

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu komunikacyjnego łączącego uzdrowską część Szczawna Zdroju z drogami wojewódzkimi nr 375 i 376 – etap I, remont ulicy Mickiewicza i przebudowa ulicy Ułanów Nadwiślańskich.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

Ulica Ułanów Nadwiślańskich:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nakładki bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy w km od 0+000,00 do km ok. 0+470,00 oraz od km 0+785,00 do końca opracowania ,
- rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy w km od 0+470,00 do km ok. 0+785,00
- wykonanie ciągów pieszych szerokości od 2,0 do 3,5 m, wraz z wykonaniem indywidualnych zjazdów na posesje, wzdłuż całej długości jezdni.
- wykonanie odwodnienia drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej kd 315/400mm PVC, odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do istniejącej sieci kanalizacji zlokalizowanej w ulicy Ułanów Nadwiślańskich

Długość inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Ułanów Nadwiślańskich wynosi 807,50 mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szczawno Zdrój, gmina Szczawno Zdrój , powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie. Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego ulicy Mickiewicza i ulicy Ułanów Nadwiślańskich.

Oznaczenie działek według katastru – obręb Szczawno Zdrój, działki numer:

Ul. Ułanów Nadwiślańskich: 61.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, drewno z wycinki etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują usunięcie warstwy humusu i nasypów niekontrolowanych, roboty rozbiórkowe, wycinkę drzew i krzewów wraz z karczowaniem i zasypaniem dołów po



karczowaniu. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z odhumusowania, rozbiórek i wycinki.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod projektowane odwodnienie oraz wykonanie nasypów pod projektowany układ drogowy z piasku średnioziarnistego (G1) z formowaniem nasypów i zagęszczeniem do I_s nie mniej niż 1,0.

Odwodnienie:

W cenie robót należy ująć wykonanie odwodnienia z rur kanalizacyjnych PVC SN8 średnicy 400mm, przykanaliki z rur 160mm, studzienki wpustów krawężnikowo-ulicznych Dn500mm, studnie rewizyjne betonowe Dn1000 oraz Dn 1500. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę pod jezdnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm po zagęszczeniu oraz grubości 15 cm pod zjazdy. Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy stabilizacji cementem grubości 15 cm, $R_m = 2,5\text{MPa}$ pod jezdnią. Podbudowę zasadniczą pod projektowane nawierzchnie bitumiczne stanowić będzie warstwa z betonu asfaltowego AC16P D50/70 grubości 13 cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnie:

Na części istniejącej jezdni przewidziano frezowanie, następnie po oczyszczeniu i skropieniu ułożenie warstwy wyrównawczej grubości średnio 4 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S D50/70 grubości 4 cm. Poszerzenia i odtworzenia jezdni zaprojektowano o grubości warstwy ścieralnej 5 cm. Na styku nawierzchni nowej i istniejącej należy ułożyć geosyntetyk do wzmocnienia połączenia.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z projektem organizacji ruchu.



Elementy ulic:

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 8 cm po zagęszczeniu. Jezdnia spięta będzie krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15, chodniki spięć należy obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Zielen:

W cenie robót należy ująć zakup i dowóz ziemi urodzajnej oraz nasion traw, rozplantowanie, zagęszczenie ziemi oraz obsiew trawą i jednokrotne nawożenie.

Roboty pozostałe:

W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z wymianą zwężek.

