

**TEMAT:** wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu w obszarze wyznaczonym ulicami:  
Chopina – Sienkiewicza - Mickiewicza – Lipowej – Ogrodowej - Pl. Wolności – Bohaterów  
Warszawy – Skłodowskiej Curie – Klonowej – Słowiańskiej wraz z wprowadzeniem ruchu  
jednokierunkowego i wyznaczeniem drogi dla rowerów na ul. Mickiewicza w Szczawnie  
Zdroju

**INWESTOR:** UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNO ZDRÓJ

Ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

# **PROJEKT**

## **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obszaru ograniczonego ulicami:**

**Chopina – Sienkiewicza - Mickiewicza – Lipowej –  
Ogrodowej - Pl. Wolności – Bohaterów Warszawy –  
Skłodowskiej Curie – Klonowej – Słowiańskiej**

**W Szczawnie Zdroju**

Listopad 2016

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm. - Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412 oraz z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705);
- rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013r, poz. 890);
- rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Umowy z inwestorem
- Wizji w terenie przeprowadzonej w dniu 28 października 2016r.r i ustaleń z Inwestorem

## 2. DANE OGÓLNE

**INWESTOR:** Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój  
Ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój

**TEMAT:** wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu w obszarze wyznaczonym ulicami: Chopina – Sienkiewicza - Mickiewicza – Lipowej – Ogrodowej - Pl. Wolności – Bohaterów Warszawy – Skłodowskiej Curie – Klonowej – Słowiańskiej wraz z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego i wyznaczeniem drogi dla rowerów na ul. Mickiewicza w Szczawnie Zdroju

**BRANŻA:** drogowa – projekt organizacji ruchu

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie uspokojonego ruchu strefą ograniczonej prędkości 30kmn/h w obszarze ulic : Chopina – Sienkiewicza Mickiewicza – Słowackiego oraz strefą zamieszkania w obszarze na południe od ul. Mickiewicza do ul. Słowiańskiej i na zachód od ul. Kolejowej do ul. Narciarskiej wraz

z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego i wyznaczeniem drogi dla rowerów na ul. Mickiewicza w Szczawnie Zdroju

#### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Ulice objęte opracowaniem są drogami publicznymi zarządzanymi przez Burmistrza M. Szczawno Zdrój. Przenoszą one głównie ruch mieszkańców. Jedynie ul. Mickiewicza, która do 2013r, to jest do czasu przekazania do użytkowania obwodnicy Szczawna Zdroju, była drogą wojewódzką i w dalszym ciągu jest traktowana przez dużą liczbę mieszkańców Szczawna Zdroju i Wałbrzycha jako trasa tranzytowa. Również nie zmienione oznakowanie drogowskie informuje o starym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 376.

Ulice posiadają nawierzchnie bitumiczną oraz z kostki kamiennej, chodniki obustronne bitumiczne i z płyt granitowych lub kostek betonowych. Natężenie ruchu do 200 p.u./h. Wypadkowość mała .

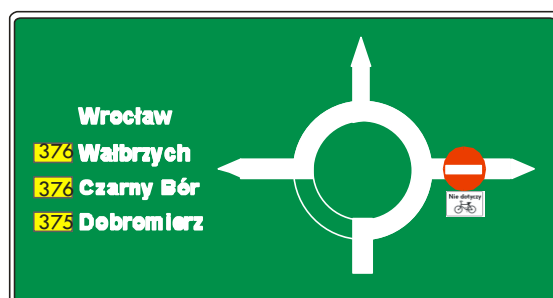
#### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

##### **STREFA OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI „30”**

W celu wyeliminowania przejazdów tranzytowych ul. Mickiewicza proponuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h w obszarze ulic: Od granicy z m. Wałbrzych , tj, od ul. Chopina przez ul. Sienkiewicza, ul. Mickiewicza do DW 375 i ul. Słowackiego do granicy m. Szczawno Zdrój z m. Wałbrzych oraz do skrzyżowania z ul. Kolejową. Proponuje się wprowadzenie na ul Mickiewicza ruchu jednokierunkowego od skrzyżowania z ul. Lipową do skrzyżowania z ul. Kolejową. Należy umieścić znaki D-3 „droga jednokierunkowa” wraz ze znakami F-18 wskazującymi pas ruchu przeznaczony tylko dla pojazdów określonych na znaku,(rower), poruszających się w kierunku przeciwnym. Utrudnienia dla kierowców, związane z wprowadzeniem strefy „30” i zmian kierunków jazdy powinny spowodować skierowanie ruchu na obwodnicę, stanowiącą drogę nr 376 (nowy przebieg). W związku z powyższym należy zmienić tablicę drogowską E-1 na ul. Kolejowej przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza.



Rys. 1. Tablica E-1 - stan istniejący



Rys. 2. Tablica E-1 - stan projektowany

Zmianę tablicy drogowskiej należy uzgodnić z zarządem drogi wojewódzkiej – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei oraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, Wydziałem Transportu.

Strefa ograniczonej prędkości obejmuje ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. **Znak B-43** umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości, **znak B-44** umieszcza się w miejscach wyjazdu ze strefy „30”. W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Należy więc usunąć znaki: A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, D-1 „droga główna” i B-20 „STOP”. Obowiązuje zasada prawej ręki, która spowoduje spowolnienie ruchu. W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

Znaki B-43 umieścić:

- ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Łączyńskiego;
- ul. Mickiewicza przy rondzie z DW 375,
- ul. Klonowa przy ul. Mickiewicza,
- ul. Bohaterów Warszawy - przy ul. Mickiewicza,
- ul. Lipowa przy ul. Mickiewicza
- ul. Sienkiewicza przy ul. Mickiewicza

Znaki B-44 umieścić:

- ul. Słowackiego przy granicy miasta
- ul. Mickiewicza przy rondzie z DW 375,
- ul. Klonowa przy ul. Mickiewicza,
- ul. Bohaterów Warszawy - przy ul. Mickiewicza,
- ul. Lipowa przy ul. Mickiewicza
- ul. Słowackiego przy ul. Mickiewicza

Na ul. Mickiewicza proponuje się wprowadzenie dwukierunkowej drogi rowerowej od ronda (ul. Kolejowa) do skrzyżowania z ul. Lipową. Droga rowerowa zostanie oddzielona od jezdni dla samochodów linią ciągłą szeroką 0,24m P-2a i oznaczona piktogramami P-23 co 50m w obu kierunkach. Droga rowerowa zostanie oznakowana znakami pionowymi A-24 i C-13,C-13a. Przed zjazdem na rondo na końcu drogi rowerowej kierunek DW375 planuje się wykonanie tzw."Śluzy" dla rowerzystów, gdzie bezpiecznie będą mogli oczekiwać na włączenie się do ruchu.

Ulica Mickiewicza przenosić będzie trasę komunikacji publicznej od Wałbrzycha (Piaskowa Góra, Podzamcze) w kierunku ul. Kolejowej. W kierunku przeciwnym, tj. do Wałbrzycha trasę komunikacji publicznej planuje się skierować na obwodnicę. Przystanki należy uzgodnić z zarządem komunikacji ZDKiUM w Wałbrzychu, Biurem Transportu i Ruchu Drogowego Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu i Wydziałem Komunikacji Starostwa Powiatowego, Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei oraz Wydziałem Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego.

Na odcinku objętym strefą „30” należy zlikwidować wszelkie oznakowania przejść dla pieszych oraz zakazów wyprzedzenia. Ze względów bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkoły przy ul. Sienkiewicza proponuje się pozostawienie oznakowania pionowego i poziomego dot. przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Mickiewicza – Sienkiewicza .

Proponuje się oznakować zjazd z ul. Mickiewicza na teren Osiedla Soplicowo znakami D-52 i D-53 „strefa ruchu „ i koniec strefy ruchu”.

Aby całkowicie wyeliminować ruchu TIRów , na wlocie ul. Chopina (przy skrzyżowaniu z ul. Łączyńskiego i Wyszyńskiego) zaleca się zamontowanie bramek uniemożliwiających ich wjazd.

## **STREFA ZAMIESZKANIA**

W celu uspokojenia ruchu drogowego projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania od ulicy Mickiewicza na ulicach na południe oraz zachód. Strefa będzie obejmowała ulice: Klonową, Marii Skłodowskiej – Curie, Słowiańską, Ofiar Katynia, Słoneczną , Bohaterów Warszawy, Kwiatową, Wczasową, Jesionową, Lipową, Budową, Topolową , Plac Wolności, Ogrodową, Sienkiewicza, Słowackiego, Narciarską.

Zmianie ulegną relacje kierunków i skrętów w tym obszarze :

1. **Ul. Słowiańska** - wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Kolejowej do ul. Klonowej. Na ul. Słowiańskiej wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 2,5t. Na ul. Kolejowej przed ul. Słowiańską ustawić znak F-6 uprzedzający o tym zakazie .

2. **Ul. Marii Skłodowskiej – Curie** - wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Klonowej do ul. Kolejowej.

3. **Ul. Słoneczna** – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Klonowej do ul. Lipowej.

4. **ul. Topolowa** – wyznaczenie ruchu jednokierunkowego od ul. Lipowej do ul. Bukowej .

5. **Ul. Bukowa** – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinkach: od Pl. Wolności do ul. Jesionowej oraz od ul. Topolowej do ul. Jesionowej.

6. **Ul. Jesionowa** - wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Bukowej do ul. Lipowej.

W związku z powyższym należy odpowiednio umieścić znaki:

- **D-3 „droga jednokierunkowa”** na wlotach wszystkich dróg jednokierunkowych,
- **B-2 „zakaz wjazdu”** na końcu dróg jednokierunkowych od strony ich wyjazdu
- **C-2 lub C-4** odpowiednio **„nakaz jazdy w prawo lub w lewo”** na wszystkich włączeniach do dróg jednokierunkowych przy skrzyżowaniach typu T,
- **B-21 lub B-22** odpowiednio **„zakaz skrętu w prawo lub w lewo”** na wszystkich włączeniach do dróg jednokierunkowych, w miejscach gdzie zastosowano znak B-2 „zakaz wjazdu”.

Wprowadzenie strefy zamieszkania spowoduje całkowite wyeliminowanie trasy komunikacji publicznej ulicami: Skłodowskiej – Bohaterów Warszawy i Lipową.

Na obszarze objętym zmianą organizacji ruchu należy zapewnić miejsca postojowe. Planuje się wyznaczenie dodatkowych **miejsc parkingowych wraz z miejscami dla osób niepełnosprawnych** na ulicach: Słowiańskiej, Słonecznej, Lipowej, Topolowej, Bukowej, Jesionowej, Słowackiego.

Do oznakowania obszaru strefy zamieszkania stosuje się znaki D-40. Umieszcza się je na początku strefy po prawej stronie ulicy.

Znak D-41 "koniec strefy zamieszkania" stosuje się w celu wskazania wyjazdu ze strefy zamieszkania. Umieścić je na końcu strefy zamieszkania, w jednym przekroju ze znakami D-40 „początek strefy zamieszkania”.

Znaki D-40 i D-41 należy umieścić:

1. ul. Marii Skłodowskiej – Curie przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową;
2. ul. Słowiańska przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową;
3. ul. Klonowa przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza,
4. ul. Bohaterów Warszawy przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza,

5. ul. Lipowa przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza,
6. ul. Sienkiewicza 7 i 11,
7. Ul. Sienkiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza (D-40),
8. ul. Słowackiego przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza (D-41)

**W strefie obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.**

**Piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami. Nie wyznacza się przejść dla pieszych** – piesi posiadają w strefie zamieszkania bezwarunkowe pierwszeństwo poruszania się, bowiem pieszy korzysta z całej szerokości drogi, wyznaczenie „przejść dla pieszych” jest niecelowe, a wręcz nieprawidłowe i może w istotny sposób wpływać na niepożądane zachowania kierujących, nierespektujących pierwszeństwa pieszych w innych miejscach niż tylko przejścia dla pieszych. Należy usunąć wszystkie znaki D-6, T-27, A-16, A-17.

Przyporządkowanie ruchu pieszym w strefie zamieszkania znosi **obowiązek zapewnienia opieki pieszym do lat 7, co daje możliwość przebywania na drodze dziecka**, nie do końca umiającego rozpoznać zagrożenia i należyście reagować na zaistniałą sytuację w ruchu drogowym.

**Parkowanie pojazdów może się odbywać tylko w miejscach wyznaczonych .**

Projektuje się dodatkowe miejsca postojowe wzdłuż jezdni na ulicach: Słoneczna, Lipowa, Słowackiego.

Na skrzyżowaniach dróg w strefie zamieszkania pierwszeństwo **nie powinno być określone znakami**. Oznacza to, że kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony. **Należy więc usunąć wszystkie znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz D-1 „droga główna”**.

Na min 7 dni przed terminem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu przed obszarem objętym tą zmianą , w tym przypadku na drodze wojewódzkiej nr 375 przed rondem (za wiaduktem) przed ul. Mickiewicza, na ul. Kolejowej przed ul. Słowiańską oraz na ul.Chopina na skrzyżowaniu z ul. Łączyńskiego i ul. Wyszyńskiego umieścić znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką o treści: **„Zmiana organizacji ruchu od dnia ....(tu wpisać termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu) . Wprowadzenie STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI I STREFY ZAMIESZKANIA”**. Na tabliczkach pod znakiem A-30 w rejonie ul. Mickiewicza wprowadzić dodatkowo napis o treści: **„Zakaz wjazdu w ul. Mickiewicza”**.

Znaki A-30 z tabliczkami dot. zmiany organizacji ruchu powinny być umieszczone przez min 14 dni od dnia wprowadzenia zmiany.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na załączonych rysunkach, które przedstawiają wyłącznie oznakowanie docelowe. Brak na rysunkach oznakowania istniejącego obecnie, które należy usunąć przyjmując tę wersję zmian organizacji ruchu.

## 6. ZNAKI DROGOWE

### Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

### Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii, latarni, ścian budynków. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

### Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni.

### Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

### Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

**Znaki powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości M – małe.**

Projekt powyższy powinien podlegać konsultacjom społecznym.