

ZAPYTANIE OFERTOWE nr 21.271.20.18.2015 .....

1. Przedmiot zamówienia:

**Dostawa i montaż tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej.**

Zamówienie na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.).

Parametry techniczne jakie winna spełniać tablica LED dynamicznej informacji pasażerskiej:

- tablica dwustronna, na wzór tablic zamontowanych w gminie Wałbrzych,
- napięcie zasilania 230 V AC (L,N,PE),
- ilość wierszy 5+zegar,
- wymiary tablicy 1200 mm x 630 mm  $\pm$  20 mm,
- powierzchnie czołowe każdej ze stron tablicy montowane na konstrukcji wsporczej odchylone od pionu od 5° do 8° w kierunku chodnika,
- w przypadku występowania elementów stalowych tablicy (w tym elementów nośnych winny one być umieszczone wewnątrz obudowy, zabezpieczone antykorozyjnie powłoką cynkową, malowane dodatkowo proszkowo farbą epoksydową, kolor RAL 9006,
- tablica winna być zabezpieczona przed wnikaniem pyłu, wilgoci oraz przed kroplami padającymi pod dowolnym kątem, ze wszystkich stron,
- konstrukcja tablicy powinna uniemożliwiać kondensację pary wodnej a w okresie zimowym zabezpieczać przed szronieniem,
- rozdzielczość pola wyśw. 48 x 180,
- raster diod pomarańczowy,
- sterowanie GSM (GPRS),
- automatyczna zmiana jasności świecenia diod,
- stopień ochrony IP 54 zgodnie z normą PN-EN 60529,
- konstrukcja obudowy z profili aluminiowych, malowanych proszkowo, kolor RAL 9006 (białe aluminium), grubość powłoki ok. 0,2 mm, szyba z poliwęglanu (grey 713 Low Gloss anti-glare),
- mocowanie tablicy na stalowym, spawanym słupie wsporczym, cynkowanym ogniowo (średnia grubość powłoki 55 mikrometrów),
- matryca tablicy winna być wykonana z diod wysokiej jasności (jasność pojedynczej diody to min. 600 mcd),
- minimalny czas ciągłej pracy 80 000 godzin,
- diody tablicy muszą charakteryzować się szerokim kątem widzenia min. 120° w poziomie i 120° w pionie,
- raster – 6 x 7 mm,
- wielkość pojedynczego znaku- nie mniej niż 6 diod wysokości i 5 diod szerokości,
- odstęp pomiędzy wierszami minimum 2 diody,
- szerokość tablicy LED umożliwiająca wyświetlenie 24 znaków tekstu o wysokości 6 pikseli,

- zegar na osobnej matrycy w formacie HH:MM, cyfry w zegarze o parametrach identycznych ze stawianymi dla znaków na tablicy,
- nie dopuszcza się rozwiązania w postaci osobnych paneli dla każdego wiersza,
- tablica musi być zbudowana z matrycy łączonej bezszwowo,
- tablica SDIP musi być sterowana cyfrowo, co pozwoli na:
  - wyświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości,
  - wyświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach,
  - wyświetlanie dowolnych symboli graficznych,
  - prace w trybie graficznym,
- elastyczność konfiguracji tablicy np.: w chwili, kiedy na tablicy wyświetlana jest mniejsza liczba wierszy można zwiększyć wielkość czcionki, a po dodaniu zmniejszyć,

1/ tablica LED musi zawierać następujące informacje:

a/ informacje o 5 odjazdach,

b/ godzinę w prawym górnym rogu na osobnej małej matrycy LED zamontowanej w tej samej obudowie nad główną matrycą LED (czas synchronizowany z serwerem),

c/ herb miasta Szczawno-Zdrój w lewym górnym rogu namalowany bądź naklejony,

d/ wyśrodkowaną nazwę przystanku, pomiędzy herbem z lewej strony a godziną wyświetlaną po prawej stronie, namalowaną bądź naklejoną na obudowie tablicy, kolor tła zgodny z kolorystyką stosowaną w Wałbrzychu,

e/ napisane na obudowie tablicy bezpośrednio nad matrycą LED nagłówki kolumn:

- „Linia” (wyśrodkowane),
- „Kierunek” (wyśrodkowane),
- „Czas/odj.” (wyśrodkowane),

f/ kolor paska zawierającego nagłówki kolumn zgodny z kolorystyką stosowaną w Wałbrzychu,

g) informacje z punktów d) i e) muszą być podświetlone.

Informacje prezentowane na tablicy dotyczyć będą maksymalnie najbliższych 5 odjazdów pojazdów, w sytuacji gdy liczba danych dotyczących informacji dynamicznej będzie mniejsza, niż liczba wierszy na tablicy, w wierszach prezentowana ma być informacja rozkładowa.

Informacje wyświetlane na tablicy muszą być w czcionce proporcjonalnej.

Układ informacji wyświetlanych na tablicy (we wszystkich liniach prezentujących informacje o odjazdach) winien być następujący:

- oznaczenie numeru linii: co najmniej 3 znaki alfanumeryczne plus 1 spacja z wyrównaniem do prawego marginesu oraz dodatkowa informacja o pojeździe,
- kierunek kursu: co najmniej 14 znaków tekstu plus 1 spacja, z wyrównaniem do lewego marginesu, w przypadku napisów dłuższych niż 14 znaków tekst wyświetlany powinien być scrolowany,
- czas do odjazdu 5 znaków alfanumerycznych z wyrównaniem do prawego marginesu
  - w przypadku czasu rozkładowego w układzie „HH:MM” (np. 15:59)
  - w przypadku wyświetlania czasu rzeczywistego „MMmin” (np.08min).

Informacje o odjazdach na tablicy muszą być posortowane narastająco wg czasu do odjazdu.

W przypadku braku danych o rzeczywistym czasie odjazdu danego pojazdu tablica ma wyświetlać informację rozkładową. Rozkład jazdy musi być dostępny dla tablic niezależnie od połączenia z serwerem i obejmować zawsze min. 5 najbliższych dób. Za wyświetlanie i przetwarzanie rozkładów w pamięci odpowiedzialny ma być komputer przemysłowy (dopuszcza się rozwiązanie gdzie jeden komputer przemysłowy obsługuje kilka tablic w danej lokalizacji).

Po odjeździe pojazdu godzina jego odjazdu musi zostać usunięta z tablicy, a prezentowany na tablicy rozkład musi ulec przesunięciu o jeden wiersz do góry. W pustym wierszu musi zostać wyświetlona godzina odjazdu następnego pojazdu.

Winna być zapewniona możliwość wyświetlania na tablicy tekstów składających się z dowolnej sekwencji liter, w tym dużych lub małych oraz polskich znaków diakrytycznych.

Na tablicy LED winno być zapewnione wyświetlanie pełnoekranowych komunikatów graficznych jednobitowych i tekstowych.

Na tablicy LED winno być zapewnione wyświetlanie komunikatów tekstowych przewijanych poziomo w kierunku od prawej krawędzi matrycy do początku pierwszej pozycji pola przeznaczonego na nazwę kierunku.

Na tablicy winno być zapewnione wyświetlanie komunikatów tekstowych w ostatniej linii (na samym dole matrycy). Przy braku takich komunikatów linia ta będzie pokazywała informacje o odjeździe. W przypadku, gdy komunikat będzie dłuższy niż liczba znaków w dedykowanej linii, to tablica LED będzie przewijała poziomo komunikat celem ukazania całej jego treści.

Wymagana jest możliwość automatycznego przełączania pracy tablicy pomiędzy trybem pełnoekranowych komunikatów (graficznych, grafiki jednobitowej i tekstowych), a trybem pokazywania informacji o odjazdach.

Tablica musi być wyposażona w urządzenia do komunikacji obsługujące transmisję pakietową przez GSM (minimum GPRS).

Tablica musi komunikować się z posiadany przez gminę Wałbrzych serwerem za pośrednictwem transmisji pakietowej przez GSM (karty SIM dostarczy Zamawiający na podstawie wybranej oferty operatora GSM).

Tablica musi obsługiwać wymianę danych z serwerem gminy Wałbrzych zapewniając spełnienie wszystkich wymagań stawianych tablicom i Systemowi Centrum Zarządzania Flotą - w posiadaniu gminy Wałbrzych. Tablica powinna wysyłać sygnał diagnostyczny do serwerów w przypadku zakłóceń w pracy wyświetlacza.

Tablica będzie zamontowana na słupie dostarczonym przez Wykonawcę. Dolna krawędź tablicy informacyjnej musi znajdować się na wysokości 2,5 m do 3 m nad chodnikiem. Zamawiający może ustalić niższą wysokość montażu tablicy.

Pracownicy serwisu muszą mieć łatwy dostęp do poszczególnych elementów tablicy i wszystkich podzespołów elektronicznych. Zastosowane winno być bezpieczne otwieranie wszystkich zamków za pomocą jednego klucza.

Mocowanie tablicy musi posiadać zabezpieczenia utrudniające jej kradzież. Wykonawca po podpisaniu umowy przedłoży propozycję rozwiązań dot. zabezpieczeń do akceptacji przez Zamawiającego.

Wszystkie przewody doprowadzone do tablicy muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem, wyciągnięciem, przecięciem itp. przez osoby niepowołane.

Tablica musi prawidłowo pracować w przedziale temperatur od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+70^{\circ}\text{C}$ , w warunkach pełnego nasłonecznienia.

Tablica musi spełniać obowiązujące w Polsce normy CE.

Tablica musi być odporna na wszystkie zakłócenia wywoływane przez trakcje kolejowe oraz inne linie elektryczne.

Po zaniku napięcia zasilania i jego wznowieniu winien być zapewniony automatyczny start tablicy.

Tablica musi być wyposażona w czujnik natężenia światła zewnętrznego, który automatycznie dobiera jasność świecenia w zależności od występujących warunków pogodowych i pory dnia dla każdej strony tablicy niezależnie (tablica powinna prezentować informację odjazdową w sposób czytelny). Czujnik natężenia światła zewnętrznego nie powinien działać przy krótkotrwałych i przypadkowych zmianach natężenia światła takich jak np. światło przejeżdżających samochodów.

Wykonawca zamontuje na przygotowanym przez Zamawiającego fundamencie prefabrykowanym posadowienie konstrukcji wsporczej oraz podłączy do doprowadzonego przez

Zamawiającego punktu zasilania 230V 50Hz w miejscu posadowienia tablicy zgodnie z projektem i pozwoleniami posiadanymi przez Zamawiającego.

System pokładowy musi mieć możliwość pełnego działania autonomicznego, tzn. realizować wszystkie funkcje związane z wykonywaniem rozkładu jazdy na pokładzie pojazdu w przypadku:

- braku łączności z centrum (utrata połączenia GPRS),
- braku lokalizacji satelitarnej (GPS).

W okresie tych przerw dane powinny być buforowane i przekazane do centrum przy najbliższej sesji łączności zdalnej lub lokalnej na zajezdni.

Tablica powinna być wyposażona w moduł zapowiedzi głosowych minimum MP3 informujący osoby niewidome o godzinie przybycia pojazdu lub minutach jakie zostały do przybycia pojazdu, numerze linii i kierunku jazdy, poczynając chronologicznie od autobusów które przyjadą najwcześniej. Komunikaty powinny być emitowane po wciśnięciu wandaloodpornego i hermetycznego przycisku zainstalowanego na słupie konstrukcji wsporczej, na którym zamontowana zostanie elektroniczna tablica informacyjna, opcjonalnie powinna także istnieć możliwość emisji komunikatów dźwiękowych w definiowalnych interwałach czasowych co 30, 60, 120 sekund w ustalonych systemowo godzinach.

Moduł zapowiedzi głosowych zainstalowany w tablicy systemu informacji pasażerskiej powinien emitować informacje zgodne ze schematem obowiązującym w gminie Wałbrzych.

Informacja dźwiękowa emitowana z tablic nie powinna odbiegać od treści prezentowanych odjazdów na samej tablicy z wyłączeniem dodatkowych komunikatów tekstowych i graficznych.

2. Termin składania ofert wg załączonego wzoru: .....<sup>30.</sup>09.2015 r.
3. Termin wykonania zamówienia: 20 listopada 2015.
4. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z tytułem „Tablica LED” w pokoju nr 5 w Urzędzie Miejskim w Szczawnie-Zdroju przy ul. Kościuszki 17 do .....<sup>30.</sup>09.2015 r. do godz. 15:30.

Wybrany oferent otrzyma umowę na realizację zamówienia.

Sprawę prowadzi:  
Grzegorz Chałdaś  
Tel. 74 849 39 25

**BURMISTRZ**  
Szczawna-Zdroju  
  
Marek Fedoruk



UMOWA nr .....

zawarta w dniu ..... w Szczawnie-Zdroju, pomiędzy Uzdrowską Gminą Miejską Szczawno-Zdrój z siedzibą w Szczawnie-Zdroju przy ul. Kościuszki 17 reprezentowaną przez:

Marka Fedoruka- Burmistrza Szczawna-Zdroju

zwaną dalej Zamawiającym,

a firmą:

.....reprezentowaną przez: .....

NIP:....., REGON....., wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez.....pod numerem KRS..... wpisanym do CEIDG pod firmą: ....., dalej zwaną Wykonawcą

### §1

1. W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie zapytania ofertowego Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pod nazwą: „Dostawa i montaż tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej”.

2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zapytaniem ofertowym, obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

### §2

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się następująco:

1) montaż i uruchomienie tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do 20 listopada 2015 r.

### §3

1. Strony ustalają, że do obowiązków Wykonawcy należy, w szczególności:

1) dostawa, montaż i uruchomienie tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej, o parametrach technicznych zgodnych z parametrami zawartymi w zapytaniu ofertowym, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

2) zapewnienie bezpłatnego serwisu gwarancyjnego przez okres min. 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez strony umowy oraz serwisu pogwarancyjnego.

- a) usuwanie wszelkich awarii tablicy LED w terminie nie dłuższym niż 48 godzin od powzięcia wiadomości o ich zaistnieniu w okresie gwarancyjnym i nie dłuższym niż 5 dni od otrzymania zlecenia na naprawę tablicy w okresie pogwarancyjnym,
- b) usunięcie awarii musi być zgłoszone do Zamawiającego,
- c) tablica LED dynamicznej informacji pasażerskiej poddana trzykrotnej naprawie zostanie wymieniona przez Wykonawcę na nową,
- d) działania gwarancyjne i serwisowe w okresie gwarancji wykonywane są środkami i na koszt Wykonawcy, łącznie z kosztami transportu, dojazdu, delegacji, części i usług itp.

### §4

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy ustala się zgodnie z ofertą Wykonawcy:

za realizację zamówienia w wysokości ..... zł (netto) plus podatek VAT w wysokości ..... zł, co stanowi łącznie kwotę brutto .....

(słownie:.....),

2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia za przedmiot umowy w terminie 21 dni licząc od daty przedłożenia w siedzibie Zamawiającego przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury VAT.

3. Należność zostanie uregulowana z rachunku bankowego Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.
4. Faktura zostanie wystawiona po podpisaniu przez strony umowy protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się, że nie będzie cedował należności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o naliczone kary umowne.

#### §5

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie Wykonawcy od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1,
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za odstąpienie Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% umownego wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1,
  - b) za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy w zakresie dostawy, montażu i uruchomienia tablicy LED dynamicznej informacji pasażerskiej w wysokości 0,5% umownego wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1,
  - c) za każdy dzień opóźnienia w terminie usunięcia awarii zawartym w § 3 ust 1 pkt 2 lit. a niniejszej umowy w wysokości w wysokości 0,1% umownego wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1,
3. Jeżeli kara nie pokrywa poniesionej szkody, Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na warunkach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy bez obowiązku zapłaty kary umownej bądź też odszkodowania w razie wystąpienia okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy.

#### §6

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się istotnych zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że wprowadzenie takich zmian Zamawiający przewidział w zapytaniu ofertowym przedmiotowego postępowania.

#### §7

Spory mogące wyniknąć w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy strony zobowiązują się przede wszystkim załatwić polubownie, a nie dające się usunąć wątpliwości poddają pod rozstrzygnięcie właściwego dla Zamawiającego sądu powszechnego.

#### §8

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca