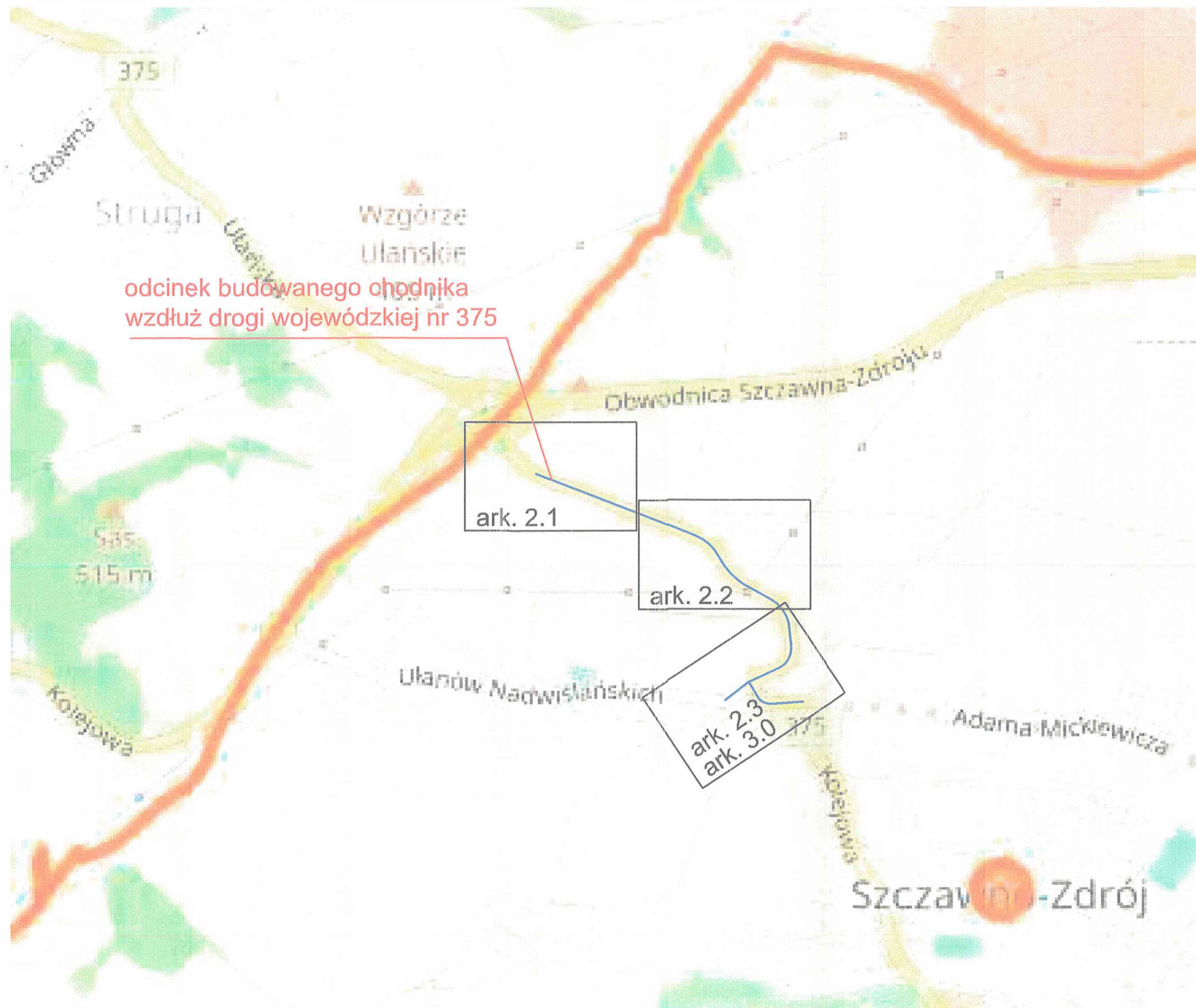
mgr inż. Robert Milkiewicz

**RM-PLAN ROBERT MILKIEWICZ**  
ul. Młyńska 105J lok. 2  
62-052 Komorniki  
NIP 7772903013 Regon 302700229  
tel. 781140428





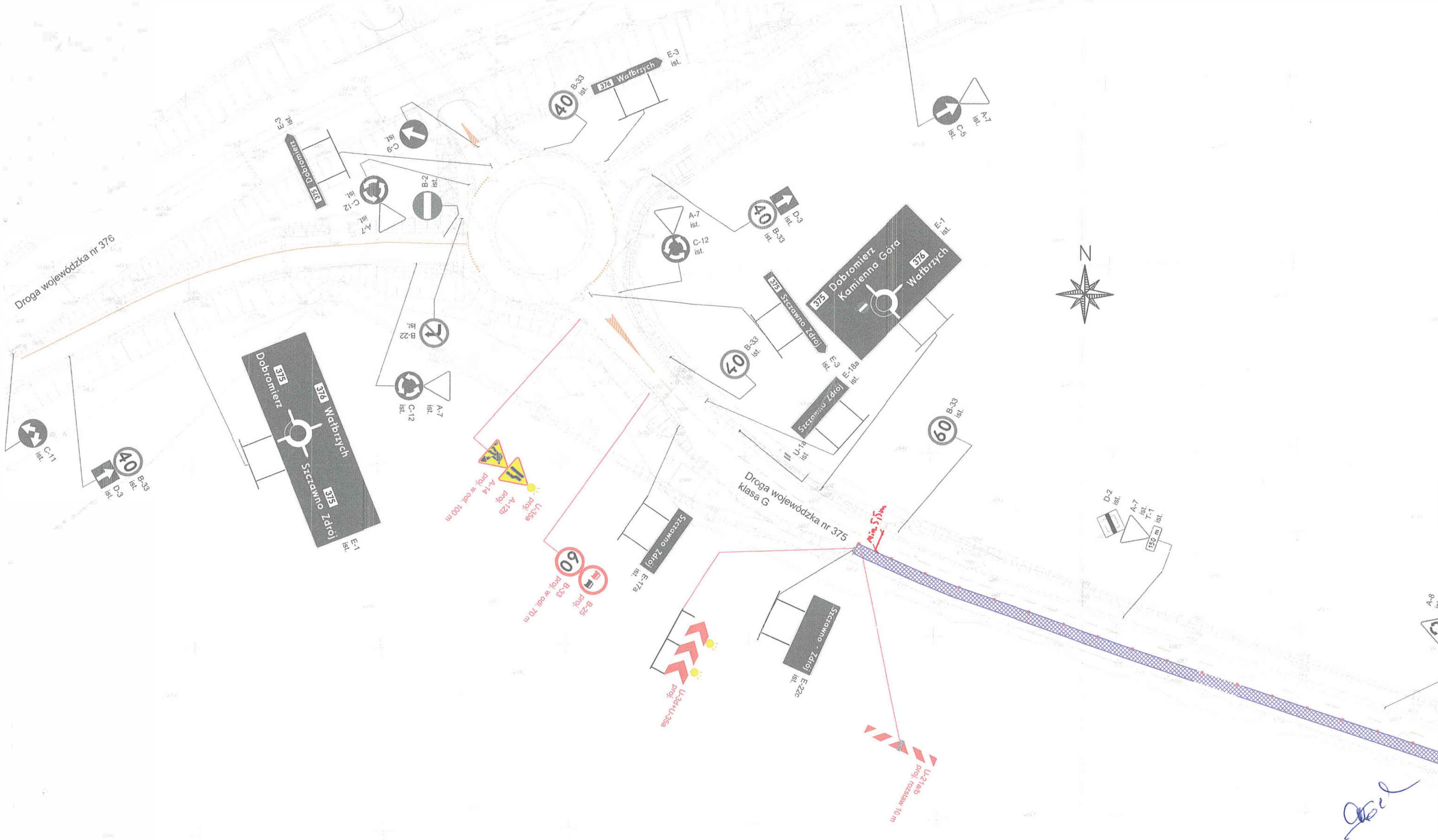


1:10 000









*[Handwritten signature]*

|   |  |  |   |           |
|---|--|--|---|-----------|
| Zamawiający:<br><b>Urząd Miejski<br/>w Szczawnie - Zdroju</b><br>ul. Kościuski 17<br>58-310 Szczawnie-Zdrój   |  |             | Jednostka projektowa:<br><b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b><br>ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |           |
| Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych<br>pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375<br>w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawnie-Zdrój." |  |  |   |           |
| Nazwa rysunku:  |  | Plan orientacyjny  |   |           |
| Projektant:<br><br>mgr inż. Robert Milkiewicz   |  | Podpis:<br> | Data:   | V.2017 r. |
|   |  |  | Skala:  | 1:10 000  |
|   |  |  | Nr rys.:  | 1.0       |




# LEGENDA





-  ist. oznakowanie poziome
-  tymcz. oznakowanie
-  ist. oznakowanie
-  obszar robót budowlanych

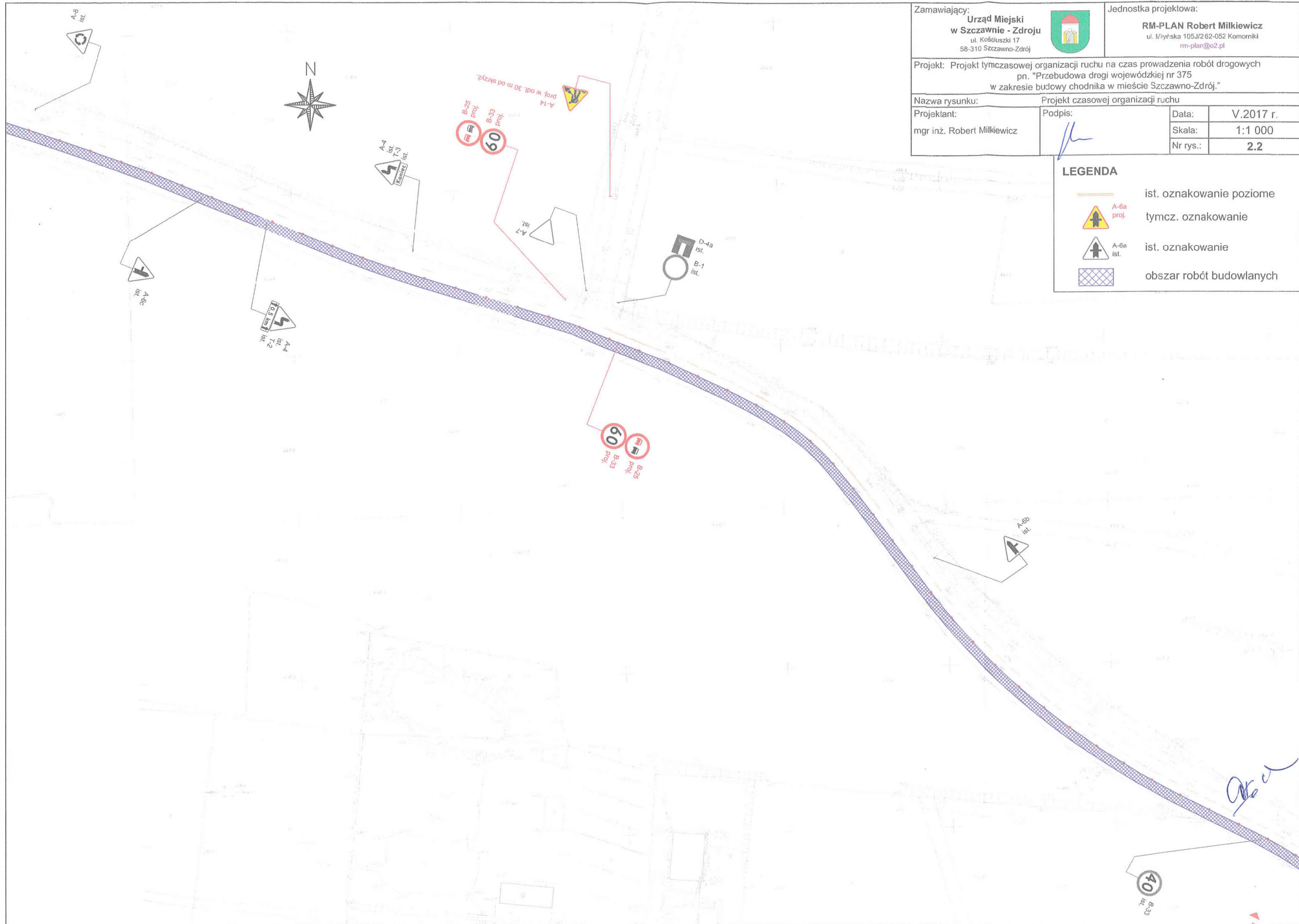
|  |  |   |           |   |  |
|--|--|---|-----------|---|--|
| Zamawiający:<br><b>Urząd Miejski<br/>w Szczawnie - Zdroju</b><br>ul. Kościuszk 17<br>58-310 Szczawno-Zdrój   |  |  |           | Jednostka projektowa:<br><b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b><br>ul. Kłyńska 105J/2 62-352 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |  |
| Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych<br>pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375<br>w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój." |  |   |           |   |  |
| Nazwa rysunku:   |  | Projekt czasowej organizacji ruchu  |           |   |  |
| Projektant:<br><br>mgr inż. Robert Milkiewicz  | Podpis:<br> | Data:   | V.2017 r. |   |  |
|  |  | Skala:  | 1:1 000   |   |  |
|  |  | Nr rys.:  | 2.1       |   |  |



|  |   |   |           |
|--|---|---|-----------|
| Zamawiający:<br><b>Urząd Miejski<br/>w Szczawnie - Zdroju</b><br>ul. Kościuszki 17<br>58-310 Szczawno-Zdrój  |   | Jednostka projektowa:<br><b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b><br>ul. Młyńska 105/J/262-052 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |           |
| Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych<br>pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375<br>w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój." |   |   |           |
| Nazwa rysunku:   |   | Projekt czasowej organizacji ruchu  |           |
| Projektant:  | Podpis:   | Data:   | V.2017 r. |
| mgr inż. Robert Milkiewicz   |  | Skala:  | 1:1 000   |
|  |   | Nr rys.:  | 2.2       |

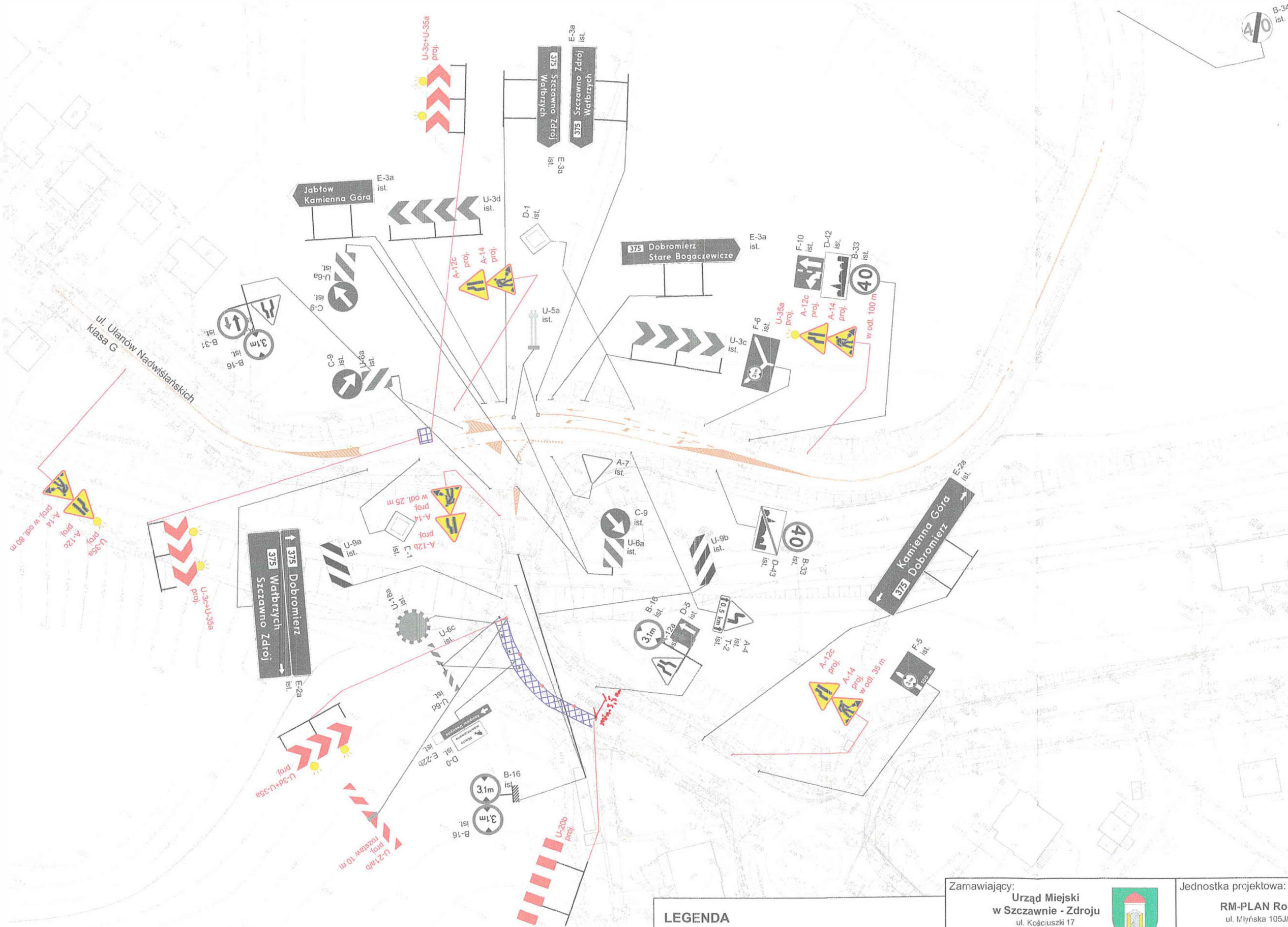
# LEGENDA

-  ist. oznakowanie poziome
-  A-6a proj. tymcz. oznakowanie
-  A-6a ist. ist. oznakowanie
-  obszar robót budowlanych


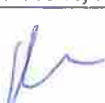








| LEGENDA |                          |
|---------|--------------------------|
|         | ist. oznakowanie poziome |
|         | tymcz. oznakowanie       |
|         | ist. oznakowanie         |
|         | obszar robót budowlanych |

|  |  |  |  |   |           |
|--|--|--|--|---|-----------|
| Zamawiający:<br><b>Urząd Miejski<br/>w Szczawnie - Zdroju</b><br>ul. Kościuski 17<br>58-310 Szczawno-Zdrój   |  |             |  | Jednostka projektowa:<br><b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b><br>ul. Młyńska 105J/2 62-352 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |           |
| Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych<br>pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 375<br>w zakresie budowy chodnika w mieście Szczawno-Zdrój." |  |  |  |   |           |
| Nazwa rysunku:   |  | Projekt czasowej organizacji ruchu   |  |   |           |
| Projektant:<br><br>mgr inż. Robert Milkiewicz  |  | Podpis:<br> |  | Data:   | V.2017 r. |
|  |  |  |  | Skala:  | 1:1 000   |
|  |  |  |  | Nr rys.:  | 3.0       |