



Zakład Usługowo - Produkcyjny
Franciszek Sobkowiak
ul. Kasztanowa 4a
58-300 Wałbrzych
tel./faks 74 843-33-22
NIP 886-100-94-78 REGON 890245666

Zlecenie nr: Umowa nr 19/zk/2016 z dnia 23.05.2016 r.

Zleceniodawca: Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno - Zdrój
ul. Kościuszki 17
58-310 Szczawno Zdrój

PROJEKT
docelowej organizacji ruchu i sterowania
sygnalizacją świetlną

**„Montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Szczawno -
Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 – przy ul. Solickiej.”**

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant	Sobkowiak Franciszek	

Wałbrzych, lipiec 2016 rok

Spis zawartości

Lp.	Wyszczególnienie
	Strona tytułowa
	Karta uzgodnień
I	Część opisowa – Projekt docelowej organizacji ruchu
1.	Dane ogólne
2.	Podstawa opracowania
3.	Temat i zakres opracowania
4.	Charakterystyka drogi - stan istniejący
5.	Opis stanu projektowanego oznakowania docelowego
Rys. 1	Zaprojektowane oznakowanie docelowe z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.
Rys. 2	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
II	Część opisowa i rysunkowa – Projekt sterowania sygnalizacją świetlną

KARTA UZGODNIENÍ

**Docelowa organizacja ruchu i sterowanie sygnalizacją świetlną.
„Montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Szczawno -
Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 – przy ul. Solickiej.”**

L.p.	Jednostka opiniująca	Uwagi	Podpis, pieczęć, data
1.	Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój		
2.	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu		
3.	Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu		

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE:

- Inwestor: Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno - Zdrój
ul. Kościuszki 17
58-310 Szczawno - Zdrój
- Temat: Projekt docelowej organizacji ruchu. „Montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Szczawno - Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375 – przy ul. Solickiej.”
- Branża: Organizacja ruchu – oznakowanie pionowe i poziome, sterowanie sygnalizacją świetlną.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Do opracowania projektu docelowej organizacji, wykorzystano następujące opracowania:

- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik 1, 2, 3, 4 pozycja 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003 r;
- Umowa nr 19/zk/2016 z dnia 23.05.2016 r;
- Wizji lokalnej w terenie przeprowadzonej w dniu 10.06.2016 roku.

3. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu, mającego na celu wykonanie na istniejącym przejściu dla pieszych wzbudzonej sygnalizacji świetlnej a co się z tym wiąże, zmianę w oznakowaniu pionowym i poziomym. Zostaną wykorzystane istniejące słupy wysięgnikowe i istniejąca kanalizacja oraz część oznakowania pionowego i poziomego. Termin realizacji w/w robót przewiduje się w okresie od 01.08.2016 r. do 30.06.2017 r.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI - STAN ISTNIEJĄCY

W Szczawnie - Zdroju obowiązuje w całym mieście ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Ul. Solicka w obrębie projektowanego oznakowania, jest drogą dwukierunkową wojewódzką nr 375. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 8,2 – 8,5 m i chodniki obustronne z kostki betonowej o szer. 2,5 m.

Istniejące przejście dla pieszych oznakowane jest z obu stron znakami D-6 i T-27. Ponadto nad przejściem zamontowane są na konstrukcjach wysięgnikowych znaki D-6 z lampami oświetlającymi przejście.

Od strony ul. Bocznej w kierunku przejścia są wbudowane w chodniku słupki U-12c i bariera U-12b.

Zinwentaryzowane, istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 w odcieniu szarości.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DROGACH

ul. Solicka:

Średni dobowy ruch wg pomiaru ruchu 2015 na punkcie pomiarowym nr 02322, drogi DW 375 w Szczawnie - Zdroju, pikietaż: 15,8 km – 17,5 km wynosi: 12 217 pojazdów samochodowych na dobę ogółem, w tym:

- 37 motocykli
- 11 411 samochodów osobowych i mikrobusów
- 330 samochody ciężarowe lekkie (dostawcze)
- 98 samochodów ciężarowych bez przyczep
- 24 samochodów ciężarowych z przyczepami
- 305 autobusy
- 12 ciągników rolniczych
- 30 rowerów

Kategoria obciążenia ruchem: KR3.

Ruch pojazdów generowany jest głównie przez samochody osobowe, ciężarowe lekkie, samochody ciężarowe bez przyczep i autobusy, stanowiące w głównej mierze ruch lokalny mieszkańców i zaopatrzenia do dzielnicy Podzamcze, Piaskowa Góra oraz miasta Szczawna - Zdroju.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Część I – projekt docelowej organizacji ruchu.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora, do montażu sygnalizatorów wykorzystano istniejące dwa słupy wysięgnikowe oraz istniejącą kanalizację i zasilanie w celu doprowadzenia kabli zasilających i sterujących.

Po wybudowaniu sygnalizacji, zaprojektowano ustawienie znaków informacyjnych A-29.

Z wysięgników zdemonstrowano dwa znaki D-6. W ich miejscu będą sygnalizatory kołowe z wąskimi - ażurowymi ekranami kontrastowymi. Lampy oświetlające przejście z wysięgników pozostają.

W oznakowaniu poziomym zmianie ulegnie lokalizacja linii P-14. Będzie ona zlokalizowana w odległości 2,0 m od bocznych (podstawowych) sygnalizatorów kołowych. Poprzednia lokalizacja linii P-14 zostanie usunięta.

Po stronie budynku nr 4 w miejscu słupka ze znakami D-6, T-27 będzie zamontowany słup HY dla sygnalizatora pieszego. Znaki D-6, T-27 należy zamontować na tym słupie za pomocą wysięgnika. Pomiedzy istniejącym słupem wysięgnikowym a nowym słupem HY zaprojektowano uzupełnienie barierą U-12b w kolorze czarnym (jak istniejąca bariera).

Po drugiej stronie znak D-1 należy przenieść na wcześniejszy słup PO.

Znaki D-6, T-27 należy zamontować na słupie wysięgnikowym z sygnalizatorem pieszym i kołowym za pomocą wysięgnika.

Część II – projekt sterowania sygnalizacją świetlną.

Opis z rysunkami znajduje w części drugiej projektu.

Zasady ogólne dotyczące umieszczania znaków drogowych pionowych.

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- po lewej stronie jezdni, jeśli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków.

Zaleca się mocować znaki na słupkach stalowych okrągłych. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni oraz ścian budynków. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki należy umieszczać tak, aby były widoczne, jednak przy zachowaniu minimalnej odległości od krawężnika 0,5 metra i maksymalnej odległości od krawężnika 2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaku, licząc od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku nie może być niższa niż 2,2 metra.

Na jednym słupku dopuszcza się ustawienia maksymalnie trzech znaków drogowych w układzie pionowym lub mieszanym. Przy ustalaniu minimalnej wysokości i ilości znaków, jako znaki należy traktować również dodatkowe tabliczki.

Widoczność znaków.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oraz powinny być widoczne w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.