

ul. Radosna 1 - Sokołowsko, 58-350 Mieroszów, tel. : 664 336 803;  
e-mail: z.sierakowski@op.pl,

**OPIS TECHNICZNY**

do uproszczonej dokumentacji projektowej  
przebudowy nawierzchni drogi gminnej w ciągu ulicy Krótkiej i Nizinnej w Szczawnie - Zdroju

1. **INWESTOR** : Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno - Zdrój, ul. Kościuszki 17, 58 – 310 Szczawno - Zdrój

2. **JEDNOSTKA PROJEKTOWA** : Zbigniew Sierakowski ul. Radosna 1 - Sokołowsko, 58-350 Mieroszów

3. **PODSTAWA OPRACOWANIA** :

- 3.1. umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową w dniu 9 marca 2017 roku
- 3.2. mapa sytuacyjno – wysokościowa dostarczona przez Inwestora i pomiary inwent. wykonane w marcu 2017 roku.
- 3.3. wizja lokalna przeprowadzona w terenie w marcu 2017 roku, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
- 3.4. normy i przepisy budowlane.
- 3.5. wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem z marca 2017 roku.

4. **ZAKRES OPRACOWANIA** :

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla potrzeb przebudowy nawierzchni istniejących dróg gminnych w ciągu ulic Krótkiej i Nizinnej w Szczawnie-Zdroju. Zgodnie z warunkami ustalonymi przez Inwestora skoncentrowano się na przebudowie istniejącej nawierzchni odcinka drogi dojazdowej do osiedla domów długości ok. 157 mb na ulicy Krótkiej i ok. 575 mb na ulicy Nizinnej oraz wykonaniu fragmentu systemu odwodnienia nawierzchni w ulicy Krótkiej poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej wg dokumentacji opracowanej przez Zakład Projektowania „PROJEKT” Wojciech Specylak z Wałbrzycha. W zakres przebudowy wchodzi nawierzchnia jezdni z ulicy Krótkiej oraz nawierzchnia jezdni i chodnika na ulicy Nizinnej.

5. **LOKALIZACJA I PRZEZNACZENIE TERENU** :

Opracowywany fragment drogi znajduje się na terenie gminy Szczawno - Zdrój, w jej zachodniej części, w ciągu ulicy Krótkiej i Nizinnej. Do opracowywanego obiektu istnieje dojazd z dróg publicznych od strony ulicy Kolejowej w Szczawnie - Zdroju. Opracowywana droga pełni funkcję drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, obsługi ruchu przeciwpożarowego i obsługuje przyległe tereny gospodarki rolnej, leśnej oraz mieszkaniowej. Opracowanie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w kwestii wyznaczenia terenu i docelowej funkcji.

6. **OSNOWA GEODEZYJNA** :

W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie planowanej inwestycji oraz w ramach niniejszego opracowania nie zlokalizowano i nie zabezpieczano znaków osnowy geodezyjnej, w tym urządzeń zabezpieczających – sygnalizujących znaki. Uprawniony geodeta zapewniający obsługę geodezyjną na etapie realizacji zostanie zobowiązany m.in. wskazać istniejące punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji. Dodatkowo szczegółowy opis znaków osnowy geodezyjnej oraz opis ich lokalizacji jest dostępny w zasobach Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu z siedzibą przy ulicy Niepodległości 20. W celu zabezpieczenia prac projektowych na obecnym etapie oparto się na mapie sytuacyjno – wysokościowej pozyskanej przez Inwestora i przekazanej autorowi opracowania w marcu 2017 roku w wersji drukowanej.

7. **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO** :

Przedmiotowe fragmenty drogi mają długość odpowiedni : ulica Krótka 157 mb, ulica Nizina ok. 575 mb i charakter dróg wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych, leśnych i przede wszystkim obsługi ruchu mieszkaniowego i pensjonatowego w tej części miejscowości. Ulice w chwili obecnej posiadają zróżnicowaną szerokość i zmienne nachylenie podłużne i poprzeczne. Nawierzchnia w chwili obecnej jest wyeksploatowana i zniszczona z licznymi śladami skoleinowania, stanowi ona kostkę granitową o wymiarach ok. 10x10 cm. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego. Stan obecny drogi można uznać za niezadowolający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności oraz jej właściwego odwodnienia.

Stan istniejący prezentuje załączony fragment dokumentacji fotograficznej wykonanej w trakcie wizji lokalnej przeprowadzonej w marcu 2017 roku, który fragmentarycznie prezentuje się poniżej :







#### 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE :

Zamierzeniem inwestora przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi na odcinku ok.  $157 + 575 = 732$  mb oraz poprawa jej parametrów użytkowych, umożliwienie bezpiecznej komunikacji w tym rejonie oraz skuteczne odwodnienie mające na celu przeciwdziałanie skutkom nawałnych opadów atmosferycznych lub znaczącemu ograniczeniu ich skutków. Prace będą skupiać się jedynie na niezbędnych robotach inżynierskich dla uzyskania właściwej nawierzchni drogi oraz zatrzymania procesu jej erozji. Projektowana przebudowa pokrywać się będzie z istniejącą trasą, szerokością nawierzchni oraz jej spadku podłużnemu.

Założono, że ulice będą mieć parametry drogi klasy „D” (dojazdowa) oraz natężenie ruchu kategorii KR1.

Drogi będą mieć szerokości istniejące w przypadku ulicy Nizinnej oraz Krótkiej. Niewielka korekta szerokości występować będzie na ulicy Krótkiej gdzie jej końcowy odcinek zostanie dostosowany do szerokości 4,5 m tj. jej szerokości przy włączeniu do ulicy Kolejowej. Dla ulicy Nizinnej korekt szerokości jezdni nie przewiduje się. Dla chodnika w ulicy Nizinnej też zakłada się



pozostawienie istniejących szerokości zaś dla przylegającego do jezdni terenu zielonego należy dostosować go do warunków lokalnych oraz dostępności terenu leżącego w granicy działki Inwestora.

I. Projektowana konstrukcja drogi :

- 10 cm nawierzchnia z istniejącej kostki granitowej ok. 10x10 cm,
  - 5 cm podsypka cementowo – piaskowa,
  - 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm,
  - 15 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem lub innym spoiwem hydraulicznym o  $R_m=1,50 - 2,50$  MPa,
  - - podłoże gruntowe w grupie nośności G2/G3  $E_p > 20$  MPa
- Spadek podłużny drogi dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu, wjazdów na posesje i dróg gminnych.  
Spadek poprzeczny na poziomie 0,5 - 1,0 % w kierunku krawężników i ścieku podłużnego w przypadku ulicy Krótkiej.

II. Projektowane elementy ulic i odwodnienie :

- wzdłuż ulicy Krótkiej na odcinku ok. 137 mb projektuje się wyprofilowanie z kostki ścieku podłużnego wykonanego z kostki granitowej porozbiórkowej gr. ok. 10 cm na ławie betonowej z mieszanki klasy C12/15. W ścieku spoiny kostki należy wypełnić systemową zaprawą do fugowania opartą na spoiwie epoksydowym (dozowanie składników i skład zaprawy opisano szczegółowo w przedmiarze robót stanowiącym element opracowania).
- na początkowym odcinku ulicy Krótkiej do wykonana będzie fragment kanalizacji deszczowej szczegółowo opracowany w dokumentacji projektowej opracowanej przez Zakład Projektowania – Wojciech Specylak stanowiące odrębne opracowanie. Przewiduje on wykonanie 13 wpustu ulicznego betonowego śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem oraz odwodnienia liniowego z elementów polimerobetonowych w kolorze antracytowym typu Monoblock PD200 D400. Całość odwodnienia włączona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej w hm ok. 0+10,00 ulicy Krótkiej.
- odwodnienie w ulicy Nizinnej pozostaje bez zmian. W związku z przebudową nawierzchni zajdzie konieczność regulacji pionowej krat studzienek a w przypadku stwierdzenia ich niedrożności na etapie realizacji inwestor podejmie decyzję co do dalszego sposobu postępowania.
- w ulicy Nizinnej planuje się dokonanie wymiany krawężnika oraz przebudowy istniejącego krawężnika przy chodniku polegającą na jego obniżeniu i stworzeniu dodatkowej przestrzeni do ewentualnego najazdu samochodów na chodniku. Krawężnik ten planuje się pozostawić do dalszego wbudowania. W związku z planowanym obniżeniem krawężnika następuje przebudowanie chodnika oraz wzmocnienie jego podbudowy. Nowa konstrukcja chodnika wyglądać będzie następująco :
  - 8 cm nawierzchnia z istniejącej kostki betonowej i granitowej gr. ok 8-10 cm,
  - 5 cm podsypka cementowo – piaskowa,
  - 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm,
  - 10 cm warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem lub innym spoiwem hydraulicznym do  $R_m=1,50 - 2,50$  MPa
  - podłoże gruntowe w grupie nośności G2/G3  $E_p > 20$  MPaNa odcinku od hm 0+00,00 do hm ok. 3+55,48 przebudowie podlega także nawierzchnia wg konstrukcji opisanej w pkt. I jako odcinek nr I zaś dla odcinka nr II tj od hm 3+55,48 do hm 5+75,00 budowie podlega chodnik i obniżeniu krawężnik przy chodniku.

III. Projektowana konstrukcja poboczy :

- 10 cm warstwa humusu obsianego mieszką traw.

9. WYTTCZNE WYKONAWCZE :

- 9.1. Wszystkie zastosowane do przyszłej przebudowy i wykonania przedsięwzięcia materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM, ITB itp.) stwierdzające ich przydatność do stosowania na terenie Polski.
- 9.2. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczanie podłoża w miejscach wykonanych przekopów dla uzyskania wymaganej nośności.
- 9.4. Spadki poprzeczne i podłużne należy wyprofilować na stropie robót ziemnych związanych ze wzmocnieniem podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcyjnych.
- 9.5. Wszelkie występujące w trakcie realizacji roboty zanikowe lub ulegające zakryciu powinny być zgłaszane do obioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania w protokołach, opatrzone dokumentacją fotograficzną celem weryfikacji oraz potwierdzenia prawidłowości ich wykonania.
- 9.6. Wszelkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności zwrócić szczególną uwagę na roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie skarp.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU :

Obszar bezpośredniego oddziaływania remontowanego obiektu drogowego to działki istniejące. Przebudowywany obiekt drogowy zachowuje istniejącą funkcję i formę – droga dojazdowa i przeciwpożarowa. Projekt budowlany przewiduje przebudowę konstrukcji nawierzchni – oddziaływanie na działki sąsiednie bez zmian. Projekt nie przewiduje ingerencji w zagospodarowanie i funkcje obiektu. Obiekt nie będzie oddziaływał niekorzystnie na przyległe bezpośrednio działki, nie będzie emitował zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, zapachów ani hałasu.

Opracowanie :

mgr inż. Zbigniew Sierakowski  
upr. bud. nr 259/01/DUW