

**UCHWAŁA NR XXXV/25/17  
RADY MIEJSKIEJ W SZCZAWNIE-ZDROJU**

z dnia 29 maja 2017 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego natężenia ruchu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t przejeżdżających przez Uzdrowską Gminę Miejską Szczawno-Zdrój**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 14 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.), Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju wyraża swoje stanowisko dotyczące natężenia ruchu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t przejeżdżających przez Uzdrowską Gminę Miejską Szczawno-Zdrój:

**§ 1.** 1. Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju wyraża zaniepokojenie natężeniem ruchu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t przejeżdżających przez Uzdrowską Gminę Miejską Szczawno-Zdrój.

2. Rada Miejska w Szczawnie-Zdroju zwraca się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego oraz Prezydenta Miasta Wałbrzycha z apelem o przywrócenie zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t w Uzdrowskiej Gminie Miejskiej Szczawno-Zdrój.

**§ 2.** Przekazanie uchwały Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego oraz Prezydentowi Miasta Wałbrzycha powierza się Burmistrzowi Szczawna-Zdroju.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**§ 4.** Uchwała podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Szczawnie-Zdroju.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Ramona Bukowska-Mucha**

## Uzasadnienie

Przyczyną trudnej sytuacji gminy Szczawno-Zdrój jako uzdrowiska jest jej usytuowanie w stosunku do gminy Wałbrzych i związanej z nią infrastruktury drogowej. Przebiegająca przez strefę „A” ochrony uzdrowiskowej, bezpośrednio przy największym na Dolnym Śląsku Sanatorium „Dom Zdrojowy”, droga wojewódzka nr 375 stanowi swoisty tranzyt Wałbrzych-Wałbrzych i jest jedną z najbardziej obciążonych dróg w całym województwie dolnośląskim, co potwierdzają wyniki badań ruchu. Wyniki badań zanieczyszczeń powietrza na terenie uzdrowiska również nie napawają optymizmem, szczególnie w rejonie ul. Kolejowej.

Zachodzi poważna obawa, że bez skutecznych działań, zmierzających do ograniczenia ruchu drogowego w mieście, w najbliższym czasie gmina może stracić status uzdrowiska.

Gmina podejmuje szereg działań zmierzających do poprawy stanu powietrza Szczawna-Zdroju, między innymi opracowała plan ograniczenia niskiej emisji zanieczyszczeń, którego jednym z głównych założeń jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum. Niewątpliwie dopuszczenie ruchu drogowego pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5 t w sposób znaczący będzie miało negatywny wpływ na fizjografię uzdrowiska, jego układ urbanistyczny i właściwości lecznicze klimatu, co jest niezgodne z art. 38 a ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych.

Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w uzasadnionych przypadkach, znak B-18 może być stosowany również w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych lub innych, dla których wstrząsy wynikające z ruchu ciężkich pojazdów są szkodliwe.

Całe miasto Szczawno-Zdrój objęte jest ścisłą ochroną konserwatorską i wpisane do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny miasta decyzją z dnia 08.08.1977 pod nr rejestru: A/2576/682/WŁ. Dom Zdrojowy, d. „Schlesischer Hof”, wraz z ogrodem i elementami kutego ogrodzenia wpisany jest do rejestru zabytków decyzją z dnia 27.12.2001 nr rejestru: 75/A/01/1-2.