



Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Stanisław Borkusz**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/53/12  
 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju  
 z dnia 29 października 2012 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych określonych w art.8 pkt 2**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1513	1604
13	14	1536	1639
14	15	1560	1675
15		1571	1708
Trzy osie			
12	17	1604	1743
17	19	1628	1776
19	21	1651	1811
21	23	1675	1848
23	25	1697	1881
25		1720	1915
Cztery osie i więcej			
12	25	1871	2065
25	27	2007	2295
27	29	2064	2410
29	31	2179	2782
31		2296	2804

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/53/12  
 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju  
 z dnia 29 października 2012 r.

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych określonych w art.8 pkt 4**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mnie ej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	898	1684
18	25	1067	1853
25	31	1234	2012
31		1570	2153
Trzy osie			
12	40	1572	2035
40		1914	2804

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/53/12  
 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju  
 z dnia 29 października 2012 r.

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art.8 pkt 6**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	775	1553
18	25	835	1614
25		895	1668
Dwie osie			
12	28	955	1679
28	33	1014	1691
33	38	1075	1703
38		1360	2010
Trzy osie			
12	38	1194	1703
38		1434	2153