

**TEMAT: wprowadzenie uspokojonego ruchu – wyznaczenie strefy zamieszkania
na ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie Zdroju na odcinku od
skrzyżowania z DW nr 375 do skrzyżowania z DW 376**

**INWESTOR: UZDROWISKOWA GMINA MIEJSKA SZCZAWNO ZDRÓJ
Ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój**

P R O J E K T STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**UL. UŁANÓW NADWIŚLAŃSKICH
w Szczawnie Zdroju**

Listopad 2016

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515) ;
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2003r nr 220, poz. 2181)
- Umowy z dnia 17 października 2016r.
- Wizji w terenie przeprowadzonej w dniu 20 października 2016r

2. DANE OGÓLNE

INWESTOR:	Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój
TEMAT:	Ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno Zdrój wprowadzenie uspokojonego ruchu - wyznaczenie strefy zamieszkania na ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie Zdroju
BRANŻA:	drogowa – projekt organizacji ruchu

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie uspokojonego ruchu na ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie Zdroju oraz wyeliminowanie ruchu tranzytowego , który zostanie skierowany na obwodnicę Szczawna Zdroju.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ul. Ułanów Nadwiślańskich w Szczawnie Zdroju na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 375 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 376 jest drogą gminną w zarządzie Burmistrza m. Szczawno Zdrój. Droga ta do 2013r, tj. do czasu przekazania do użytkowania obwodnicy Szczawna Zdroju, była drogą wojewódzką o przebiegu w kierunku Jabłowa i Kamiennej Góry. Była drogą tranzytową i do tej pory mieszkańcy miejscowości w okolicy Szczawna Zdroju tak ją traktują. W celu wyeliminowania tego ruchu oraz skierowania go na obwodnicę, projektuje się wyznaczenie strefy zamieszkania na tym odcinku ul. Ułanów Nadwiślańskich. Za wyznaczeniem strefy zamieszkania przemawia również charakter ulicy, która jest typową drogą osiedlową i powinna obsługiwać wyłącznie ruch mieszkańców. Na obszarze tym dominuje funkcja mieszkaniowa. infrastruktura towarzysząca nie występuje, brak więc ruchu komunikacyjnego do obsługi obiektów towarzyszących (np. handlowo-usługowych). Ruch pojazdów prywatnych osobowych ograniczony jest praktycznie do wyjazdu z posesji na ulice zbiorcze Szczawna Zdroju jak też powrót z tych ulic na teren posesji prywatnych, bo tam przede wszystkim odbywa się postój prywatnych pojazdów.

Jezdnia bitumiczna szerokości 5,0m, chodniki szerokości 2,0m odcinkami jednostronne.

Ulica przebiega trasa komunikacyjna obsługująca sąsiednie miejscowości.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Proponuje się wprowadzenie strefy zamieszkania.

Do oznakowania obszaru strefy zamieszkania stosuje się znaki D-40. Umieszcza się je na początku strefy po prawej stronie ulicy. W **strefie obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.**

Piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami. Nie wyznaczają się przejść dla pieszych – piesi posiadają w strefie zamieszkania bezwarunkowe pierwszeństwo poruszania się, bowiem pieszy korzysta z całej szerokości drogi, wyznaczanie „przejść dla pieszych” jest niecelowe, a wręcz nieprawidłowe i może w istotny sposób wpływać na niepożądane zachowania kierujących, nierespektujących pierwszeństwa pieszych w innych miejscach niż tylko przejścia dla pieszych.

Przyporządkowanie ruchu pieszym w strefie zamieszkania znosi **obowiązek zapewnienia opieki pieszym do lat 7, co daje możliwość przebywania na drodze dziecka**, nie do końca umiającego rozpoznać zagrożenia i należyście reagować na zaistniałą sytuację w ruchu drogowym.

Parkowanie pojazdów może się odbywać tylko w miejscach wyznaczonych – jeżeli nie ma miejsc wyznaczonych, parkowanie nie może odbywać się na jezdni. Każda posesja posiada miejsce dla parkowania, więc parkowanie może odbywać się na terenach prywatnych. Wg obserwacji dokonanych przed remontem drogi, w latach poprzednich, nie dostrzega się pojazdów parkujących na jezdni ul. Ułanów Nadwiślańskich. Może to oznaczać, że zdecydowana większość pojazdów na tej ulicy parkuje na posesjach właścicieli, także nie mieszkający tam, a jedynie przebywający.

Na skrzyżowaniach dróg w strefie zamieszkania pierwszeństwo **nie powinno być określone znakami**. Oznacza to, że kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony. Należy więc usunąć wszystkie znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz D-1 „droga główna”. Odcinek ul. Ułanów Nadwiślańskich przy posesjach 30 – 48 stanowił poprzednio obszar strefy zamieszkania. Należy usunąć znaki D-40 i D-41 wyznaczające tą strefę, ponieważ wejdzie ona terytorialnie do nowoprojektowanej strefy obejmującej całą ulicę.

W uzgodnieniu z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu należy zmienić pierwszeństwo na skrzyżowaniu ul. Ułanów Nadwiślańskich z DW 375, tak aby droga gminna była drogą podporządkowaną. Wobec powyższego znak A-7 od strony wiaduktu kolejowego należy zamienić znakiem D-1 „droga główna”,. Pod znakami D-1 umieścić tabliczki T-6a wskazujące przebieg drogi głównej. Usunąć drogowskaz kierunkowy strzałkowy E-3 wskazujący kierunek do Kamiennej Góry i Jabłowa przez ul. Ułanów Nadwiślańskich, a na nowym drogowskaze kierunkowym ze strzałą w kierunku obwodnicy wskazać kierunki drogi wojewódzkiej nr 376 : Wałbrzych i Jabłów oraz do Wrocławia.

Na tablicy przeddrogowskazowej E-1 przy DW 376 na odcinku Lubomin-Szczawno przy kierunku do Szczawna Zdroju umieścić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t”. Znaki B-18 „2,5t” umieścić

na wlotach ul. Ułanów Nadwiślańskich. Odpowiednie znaki uprzedzające o tym zakazie typu F-6 umieścić na drodze wojewódzkiej nr 375 i na drodze wojewódzkiej nr 376 przed skrzyżowaniem z ul. Ułanów Nadwiślańskich.

Znaki D-41 "koniec strefy zamieszkania" stosuje się w celu wskazania wyjazdu ze strefy zamieszkania. Umieścić je na końcu strefy zamieszkania, w jednym przekroju ze znakami D-40 „początek strefy zamieszkania”.

Kierujący pojazdem wyjeżdżającym ze „strefy zamieszkania” zostanie o tym poinformowany przez znak drogowy D - 41, co jest jednoznaczne z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności oraz ustąpienia pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, jako włączający się do ruchu.

Aby całkowicie wyeliminować ruch TIRów , na wlotach ul. Ułanów Nadwiślańskich zaleca się zamontowanie bramek uniemożliwiających ich wjazd.

Na min 7 dni przed terminem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu przed obszarem objętym tą zmianą , w tym przypadku na wlotach ul. Ułanów Nadwiślańskich od strony DW 375 i DW 376 umieścić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką o treści: „Zmiana organizacji ruchu od dnia(tu wpisać termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu) . Wprowadzenie STREFY ZAMIESZKANIA”. Znak A-30 z tabliczką powinien być umieszczony przez min 14 dni od dnia wprowadzenia zmiany.

Oznakowanie poziome:

W osi jezdni wytyczyć linię segregacyjną P-1a.

Na przystanku autobusowym wyznaczyć linie P-17 „przystanek”.

6. ZNAKI DROGOWE

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii, latarni, ścian budynków. Przy ustawieniu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na drogach z pobocznymi gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy

7. UWAGI

Aby wyeliminować rażące naruszanie prawa w „strefach zamieszkania”, szczególnie ograniczenie prędkości do 20km/h oraz bezwarunkowe pierwszeństwo pieszego przed pojazdem, zaleca się w pierwszych miesiącach funkcjonowania „Strefy zamieszkania” częste prewencyjne kontrole oraz represje ze strony organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego.